

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2020-12-09

Plats: Skype, online
Närvarande: Claes Widlund, SVEVIA
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Karl Hillgren, PEAB
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mikael Jonsson, NYNAS
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Tomas Brodin, NCC
Tomas Svensson, NOURYON
Förhindrade: Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Thomas Eriksson, TVMAB

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark, ordförande, hälsade välkommen.

2. Dagordning

Förslaget till dagordning gicks igenom. J-E betonade att det var länge sedan vi hade ett möte inom Tankgruppen (12 nov. 2019), beroende på den pandemi som råder och där vi naturligtvis anpassar oss till de regler och rekommendationer som är utfärdade.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom.

4. Beslutslistan

Från 2019-11-12:

- Kenneth skickade 2019-11-19 frågan till Trafikverkets ansvarige för "Handbok projektering och byggande av enskilda vägar". Kenneth saknade återkoppling men under mötet skickade Kenneth en påminnelse och fick kontaktuppgifter till den person inom VO UH som deltog i arbetet med handboken. Kenneth återkopplar vidare i frågan vid nästa möte (om inte förr).

Även Jan-Erik har fört diskussioner med ansvariga för enskilda vägar.

Status: fortsatt pågående

- Nuvarande rekommendationer inom "Val av beläggning" angående övre gräns för ÅDT vid Ytbehandling kommer att ses över under år 2021

Status: avslutat

- Kenneth nämnde att rekommendationerna för val av slitlager finns i "Handbok val av beläggning", Publikationsnummer 2014:0173. Kenneth påtalar att valet av slitlager baseras på $\text{ÅDT}_{k,\text{just}}$ (justerad årsdygnstrafik med hänsyn till ÅDT per körfält (personbilar), skyltad hastighet, andel dubbdäck, körfältsbredd, saltad/osaltad väg). Handboken kommer att ses över i sin helhet under 2021.
- Utdrag från val av beläggning Publikationsnummer 2014:173. Rekommendationer för val av slitlagerbeläggning vid olika trafikklasser finns i tabell 7-13 (se nedan). **Röd** färg anger att beläggningstypen är olämplig (**R**) för avsedd trafik, **Gul** färg att den är tveksam (**T**) och **Grön** färg att den rekommenderas (**G**).

Val av beläggning

Tabell 7-13. Rekommenderade slitlagerbeläggningar i olika trafikklasser.

Bel-typ	ABT	ABS	ABD	TSK	PGJA + BCS	YB	ÅAHV ABT	MJOG ÅAHV MJOG	ÅAK ABT	ÅAK MJOG
Egenskap										
$\text{ÅDT}_{k,\text{just}} > 7\,000$	T	R	T	R	R	O	O	O	O	O
$\text{ÅDT}_{k,\text{just}} 3\,500-7\,000$	R	R	T	R	R	O	O	O	O	O
$\text{ÅDT}_{k,\text{just}} 1\,500-3\,499$	R	R	T	R	R	T	O	O	O	O
$\text{ÅDT}_{k,\text{just}} 500-1\,499$	R	R	T	R	T	R	T	T	T	T
$\text{ÅDT}_{k,\text{just}} < 500$	R	T	T	T	T	R	R	R	R	R

Länk: https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/12329/RelatedFiles/2014_173_val_av_belaggning.pdf

Beslutslistan har två aktiviteter med status pågående som berör "Tankdagen" samt en uppmaning att bidra till "Omvärldsbevakning" för införande på www.tankgruppen.nu. Uppdatering av beslutslistan sker inför mötets avslutande.

