

Tankgruppsmöte 2022-03-14

TEAMS

Utveckling av regelverk Tank
AMA Anläggning

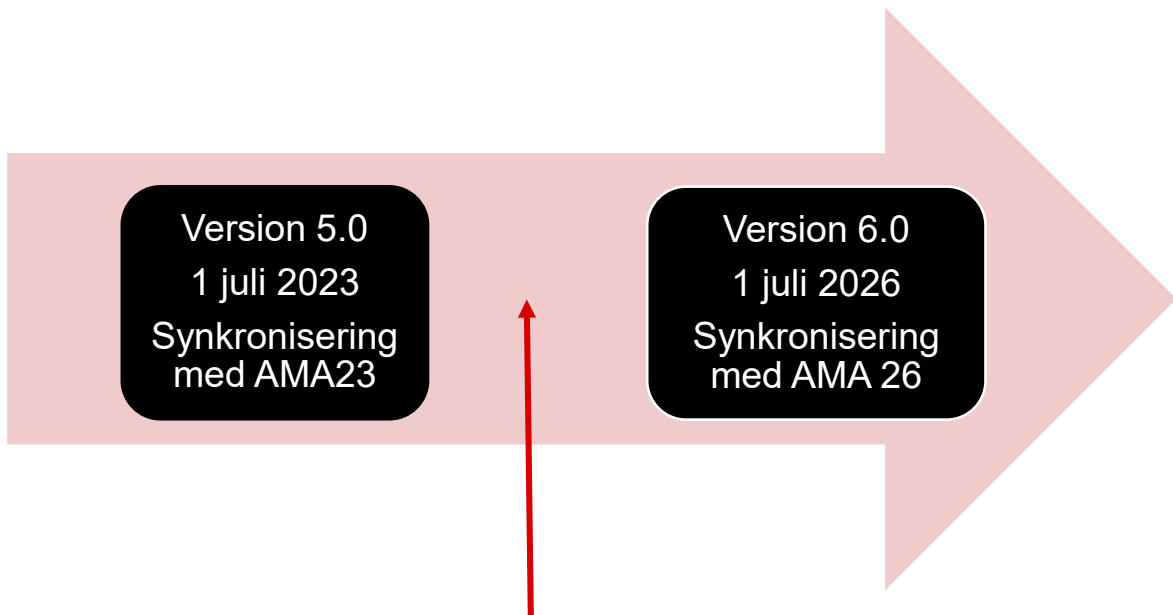
Utveckling av regelverk

Några aktuella områden

Område	Nyckelord	Föreslagen inriktning
implementering av produktstandard för asfaltmassa med bitumenemulsion (AGBE)	bidra till minskad klimatpåverkan	- EN 13108-31 ACBE - I första skedet bärlager (AGBE)
översyn av avsnitten ÅAK & ÅAHV	- bidra till minskad klimatpåverkan - främja resurshushållning - bidra till utveckling och ökad innovation	- inriktning av krav mot slutprodukt ej ingående granulaturva - ÅAK-koncept öppnas upp för andra tekniker för kall återvinning ?
provning av stabilitet	- bidra till utveckling och ökad innovation - säkerställande av förväntad livslängd	- obligatorisk redovisning av förprovning dynamisk krypresistens enligt SS-EN 12697-25, Metod A.1 för bindlager av ABb vid viss trafikklass ? - bindemedelstyp bestäms av E
förenkling av avdragsregler i Regler för reglering	underlätta uppföljning och reglering	- Tabell med avdragsintervall hållrum ersätts med förenklad modell - avdrag i % av a'-pris ersätts med avdrag med fasta belopp (generellt) ?

Utveckling av regelverk

Övergripande plan för fasta revideringstillfällen



Vid behov sker mellanrevidering utöver fasta revideringstillfällen, te.x:

- om det finns särskilda behov
- rättning av kritiska felaktigheter
- om det finns konkreta förslag baserade på fakta
- vid implementering av nya produktstandarder

- Nya versioner av harmoniserade produktstandarder för ballast, bitumen, asfaltmassa och ytbehandling finns inte tillgängliga
- EN standarderna för asfaltmassa EN 13108-serien har varit ute på systematisk översyn under hösten 2021
- majoriteten av medlemsländerna vill revidera EN 13108-serien för att underlätta citering i Official Journal
- Sveriges ståndpunkt är att arbetet med revidering av de tekniska delarna i standarderna inte får avstanna
- Bättre att nyttja tiden än att lägga ner allt arbete

”Praeparandus supervivet”

Uppdatering av AMA Anläggning

Tidplan:

SU-Utredningsarbete AMA 23
2021-09-08 – 2022-02-18

Remiss AMA 23
2022-05-25 – 2022-08-25

SU-Hantering av remissynpunkter
2022-09-15 – 2022-12-06

AMA 23
April 2023

Sektorsområde: Väg Bundna lager

SU-A, Kenneth Lind (Trafikverket)

SU-B, Roger Nilsson (SKANSKA)

