



Minnesanteckningar Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2022-12-06

Tid: 09:00-14:55

Deltagande:

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Pär Eliasson, Trafikverket
Mattias Tunholm, VTI
Glenn Lundmark, Asfaltsskolan
John Larsson, Svevia
Carl Hillgren, Peab
Karin Rundgren, Skanska
Thomas Svensson, Nouryon
Mikael Jonsson, Nynas
Thomas Eriksson, TVMAB
Sven Brodin, Stockholms stad

Förhindrade:

Nicklas Sundström, Trafikverket
Jimmie Mårtensson, NCC

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark, ordförande hälsar välkommen till mötet.

Senaste mötesanteckningarna gicks igenom utan anmärkning.

Gällande bemanningen i Tankgruppen framkom att Trafikverket har en ersättare till Johan Falk på gång. Mats Norell (MN Asphalt Consulting AB) har valt att lämna Tankgruppen.

Nästa extra insatta möte planeras till 7:e mars 2023, 13-15 vilket blir ett kortare möte inför Tankdagen. Nästa ordinarie möte planeras till 19:e april 2023, 8-12.

2. Framtida Tankgruppsmöten

Bemanningen ser bra ut, RMS ska tillfrågas om de vill ha med en representant i Tankgruppen.

En påminnelse om att deltagare vid frånvaro kan utse en ersättare för att representera företaget på gruppens möten.

Mötesformen och mötesfrekvensen beslutas vara två ordinarie möten per år, där ett möte sker digitalt på våren innan säsongen och det andra mötet sker runt september där vi träffas för ett fysiskt möte gärna kombinerat med ett studiebesök. Utöver ordinarie möten kan ett digitalt möte i december vara av intresse. En kommentar var att digitala möten möjliggör att vid behov ha mer frekventa men kortare möten mellan de längre ordinarie mötena.

Gruppen ombeds att hålla utkik för potentiella platser för ett studiebesök hösten 2023.

3. Tankdagen 2023-03-23

Tankdagen 2023 arrangeras den 23 mars på NCC kontor i Solna (lokalen rymmer 130 personer). Glenn Lundmark går igenom programmet som omarbetas något.

Förväntad publik är representanter från kommuner, Trafikverket, entreprenörer mm.

4. Hemsidan

Användningen och utformningen av hemsidan tankgruppen.nu diskuteras.

Hemsidan används framför allt för att hitta tidigare mötens minnesanteckningar av vissa, andra använder hemsidan för att länka till information om att det finns en grupp som arbetar med tankbeläggningar.

Mattias ska se till att länkarna på hemsidan uppdateras eller tas bort om de inte är aktuella.

Gruppen tycker hemsidan fyller en bra funktion och ska hållas uppdaterad.

5. Rapportering från tankkurs 29–30 november

Glenn Lundmark rapporterar att det var bra uppslutning på tankkursen, majoriteten var från eller arbetade för Trafikverket men också många entreprenörer deltog.

6. Erfarenhetsåterföring 2022

Jan-Erik rapporterar att utförda mängder 2022 är ca. 8,6 miljoner m² med risk för visst eftersläp. Baskontrakten är inte inkluderade i den siffran så totala mängden uppskattar Jan-Erik till runt 9,5 miljoner m². Förseglingar ligger inte med i utförda mängder och Trafikverket arbetar på att få till rapporteringen för försegling.

Den upphandlade volymen tankbeläggningar år till år från 2008 ses i Figur 1.



Figur 1 - Upphandlad volym (milj sek) tankbeläggningar

Jan-Erik upplever att det har varit mindre klagomål på ytbehandlingar 2022.

Både Svevia och Peab upplever att de 2022 har fått ordning på problemen som de hade med bindemedlet V12000 under 2021.

Karl H (Peab) säger att de har haft ett tekniskt sett bra år och att alla vägar håller.

John L (Svevia) rapporterar att de utfört ett försök med biobaserat bindemedel i våras och att den sträckan fortfarande ser bra ut.

Sven B (Stockholm stad) rapporterar att en ytbeläggning lagd 2020 där en del vridmärken har funnits har lagat sig själv (2022) vilket han tycker pekar på att den typen av beläggning kan användas mer där vridmärken är ett argument mot beläggningen.

7. Säsongen 2023

Jan-Erik presenterar preliminära mängder (emulsion och mjukbitumen) för tankbeläggningar 2023 se Tabell 1.