5. Erfarenhetsåterföring säsongen 2020

Säsongen sammanfattades som mycket lyckad när det gäller kvalitet på utföranden. Utmaningarna var stora och det fanns farhågor om kvalitetsproblem utifrån de förutsättningar som gällde angående leverans av bitumen inför tillverkning/formulering av bl.a. tankprodukter och sedermera användning i utförarledet. Smärre problem med vidhäftning mot stenmaterial (Porfyr?) har observerats samt kanske någon ökning av regnkänslighet. Det sammanfattande omdömet får vänta tills vi passerat den kritiska vintersäsongen med saltning, frys/tö-cykler och dubbdäckstrafikering. I övrigt gavs mycket positiva omdömen och uppskattning till alla, aktörer aktiva inom branschen, för stort engagemang. Vikten av att erfarenheter delas inom branschen betonades.

6. Inför säsongen 2021

- Jan-Erik presenterade Upphandlingstidplan för underhållsbeläggningar 2021



Den uppskattade budgeten visar på en minskning från 2,4 till 2,1 miljarder kronor.

- Jan-Erik presenterade Volymen för underhållsbeläggningar 2021

Distrikt	*Varma (Ton)	Värme (m2)	Kalla Halvvarma (Ton)	Tank (m2)
Nord	69 000	0	250 000	1 250 000
Mitt	133 000	1 820 000	87 000	3 800 000
Sthl/Öst	286 000	890 000	18 000	1 650 000
Väst	227 000	0	50 000	1 200 000
Syd	132 000	1 070 000	0	1 150 000
Summa	847 000	3 780 000	405 000	9 050 000

Viss variation av volymer för tankbeläggningar inom distrikten kan delvis förklaras med att förberedda ytor inte finns i tillräckligt stor omfattning.

- Jan-Erik presenterade Preliminära mängder för utförande av Tankbeläggning 2021

Distrikt	C69B2 (m2)	PME (m2)	JIM/IM (m2) Emulsion	JIM/IM (m2) V12000
Nord	1 250 000	0	0	0
Mitt	3 500 000		280 000	0
Sthl/Öst	1 183 000	51 900	325 000	80 000
Väst	1 200 000	0	0	0
Syd	207 000	257 000	250 000	450 000
Summa	7 340 000	308 900	855 000	530 000

Länk: [Upphandlingstidplan \(UH\), Volymen \(UH\), Mängder \(TANK\).pdf](#)

Utmaningar

Innovationskraften blir lätt åsidosatt i utförlarledet när lägsta pris är rådande vid anbud.

Att förstå vad som är avgörande när vissa förseglingar ger upphov till problem emedan andra klarar sig som tänkt när koncepten är tillsynes lika. Det är när vintersäsongen inträffar som eventuella problem kan uppstå. Nils-Gunnar kontaktar arbetsgrupp **Lagningar, teknik/material (Johan Falk)** för att belysa området och eventuellt planera någon/några försök alternativt införa i ordinarie produktion som några kontrollsträckor. [Till Beslutslistan]

Sven Brodin uppmärksammade tidigare dokument Länk: [Försegling.pdf](#)

Förklara skillnaden mellan Ytbehandling och Försegling, så att inte missförstånd uppstår mellan beställare och utförare, vilket alltför ofta varit fallet tidigare

Karl visade förklarande bilder på Tankapplikationer. Länk: [Tank beläggningar.pdf](#)

7. FOI, status

Sammanfattning FOI/Uppföljning

Nils-Gunnar sammanfattade kort var vi står i dagsläget angående

Rapportering

LTPP (långtidsuppföljning, Y1B på många av objekten)

- Årlig lägesrapport samt DB, tillgängligt via [Uppföljning av vägars tekniska tillstånd : Lägesrapport för observationssträckor ingående i det svenska LTPP-projektet till och med december 2019 \(diva-portal.org\)](#)

Indränkt Makadam

IMT, JIM, JIMT

- VTI-Utlåtande 959. Publiceras inom kort

Ytbehandling

- VTI-publication planerad till 2021-03/04

Aktuella/kommande ansökningar

Tankbeläggning: Y, I, F

2021-02>

LTPP (långtidsuppföljning)

2021>

Pågående FOI/Uppföljning

Länk: [FoI -Tankbeläggningar 2020-12-09.pdf](#)

Viktigt att ta fram FOI-förslag för fortsatt utveckling av tankbeläggningar. Tankgruppens alla medlemmar uppmanas att studera Trafikverkets FOI-strategi för beläggning.

