

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2010-04-20 (10:00 – 16:00)

Plats: Solna, Trafikverkets kontor, Sundbybergsvägen 1

Närvarande: Bo Simonsson, TRAFIKVERKET (per tel.)

Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN

Ingemar Gustavsson, TRAFIKVERKET

Kenneth Lind, TRAFIKVERKET

Mats Wendel, TRAFIKVERKET

Mikael Jonsson, NYNAS

Niclas Johansson, SKANSKA

Nils Eneland, SVEVIA

Nils-Gunnar Göransson, VTI

Pereric Westergren, TRAFIKVERKET

Svante Johansson, TRAVECON

Thomas Eriksson, SVEVIA

Thomas Wallin, AKZONOBEL

Tomas Brodin, NCC

Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET

Anm. förhinder: Marcus Larsson, TRAFIKVERKET

Mats Norell, AKZO NOBEL

1. Inledning, *Torbjörn, Pereric*

Värd för mötet var Torbjörn som inledde med en kort presentation av det nybildade Trafikverkets organisation. Ordföranden, Pereric, hälsade deltagarna välkomna.

2. Föregående mötes minnesanteckningar, *Pereric*

Gicks igenom och några förtydliganden gjordes på begäran:

- (3) *Begränsningar för användande av IMT (max ÅDT 2000, max hastighet 80km/h)?* Detta bör uppfattas som ett råd, inte som ett krav.
- (8) *Innan standarden slutgiltigt fastställts i Vägverkets tekniska anvisningar sammankallas branschen till ett informationsmöte.* Det anses angeläget att samla hela branschens aktörer, beställare och utförare, för att på ett mer ingående sätt informera om ny standard för bl.a. undvikande av missförstånd.

3. Europastandard för ytbehandling, *Pereric, Bo, Torbjörn*

Nya standarder gicks igenom ”punkt för punkt”

-Vägmateriäl

SS-EN 12271:2006

Vägmateriäl - Ytbehandling - Krav

SS-EN 12272-1

Vägmateriäl - Ytbehandling - Provningsmetoder - Del 1: Utspridda mängder och utspridningsnoggrannhet av pågrus och bindemedel

SS-EN 12272-2

Vägmateriel - Ytbehandling - Provningsmetoder - Del 2: Okulär bedömning av skador

SS-EN 12272-3

Vägmateriel - Ytbehandling - Provningsmetod - Del 3: Bestämning av bindemedlets fasthållning av stenmateriel genom Vialitplattemetoden

-Ballast

SS-EN 13043

Ballast för asfaltmassor och tankbeläggningar för vägar, flygfält och andra trafikerade ytor

SS-EN 13043/AC:2006

Ballast för asfaltmassor och tankbeläggningar för vägar, flygfält och andra trafikerade ytor

En lång diskussion angående mätning av makrotextur uppkom. Mätning ska ske 11-13 månader efter utförd ytbehandling med glaspärlor (SS-EN 13036-1). Kravet är att medeltexturdjupet ska överstiga 0,5 mm. Observera att reparationer innan mätning accepteras, dock inte på TAIT:s. Allmänt ansågs att 10 mätpunkter längs en 100 meter lång typprovningssyta är ett rimligt antal. En jämförelse med hur Danmark respektive Storbritannien utför sina mätningar bör göras.

Ett dokument som redogör för existerande kunskap angående tankbeläggningar bör tas fram. Risken är annars att värdefull information går förlorad när nya standarder tas i bruk, där kraven ställs på färdig yta.

En arbetsgrupp som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning ska snabbt ta fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

4. Översyn/ändringar i VVTBT och AMA Anläggning, *Pereric, Bo, Svante*

Remissutgåvan för VVTBT, Bitumenbundna lager, gicks igenom (Kapitel: 2 Allmänt, 8 Indränkt makadam, 9 Ytbehandling). Synpunkter önskas helst före 1 maj. Diskussion angående utförande av TAIT:s och deras antal uppstod. Slutsatsen blev att det inte går att täcka in alla varianter: -underlag (mjukt/hårt), -klimatzon, -ballast, -bindemedel, -arbetslag, -spridarbil etc. Rimligt är, som långt tidigare meddelats, att de vanligaste ingår.

Svante J ansvarar för uppdateringen av AMA. Dokumentet som är under omarbetning diskuterades och kommenterades. Ändringar/strykningar/kompletteringar föreslogs.

Ytterligare synpunkter önskas snarast. En remissperiod kommer senare att ta vid.

Användningen av det färdiga dokumentet startar 2011.

