

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2021-03-11

- Plats:** Online via Microsoft Teams
- Närvarande:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Johan Falk, TRAFIKVERKET
John Larsson, SVEVIA
Karin Rundgren, SKANSKA
Karl Hillgren, PEAB
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mattias Tunholm, VTI
Mikael Jonsson, NYNAS
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Tomas Brodin, NCC
Tomas Svensson, NOURYON
- Förhindrade:** Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Thomas Eriksson, TVMAB

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark, ordförande, hälsade välkommen.

2. Presentationsrunda

En presentationsrunda vidtog där alla deltagare fick möjlighet att presentera sig kort.
Nytt:

-John Larsson ersätter Claes Widlund som representant för SVEVIA i Tankgruppen, kommer att verka som t.f. arbetschef inom Tankbeläggningar inom sin organisation med placeringsort Aneby.

-Mattias Tunholm kommer att ingå som forskningsingenjör inom VTI:s enhet DOU med uppdrag som fokuserar på vägytans beskaffenhet som även inkluderar deltagande vid diverse mätningar. Placeringsort Linköping.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkning.

4. Beslutslistan

Från 2019-11-12:

-”Bäringhöjande åtgärder enskilda vägar”

Kenneths uppdatering vid mötet 2021-03-11. Frågan skickades till Trafikverkets ansvarige för ”Handbok projektering och byggande av enskilda vägar” 2019-11-19.

Svar inkom 2020-12-09 med kontaktuppgifter till person inom VO UH som deltog i arbetet med handboken och vidarebefordrade frågan direkt.

Ingen återkoppling i dagsläget och Kenneth noterar att personen är sjukskriven (prel. tom 22 Mars). Frågan hålls vid liv. Kontakter även tagna genom Jan-Eriks försorg.

Från 20-12-09:

-”Förseglingar”

Nils-Gunnar har kontaktat arbetsgrupp Lagningar, teknik/material genom Johan Falk för att belysa området förseglingar som ibland kan ge upphov till problem. Planen är i dagsläget att söka SBUF-medel genom Karl Hillgren, PEAB. Eventuellt med delfinansiering från BVFF. Deltagare utses efterhand, men klart är att Henrik Arnerdal, Trafikverket, kommer att vara aktiv inom projektarbetet.

-F.ö. se beslutslistan vilka punkter som är markerade som status pågående: ”Tankdagen” samt bidrag till ”Omvärldsbevakning” för införande på www.tankgruppen.nu.

Uppdatering av beslutslistan sker inför mötets avslutande.

5. Erfarenhetsåterföring hösten/vintern 2020/21

Erfarenheterna är övervägande positiva från samtliga led. Några problem har uppstått, någon enskild väg samt utmed en riksväg har observerats. Utmaningarna var stora och det fanns farhågor om kvalitetsproblem utifrån de förutsättningar som gällde angående leverans av bitumen inför tillverkning/formulering av bland annat tankprodukter och sedermera användning i utförarledet. Problem med vidhäftning mellan stenmaterial och bindemedel har stort fokus inom laboratorieverksamhet. I övrigt gavs mycket positiva omdömen och uppskattning till alla aktörers engagemang inom branschen. Vikten av att erfarenheter delas inom branschen betonades.

Mikael Jonsson, NYNAS, uppmärksammade för deltagarna att erfarenheter från Estland borde överföras och nyttjas mera eftersom förutsättningarna är liknande mellan länderna.
[BESLUTSLISTAN]

6. Inför säsongen 2021

Volymer

- Jan-Erik pekade på var i tidplanen vi idag befinner oss inför 2021. I dagsläget är 80% upphandlat

Upphandlingstidplan underhållsbeläggningar 2021



- ▲ Varma beläggningar
- ▲ Värmebeläggningar
- ▲ Kalla/halvvarma beläggningar
- ▲ Tankbeläggningar
- ▲ ABT Funktion