8. Arbetsgrupper, status, rapportering

Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar (Kenneth Lind)

- Kenneth gick igenom kraven för tankbeläggning (indränkt makadam/ ytbehandling/ försegling) i AMA Anläggning 20 Länk:[AMA Anläggning 20 - Tankbeläggning 2020-12-09.pdf](#)

Observera att tidigare text är överstruken och den nya är **röd**-markerad.

- Kenneth gick sedan igenom Motivbilagorna i Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 version 4.0 samt Regler för reglering, TDOK 2014:0565 version 4.0. Båda dokumenten gäller from 2020-10-12 vilket innebär att de kommer att tillämpas under säsongen 2021.

- Den huvudsakliga förändringen i dokumenten gällande tankbeläggningar är en följd av justering av kalkylvärden för JIM, IMT, JIMT och Y1B. För ytbehandling har även ett krav på ”förslag till utformning” innan arbete påbörjas tillkommit i TDOK 2013:0529. Enligt utförarna i Tankgruppen menar man att detta redan sker i projekten i samband med synen tillsammans med beställare och dokumenteras i byggmötesprotokoll. Kenneth påpekar att det krav som införts i TDOK 2013:0529 är ett led i arbetet att säkerställa kvaliteten för ytbehandlingar över hela landet. Som någon sa på mötet ”en kedja är inte starkare än den svagaste länken”.

- Kenneth emotser synpunkter på kravdokumenten och gällande AMA-texter och nämnde också att arbetet med AMA 23 drar igång under hösten 2021 med beräknat utskick av remiss AMA Anläggning 23 under våren 2022.

- Kenneth gick sedan igenom kraven för försegling med bitumenemulsion i AMA Anläggning 20. Avsnitt DCD/DCD.1. Se bilaga.
Bland annat har det tillkommit krav på ”Arbetsrecept” innan arbete påbörjas vid försegling av större ytor. Det slutliga valet av mängder måste dock tas på plats. Syftet är helt enkelt att säkerställa kvaliteten för förseglingar och därmed bevara tekniken. Det blev också en del diskussioner om begreppet ”pågrus” som bör ändras till ”material för avsandning”. Texten ”eller släppor av pågrus” bör utgå av samma skäl.

Kenneth emotser synpunkter och förslag till utveckling av nuvarande AMA-texter.

Stabilisering

Stabiliseringsprojekt ligger ännu ”på is” starkt kopplat till rådande bitumenpris.

Lagningar, teknik/material

Ingen rapportering.

Racked-in

Ingen rapportering.

9. Kurser, seminarier

Tankdagen föreslås att flyttas framåt i tiden, till mars 2022, med förhoppningen att få tillstånd en "fysisk sammankomst". "Tankdagen 2021 PRELIMINART Program" kan ses som grund tillsvidare.