Tabell 1 – Preliminära mängder (emulsion och mjukbitumen) för tankbeläggningar 2023.

Distrikt	C69B2 (m2)	PME (m2)	JIM/IM (m2) Emulsion	JIM/IM (m2) V12000
Nord	1 100 000			4 600
Mitt	3 340 000			160 000
Sthl/Öst	1 420 000	150 000	200 000	210 000
Väst	1 600 000			
Syd	417 000		590 000	155 000
Summa	7 877 000	150 000	790 000	529 600

Krav på nollutsläppfordon skärps successivt fram till 2030. Entreprenörer upplever att det i dagsläget fungerar bra med HVO100, som ett miljövänligare bränsle för att uppnå kraven.

Gällande elektrifiering är det bra om kraven kommer i tid så att entreprenörer har tid att beställa fordon som ofta har långa leveranstider.

8. AMA Anläggning 23

Kenneth Lind (Trafikverket) presenterar pågående arbete med AMA Anläggning 23, just nu arbetas det med remissynpunkter. Kenneth vill ha gruppens åsikter om en del kravtexter som eventuellt ska ändras.

Kravet för rampprov som har varit att spridarrampen ska vara testad enligt FAS Metod 024-95 och föreslås ersättas med ett krav på att spridning av bindemedel ska ske med mängd samt noggrannhet $\pm 5\%$. Anmärkning: Motsvarar krav för kategori 3 enligt tabell 2 i SS-EN 12271.

Tidsbegränsningar för utförande av ytbehandling på vägar med ÅDT större än 2000 fordon, som i dagsläget är "får endast utföras måndag till och med torsdag" diskuterades. Kenneth framförde att texten egentligen inte hör hemma i AMA Anläggning eftersom tidsrestriktioner normalt anges i AF (Administrativa Föreskrifter). Gruppen höll med om att texten kan utgå ur AMA Anläggning.

För krav på utförande av ytbehandling på bitumenbundet underlag under "utläggning" finns ett krav på hastighetsbegränsning för objektet till 50 km/h under och efter utförandet så länge löst material ligger kvar på körbanan, dock minst under två dygn. Kenneth påpekar att kravet har två syften, dels för att minska risken för stenskott, men även för att trafiken ska hjälpa till med inbäddning av stenmaterialet under kontrollerad hastighet. Om det endast är för att undvika stenskott (skydd för tredje man) bör kravet inte hanteras i AMA Anläggning. Hastighetsbegränsningen huvudsakliga funktion är att undvika stenskott enligt gruppen och har därmed en juridisk betydelse.

Till sist diskuterades givor och basbitumen i bitumenemulsioner för ytbehandlingar. Gruppen upplever att hårdare bindemedel blir mer vanliga. Bland annat minskas risken för blödningar. Kenneth föredrar att beslut om val av basbitumen och giva bör överlämnas till utföraren, gruppen håller med. Kenneth påpekar dock att för hårda basbitumen kan leda till försämrade egenskaper under kalla vintrar (minskad flexibilitet).

Kenneth kommunicerar slutliga ändringsförslag till arbetsgruppen för regelverk inom Tankgruppen samt till Projektledare beläggning inom Underhåll.

9. Arbetsgrupper

Förseglingsgruppen beslutade att boka in ett möte för att dra i gång gruppen igen, fokus ska ligga på att utveckla försegling på vägar med större trafikmängd.

10. FOI

VTI kommer publicera rapporten uppföljning IM 2018–2020 våren 2023.

Önskemål från gruppen att försöka ta fram en metod för att kunna testa bindemedel som ska användas till en IM-beläggningar innan själva utläggningen. 2021 fanns problem med V12000 och då hade en metod för att testa bindemedlet innan utläggning varit bra. Förslag på att skicka bindemedel + stenprov till labb.

11. Övriga frågor

Det beslutades att en etisk policy ska tas fram för Tankgruppen. Policyn ska behandla till exempel vad gruppens arbete ska fokusera på och vilka frågor vi inte diskuterar i gruppen (fokus på tekniken undvika att diskutera pågående upphandling). Ett första utkast presenteras på nästa tankgruppsmöte.

12. Nästa möte

2023-03-07, 13:00 – 15:00 (TEAMS) – Möte inför Tankdagen 2023-03-23)

2023-04-19, 08:00 – 12:00 (TEAMS) – Ordinarie Tankgruppsmöte