

Fog seal 2010.Beskrivning av emulsionen.

- Emulsionen som tillverkades för Fog seal försöken var designade enligt CSS-1H ASTM.
- Ingående bindemedel valdes för att klara PG 64-22.
- Fog seal försöken utformades enligt det sätt som används i USA.
- Emulsionen som användes var mycket långsambrytande. Bitumenhalten var 62%. Emulsionen spädes med 50% vatten på plats. Emulsionens bitumenhalt blev då ca 30%.Vid utspädningen blir emulsionen mera raskt brytande.

Fog seal 2011.Beskrivning av emulsionen.

- Emulsionen inte en CSS-1H enligt ASTM:
- Ingående bindemedel valdes för att klara PG 64-22.
- Fog seal konceptet enligt USA användes inte.
- Emulsionen som användes var raskt brytande. Bitumenhalten var 52%.
- Ingen utspädning av emulsionen.

Fog seal objekt 1. Väg 93601 Borghamn-Roglösa.

- **Y1B-8/11 2,1 kg bindemedel/m².**
- **Lätt sopning dagen efter.**
- **Fog seal 0,6 kg/m².**
- **Fog seal svart (bruten) efter ca 5 min.**
- **Trafikering efter 20 min. Inget kladd eller stänk.**

Fog Seal objekt 2. Väg 503 Ödeshög-Tranås

- **Y1B-8/11 2,1 kg bindemedel/m².**
- **Lätt sopning på eftermiddagen samma dag som ytbehandlingen.**
- **Fog seal 0,6 kg/m².**
- **Fog seal svart (bruten) efter ca 10 min.**
- **Trafikering efter 25-30 min. Inget kladd eller stänk.**

Kommentarer till Fog seal försöken.

- Emulsionssystemet som användes 2010 bröt för långsamt.
- Utspädningen svår att utföra.
- Emulsionssystemet som användes 2011 bröt snabbt och fungerade som planerat.
- Fog sel behöver kunna trafikeras tidigare.

Nyflow produkter.

- Osäkerhet om produkternas framtid. Försäljning upphör tex. England.
- Orsak. Svårigheter att försvara produkter som tillför atmosfären kolväten.
- Helt ny produkt under utveckling. Halvskaleförsök i höst. Ev. Fullskaleförsök. Produkten skall främst användas till IM.

Mjukbitumenprodukter

- Mjukbitumen produkter kommer att finnas.