Har du synpunkter på krav och råd i AMA/RA Anläggning 20 samt kravdokumenten för bitumenbundna lager (TDOK). Skicka dina synpunkter till kenneth.lind@trafikverket.se

Tack för din medverkan 😊

DCC BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D

DCD FÖRSEGLINGAR FÖR VÄG, PLAN O D

DCE CEMENTBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER OCH FOGAR FÖR VÄG, PLAN O D

DCF ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR BRO, BRYGGA, KAJ, TUNNEL O D
Bitumenbundna- och cementbundna överbyggnadslager

BED.12 Rivning av väg, plan o d

BED.121 Rivning av beläggning m m på väg, plan o d

BED.1214 Rivning av bitumenbundna lager

BED.12141 Rivning av bitumenbundna lager, hela lagertjockleken

BED.12142 Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken

BED.12148 Rivning, fräsning av diverse bitumenbundna konstruktioner

BED.1215 Rivning av cementbundna lager

DBB.8 Diverse lager av geosyntet

DBB.81 Lager av geosyntet i bitumenbundna lager

DBH LAGER AV STÅL

DBH.1 Armerande lager av stål

DBH.11 Armerande lager av stål i bitumenbundna lager

Kategorier DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o d

I remissen för AMA Anläggning 23 föreslås streckkoderna utgå.

Exempel på hur det tidigare stått i RA under DC MARKÖVERBYGGNADER M M

DCC.1 innebär: kategori A.

DCC.-411 innebär: Slitlager av tät asfaltbetong.

Komplettering av DCC.-411 till DCC.1411 innebär att koden och rubriken blir underordnad DCC.1 och resultatet blir DCC.1411 Slitlager kategori A av tät asfaltbetong.

Förslag RA Anläggning 23 DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o d

Kategori A, B och C

I detta avsnitt indelas produktionsresultat som berör bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan och dylikt i tre kategorier benämnda A, B och C.

Kategori A motsvarar de krav som Trafikverket ställer vid byggande av vägar.

Kategori B motsvarar de krav som gäller vid byggande av gator, parkeringsplatser, GC-vägar med mera. Kraven på utförande samt kontroll av produktionsresultat är lägre än för kategori A.

Kategori C är avsedd att tillämpas för gångytor, parkvägar med mera samt för ytor inom exploateringsobjekt som är sammansatta av vegetationsytor och varierande typer av mindre vägar, planer och dylikt. Kraven på utförande samt kontroll av produktionsresultat är lägre än kategori B och bestäms av den som upprättar beskrivningen.

Det blir en tydligare indelning av krav för respektive Kategori

Vissa beläggningstyper är inte relevanta för Kategori C och utgår därmed.

Tider för utförande i AMA

Exempel vid användning av bitumenemulsjoner

Tid för utförande

Enkel ytbehandling på bitumenbundet lager (Y1B) och dubbel ytbehandling på bitumenbundet lager (Y2B) ska utföras senast de datum som anges i tabell AMA DCC/6.

TABELL AMA DCC/6. UTFÖRANDETIDER FÖR YTBEHANDLINGAR Y1B OCH Y2B

Kornstorlek, mm	Mälardalen och söderut	Norr om Mälardalen
11–16	1 augusti	20 juli
8–11	15 augusti	1 augusti
4–8	1 september	15 augusti

Vid användning av annan kornstorlek än vad som anges i tabell AMA DCC/6 ska den övre kornstorleken styra tiden för utförande.

Arbetet får endast utföras vardagar måndag till och med torsdag på objekt med ÅDT₁ större än 2 000 fordon.

Utförande av lager av kall återvinningsmassa

Kall återvinning ska utföras så att krav enligt Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529, avsnitt 6 uppfylls.

Kall återvinning ska utföras senast

- 31 augusti i Norrland
- 15 september i Svealand
- 30 september i Götaland.

Utförande av tunnskiktsbeläggning

Tunnskiktsbeläggning ska utföras senast

- 1 september norr om Mälardalen
- 30 september från Mälardalen och söderut.

- Syftet med tider för utförande i AMA är ur teknisk synvinkel för att bitumenemulsjoner ska ha bästa förutsättningar att bryta (luftfuktighet) samt att ytbehandling ska få en viss trafikering innan vintern
- Det har diskuterats ett annat sätt att ange tid beroende på var i landet arbetet ska utföras. Te.x genom att utgå ifrån karta med klimatzoner
- Inget färdigt förslag finns inför remissen i dagsläget.

- Varierande indelning av landet samt tider för kall återvinning respektive tunnskiktsbeläggning
- Tider för utförande av IM med bitumenemulsion saknas i AMA
- Vad är normala tider inom landet för utförande av IM med bitumenemulsion ?



Har du synpunkter på
kravdokumenten för bitumenbundna lager,
relaterade metoder (TDOK) samt AMA Anläggning ?

Skicka dina synpunkter till kenneth.lind@trafikverket.se

Tack för din medverkan 😊

