



Fol -Tankbeläggningar

2018-03-20

Nils-Gunnar Göransson



Fol-program (TRV, BVFF*)

Ytbehandling

- Utveckling
Y1B, Racked-in, Fog Seal
Mod. emulsioner etc.
- Detektera defekter (*SS-EN 12272-2* med lasermätbil)

* Branschprogram
TRV, KTH, VTI
+ LTU, Ramböll



Indränknt makadam, (J)IM(T)

- Ballastsorteringar
- Bindemedel (-typ, -mängd)
- Förstärkning



Försegling

- ABD, bullerreducerande dubbeldrän



LTPP, Y1B på 8 av 32 objekt

VTI-Fol-projektbenämning	2018	2019	2020
Bullerreducerande beläggning			
LTPP, långtidsuppföljning [BVFF]			
Tankbeläggningar, Ytbehandling [BVFF]			
Tankbeläggningar, Mätning defekter Y1B [BVFF]			
Tankbeläggningar, Indränknt Makadam			

Uppföljningssträckor (1)

<i>LTPP (8)</i>	<i>H-RV40-1:01-10, Ankarsrum (f.d. 33) (Yxern), 1990</i>
	<i>S-RV63-1:07-09, Saxån (Persberg, SPY 2015</i>
	<i>W-E16-1:01-07, Äppelbo (f.d. 71), 2012</i>
	<i>W-RV69-2:01-12, Sörbo (Vika) (f.d 266), 2009</i>
	<i>Z-E14-1:01-10, Mattmar (Trångsviken), 2013</i>
	<i>Z-E45-1:01-11, Svenstavik (Skanderåsen), 2010</i>
	<i>Z-E45-2:01-10, Lit (Häggenås), 2013</i>
	<i>Z-E45-4:01-08, Överhogdal, 2013</i>
<i>Y1 (2)</i>	<i>X84, Kasteln-Laforsen, 2001</i>
	<i>X723, Heden-Färila, 2004</i>
<i>Racked-in (12)</i>	<i>E134, Kisa/Pinnarp-Visskvarn, 2013</i>
	<i>Z14, Kingsta-Ytterån, 2012</i>
	<i>M1640, Gärds Köpinge–Norra Åsum, 2014</i>
	<i>M17 Kastberga-Kungshult, 2014</i>
	<i>T691, Örebro fl.pl. Götavi, 2014</i>
	<i>H-Norra Vägen, Oskarshamn, 2015</i>
	<i>F986, Lekeryd-Haurida, 2015</i>
	<i>F621, Tokarp-Kulltorp, 2016-05</i>
	<i>F515, Ås–Reftele, 2017-05</i>
	<i>AC92, Bjurholm-Holmsjö, 2012</i>
	<i>AC363(1), Rödå-Vindeln, 2012</i>
	<i>AC363(2), Hissjö-Tavelsjö, 2012</i>

Uppföljningssträckor (2)

<i>Y1, Defekter (13)</i>	<i>E134, Österbymo-Visskvarn, 2015</i>
	<i>E1173, Rejmyre, 2015</i>
	<i>E509, Särstad-Hogstad, 2016, 2 delar</i>
	<i>E596, Mathem-Östra Tollstad, 2016, 2 delar</i>
	<i>F654-1, Bondstorp (även IMT), 2015</i>
	<i>F631, Gnosjö-Åsenhöga, 2016</i>
	<i>F964, N Solberga-Bålkasten, 2016</i>
	<i>F986, Hullaryd-Linderås, 2016</i>
	<i>G29, Länsgränsen mot K-län, 2016</i>
	<i>Loberget-Knälsberg Y1B 8/11 kkv<7</i>
	<i>H28, Vissefjärda-Emmaboda, 2016</i>
	<i>H545, Johansfors-Örsjö, 2016</i>
	<i>H650, Vånevik-Oskarshamn, 2016</i>
	<i>X50, Skräddrabo-Alfta, 2015</i>
<i>Bullerreducerande (2)</i>	<i>AB4, Rotebro-Bredde, 2014</i>
	<i>F4, förbi Huskvarna (ny ABD 2017)</i>