En lång diskussion angående kontroll av spridarbilens funktion (munstycken/pump) uppkom. Kontroll och kalibrering med täta intervall ansågs viktigt. Kontroll sker i tråg innan säsongsstart. Fortlöpande ska egenkontroll ingående i entreprenörs certifierade produktionskontroll enligt standarden utföras för att upprätthålla hög kvalitet på utfört arbete.

5. FUD, kort information, *Nils-Gunnar, Torbjörn, Mats W*

VTI:s uppdrag från Trafikverket, som behandlar tankbeläggningar, fortsätter i ännu en treårsperiod. Planerad fortsättning och några utvalda resultat från "IMT, Provvägsförsök och kontrollsträckor" samt "Försök med modifierade emulsioner och långa fraktioner" presenterades.

Försök med "Fog Seal" (en tunn försegling) kommer troligtvis att utföras i Region Mitt, möjligen i SBUF:s regi. Tekniken används flitigt och med goda erfarenheter i USA. Mats W presenterade en variant där ett hårt bitumen sprids på en Y1.

6. Intern utredning av ytbehandling (skadeanmälningar), Bo

Ett dokument som behandlar skadeanmälningar från trafikanter, sammansatt av Mårten Nilsson, presenterades och kommenterades. Under 2009 var ca 39 % orsaksklassade som stenskott. Stenskott kan orsakas av flera brister i väghållningen och i trafikanternas beteenden. Mårten Nilssons analys visar att den sökningsbara information som finns i Vägverkets diariesystem inte är användbar för att bedöma hur stort problemet är med just Y1-beläggningar.

Poängteras bör att insatser i ett tidigt skede är viktigt för att minimera ev. problem, t ex:

- Tydlig information i media samt i närområdet
- Tydliga skyltar för hastighetsnedsättning och risk stenskott
- Noggrann sopning för borttagande av överskottsmaterial

7. Kunskapsdokument för ytbehandling, Torbjörn

Ett behov av kunskapsdokument anses föreligga när delar i tekniska beskrivningarna kommer att uteslutas vid införandet av Europastandarden. Ett lämpligt forum för presentation anses Tankgruppens hemsida vara. Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp tar fram ett förslag.

8. Redovisning från Regionerna och entreprenörerna,

Utgick p.g.a. tidsbrist.

9. Erfarenheter från kurs i tankbeläggning, Asfaltskolan, Glenn

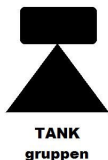
Allmän kurs i Tankbeläggningar har nyligen hållits vid två tillfällen, 30-31 mars respektive 7-8 april 2010 i Stockholm (Täby). Första tillfället blev snabbt fullbokat varvid ett nytt tillfälle gavs som även det snabbt blev fullbokat. Kursdeltagarna (totalt 50 st.) som representerade beställar-, utförar- samt konsultleden gav generellt höga betyg i den utvärdering som gjordes i anslutning till kursen. Deltagarnas bredd medförde att lärorika och belysande diskussioner uppkom.

10. Beslutslistan, Pereric

Fyra nya punkter tillkom. Beslutslistan bifogas.

11. Övrigt

Kenneth kommer på sikt att ta över Pererics (går i pension) arbetsuppgifter. Tillsvdare arbetar Kenneth 25 % med underhållsbeläggningar och 75 % med regelverk, FUD mm inom investering. Mats W fortsätter som nationell samordnare för beläggning med bibehållet stort intresse för tankbeläggning. Organisationen är numera nationell istället för regional. Ingemar uttryckte saknaden av samarbete mellan Jönköpings och Östergötlands län efter den nya organisationens intåg. Torbjörns tjänst har till viss del riktats mot stöd i investeringsobjekt vid sidan av FUD, metoder, regelverk mm. Under nästa möte bör en ny ordförande för Tankgruppen utses. En ersättare för Kenneths roll som projektledare för beläggning inom Region Mitt bör också väljas in. Grundregeln är att det ska ingå en representant för belägningsunderhåll per sektionsområde (syd, mellan och norra Sverige) i Tankgruppen.



12. Nästa möte

Nästa möte föreslås till AkzoNobel i Stenungsund, med Mats N som värd, preliminärt den 8-9 september 2010.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

*Pereric Westergren
Torbjörn Jacobson
Bo Simonsson*

BESLUTSLISTA

M 091125

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. ~~FWD-beräkningar, Trafikdata~~)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. ~~åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport~~) på
www.tankgruppen.nu

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.~~

~~Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen~~

~~Thomas E kontakter NCC om deltagande i Tankgruppen~~

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standarden startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

~~Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.~~

~~Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.~~

~~Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.~~

~~Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.~~

M 070905

~~Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart~~

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

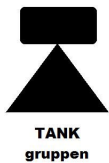
M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~



- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.
- Att verka för ökad användning av tankbeläggningar