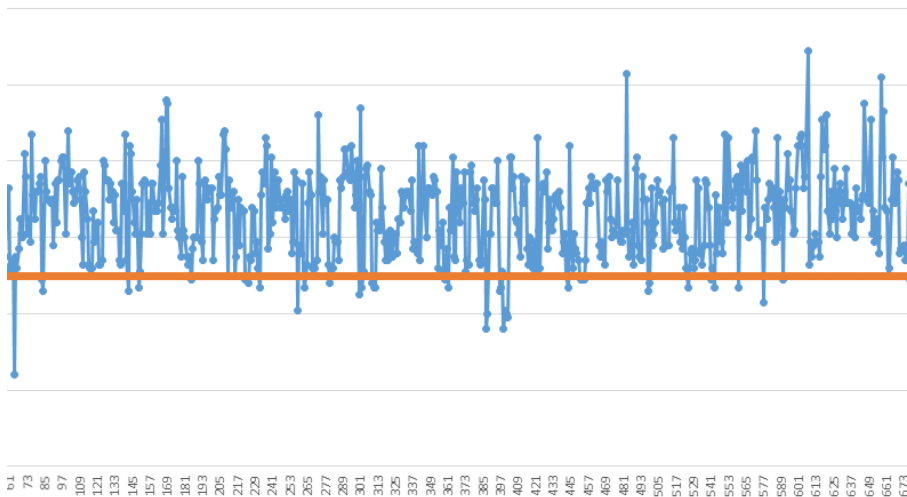
Glenn föreslog att "Certifiering av Tankutförare" bör införas.

10. Övriga frågor

Jan-Erik nämnde att "Vägverkets utvärdering av konkurrensutsättning av drifttjänster i Grundpaket Drift 1992-2000" finns tillgänglig via [GPD \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se/gpd)

Jan-Erik nämnde att "Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV)" finns tillgänglig via [sbv_2020.pdf \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se/sbv_2020.pdf)

Karl visade ett exempel på dålig efterföljelse från trafikanters sida när det gäller nedsatt hastighet kort efter en Ytbehandling utförts. OBS Röd linje motsvarar skyltad hastighet.



11. Beslutslistan

Uppdaterades

12. Nästa möte

Datum: 11 mars 2021. Start 08:30. Nils-Gunnar skickar inbjudan.

Plats: Digitalt via Teams.

Nedtecknat av
Nils-Gunnar Göranson

Justerat av
Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind

BESLUTSLISTA

M 201209

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2022" planerad till mars 2022

Status: pågående

Nils-Gunnar kontakter arbetsgrupp **Lagningar, teknik/material** för att belysa området förseglingar som ibland kan ge upphov till problem. Eventuellt planera något/några försök alternativt införande som kontrollsträckor inom ordinarie produktionsutförande

Status: pågående

M 191112

Kenneth utreder: "Enskilda vägar. Vad är bärighetshöjande åtgärd. Många vägföreningar väljer att göra infräsningar trots att det skulle räcka med en JIM. Detta då anslagen till föreningarna har skärpts och det har stramats åt vad som är bärighetshöjande."

Status: pågående

Kenneth ställer frågan till distrikten: "Vad är övre gräns för ÅDT vid ytbehandling (stor skillnad inom landet)", nyttan av att använda PME ingår i frågeställningen

Status: avslutat

M 181205

Alla bidrar till att omvärldsbevakning kan införas på www.tankgruppen.nu genom Nils-Gunnars försorg

Status: pågående

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2020"

Status: pågående

M 180917

Arbetsgruppen 'Racked In' och Tomas E: Utredda om det går att få fram ett tråg som kan separera stenmaterialet direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivareläggning av Racked In

M 180320

Kenneth tillser att ett faktablad, **Råd vid försegling**, tas fram

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa. Kompletteras med försegling

M 171129

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

M 170905

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbeläggningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp ”HP27 inkluderat spricklagning—Utförandekrav + råd” införlivas i ”Lagningar, teknik/material” med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp ”Trafikantpåverkan”: området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- — Ytbehandling
- — Indränkt makadam
- — Försegling
- — Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- — Fog Seal — Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- — HP27 inkluderat spricklagning — Utförandekrav + råd (Johan F)
- — Stabilisering — Nya inspel (Pär E)
- — Racked In — Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en ömarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynas levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provtyr/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

M 11115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högtrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t.ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

~~PEW fick i uppdrag att ordna lokal.~~

M 071114

~~Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.~~

~~Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan skjuts upp till nästa möte.~~

~~Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.~~

~~Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.~~

~~Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.~~

M 070905

~~Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart~~

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.
- Att verka för ökad användning av tankbeläggningar