År	2020												2021																				
Månad	Nov				Dec								Jan				Feb				Mars					April				Maj			
Vecka	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Nord				▲								▲			▲																		
Mitt												▲		▲	▲	▲																	
Öst					▲									▲			▲																
Sthlm					▲														▲	▲													
Väst		▲			▲							▲						▲		▲													
Syd						▲	▲					▲				▲	▲											▲	▲				

- Markerade trianglar anger när anbud ska vara inne.
- 80% av volymen ska vara upphandlad t.o.m. v 10, exkl långa totalentreprenader med funktionskrav (ABT Funktion)
- Uppskattad budget för 2020 2,4 miljarder SEK och för 2021 2,1 miljarder SEK inklusive pågående kontrakt.

Nytt projekt

Ansökan inlämnas till SBUF angående projekt "Försegling" genom PEAB:s försorg [karl.hillgren@peabasfalt.se]. Alla deltagande organisationer är välkomna att skicka in förslag på deltagare till Johan [johan.falk@trafikverket.se]. VTI kan åta sig att sköta uppföljning och rapportering

"Att förstå vad som är avgörande när vissa förseglingar ger upphov till problem emedan andra klarar sig som tänkt när koncepten är till synes lika. Det är oftast när vintersäsongen inträffar som eventuella problem kan uppstå". Planering av försök först genom laboratorieprovning och sedermera i större skala, provväg alternativt uppföljningssträckor inom ordinarie produktion.

Utmaningar

- Att uppnå så lång säsong som möjligt
- Att problem med vidhäftning sten/bindemedel/underlag minimeras
- Bibehålla hög kvalité på emulsioner, brytningstid/regnkänslighet/lagring
- Kvalificerad personal behålles inom branschen och att nyrekryteringar slussas in efterhand. Det är en speciell bransch med långa arbetspass som ofta sker långt från hemorten
- Utförande av ytbehandling på väg med högre trafikklass
- Användning av hårdare bindemedel

Kvalitetssäkring

För att kunna ta Tankbeläggningstekniken till ännu högre nivåer krävs att alla aktörer inom branschen delar med sig av erfarenheter, positiva likväl som negativa. FOI, status: Nils-Gunnar poängterade att ansökningstiden för FOI-projekt är under mars månad

Aktuella/kommande ansökningar från VTI

Tankbeläggning: Ytbehandling, Indränkt makadam, Försegling

LTPP (långtidsuppföljning)

Viktigt att ta fram FOI-förslag för fortsatt utveckling av tankbeläggningar. Tankgruppens alla medlemmar uppmanas att studera Trafikverkets FOI-strategi för beläggning.

7. Arbetsgrupper, status, rapportering

Arbetsgruppernas fokusområden och bemanning kommer att ses över, förslag nedan.

Utveckling av regelverk, Tank

Översyn av regelverk för Ytbehandling, Indränkt makadam och Försegling omfattande Trafikverkets kravdokument samt AMA

Förslag, uppdatering 2021-03-11:

Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (sammankallande)
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD (sekreterare)
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Tomas Brodin, NCC
Karin Rundgren, SKANSKA
John Larsson, SVEVIA
Mikael Jonsson, NYNAS
Karl Hillgren, PEAB
Valfri: Tomas Svensson, NOURYON
Valfri: Thomas Eriksson, TVMAB

Stabilisering

Skummad bitumen, input till AMA Stabilisering ligger ännu ”på is” starkt kopplat till rådande bitumenpris.