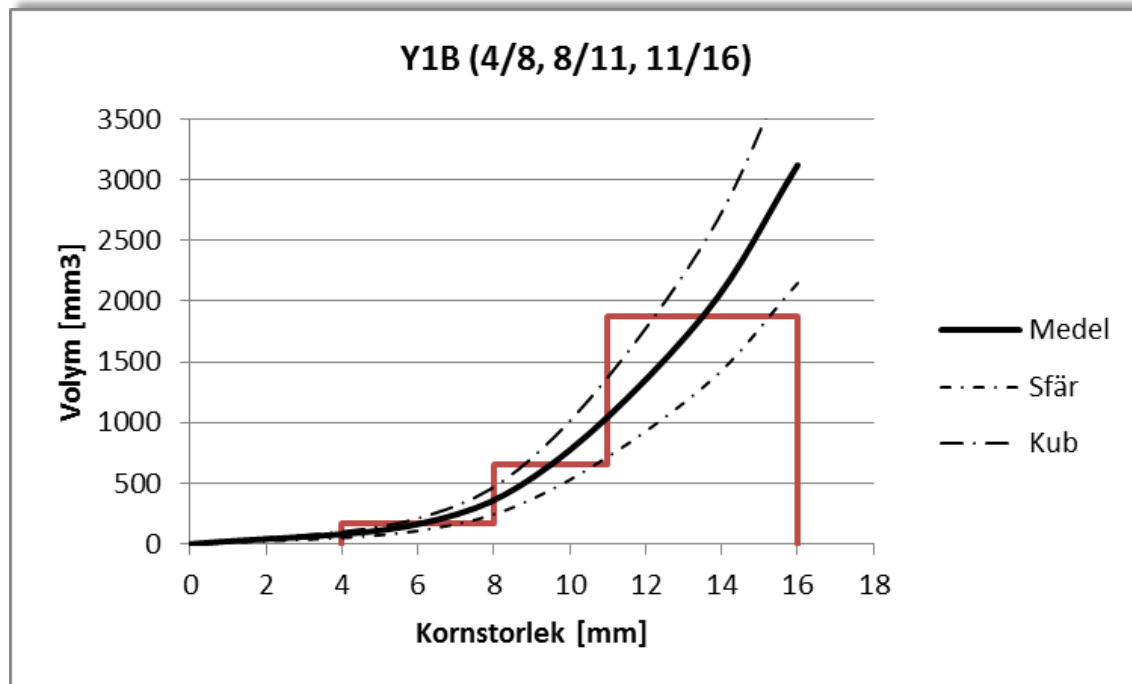
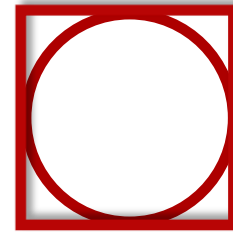
Uppföljningssträckor (3)

<i>(J)IM(T) (17)</i>	<i>F1047-1, Tranås-Bordsjö, 2007</i>
	<i>F967, Aneby-Bolkasten (omläggning 2017?)</i>
	<i>F744, Rörvik-Allgunnaryd (delv omlagd 2016)</i>
	<i>F654-1, Bondstorp-Vaggeryd (även Y1 defekter)</i>
	<i>F1047-2, Askeryd-Bordsjö, 2009</i>
	<i>E1136, förbi Grensholm, 2009</i>
	<i>F654-2, Bondstorp-Boda, 2010</i>
	<i>G693, Jät-Kalvsvik, 2011</i>
	<i>F1047-3, Bordsjö-Norrrhult, 2011</i>
	<i>E594, Pikedal-Önnebo, 2011</i>
	<i>H874, Loftahammar-Snörum, 2011</i>
	<i>F886, Björköby-Drömmeshult, 2013</i>
	<i>M1873, Perstorp-Vasabygget, 2013</i>
	<i>G536, Glamshult-Lidhult, 2015</i>
	<i>E1045, Rökinge-Härna, 2016</i>
	<i>G527, Rya-Boasjö, 2016</i>
	<i>F599, Reftele-Tånghult, 2017</i>

Y1 (räkneexempel)

Stor skillnad i volym för olika ballastsortering

Stor betydelse för livslängd (nötning) tillsammans med ballastkvalitén



4/8 till 8/11: faktor 4

8/11 till 11/16: faktor 3

Sfär till kub: faktor 2

Dubbdäck