Förslag, kvarstår 2021-03-11:

Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (sammankallande)

Bindemedelsförsegling

Förslag, 2021-03-11:nedsläckning och överföring till arbetsgrupp "Utveckling av regelverk Tank"

Lagningar, teknik/material (inkl. HP27, spricklagning)

Utveckling av metoder/utrustning/material för att effektivt avhjälpa defekter i vägytan med minimal trafikantpåverkan

Förslag, pausas 2021-03-11: och införlivas t.v. i nytt förseglingsprojekt (se kap.6):

Johan Falk, TRAFIKVERKET (sammankallande)
PL Drift, TRAFIKVERKET (vakant)
Johan Axelsson, SVEVIA
Karin Rundgren, SKANSKA
Tomas Brodin, NCC (t.v.)
Thomas Eriksson, TVMAB
Tomas Svensson, NOURYON

Racked-in

Specifikation, utförandekrav, råd, minimal trafikantpåverkan

Förslag, pausas 2021-03-11:

Johan Falk, TRAFIKVERKET (sammankallande)
Mikael Jonsson, NYNAS
Karin Rundgren, SKANSKA
John Larsson, SVEVIA
Tomas Brodin, NCC

8. Kurser, seminarier

Glenn:

- Tankkurser genomförs, dock ej fysiska, förhoppning om lättnader nästa år
- Tankdagen är föreslagen till mars 2022, med förhoppningen att få till stånd en ”fysisk sammankomst” i NCC:s nya lokaler i Solna

Tidigare förslag till program:

https://asfaltskolan.se/wp-content/uploads/Tankdagen/Tankdagen_2020_PROGRAM.pdf

- Planering av SBUF-projekt ”Certifiering av Besiktningsutförare” pågår och är i behov av Bilder/Problemställningar/Tentafrågor/Dokument/TAIT:s utförande.

9. Övriga frågor

Sven visade på vikten av att ha kontroll på den utrustning som används, i synnerhet på spridarbilen



Bild 1. Fel inställning av munstycken



Bild 2. Munstycken öppnar inte som förväntat med ojämn spridning, randning som följd

10. Beslutslistan

Uppdaterades

11. Nästa möte

Datum: 21 september, med reservation för pandemirestriktioner.

Plats: Studiebesök på utförd intressant Tankapplikation, Fog Seal på Ytbehandling?

Värd: PEAB

Nedtecknat av
Nils-Gunnar Göranson

Justerat av
Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind

BESLUTSLISTA

M 210311

Mikael utreder hur erfarenheter från Estland, som har större procentuell produktion av tankbeläggning än vi, kan överföras och nyttjas mera eftersom förutsättningarna är tämligen liknande mellan länderna. Bl.a. användandet av Fog Seal, särskilt vid Racked-In, när utförande under senare delen av säsongen sker

Status: pågående

M 201209

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2022" planerad till mars 2022

Status: pågående

Nils-Gunnar kontakter arbetsgrupp **Lagningar, teknik/material** för att belysa området förseglingar som ibland kan ge upphov till problem. Eventuellt planera någon/några försök alternativt införande som kontrollsträckor i ordinarie produktion

Status: avslutat

M 191112

Kenneth utreder: "Enskilda vägar. Vad är bärighetshöjande åtgärd. Många vägföreningar väljer att göra infräsningar trots att det skulle räcka med en JIM. Detta då anslagen till föreningarna har skärpts och det har stramats åt vad som är bärighetshöjande."

Status: pågående

Kenneth ställer frågan till distrikten: "Vad är övre gräns för ÅDT vid ytbehandling (stor skillnad inom landet)", nyttan av att använda PME ingår i frågeställningen

Status: avslutat

M 181205

Alla bidrar till att omvärldsbevakning kan införas på www.tankgruppen.nu genom Nils-Gunnars försorg

Status: pågående

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2020"

Status: avslutat

M 180917

Arbetsgruppen 'Racked-In' och Tomas E: Utredda om det går att få fram ett tråg som kan separera stenmaterialet direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivare läggning av Racked-In

M 180320

Kenneth tillser att ett faktablad, **Råd vid försegling**, tas fram

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa. Kompletteras med försegling

M 171129

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

M 170905

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbeläggningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader.

Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV) Försegling, spricklagning, skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked-In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny-Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från **M 130311**

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län
Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901—Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902—Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 11115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högratifierad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammanställande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickas till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopior är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödnings: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten
Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.
Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.
BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.
TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium
PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.
Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.
Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.
Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.
Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.
Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.
PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~