

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2012-09-18

Plats:	Solna, TRAFIKVERKET
Närvarande:	Erik Hassellund, SKANSKA Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN Helene Odelius, NYNAS Ingemar Gustavsson, TRAFIKVERKET Kenneth Lind, TRAFIKVERKET Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET Nils-Gunnar Göransson, VTI Pär Eliasson, TRAFIKVERKET Rickard Melin, TRAFIKVERKET Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN Thomas Eriksson, TVM Thomas Wallin, AKZONOBEL Tomas Brodin, NCC Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
Förhindrade:	Karin Svensson, SKANSKA Lennart Glaad, SVEVIA Mikael Jonsson, NYNAS

1. Inledning, medlemmar/representanter

Värd för mötet var Torbjörn som hälsade välkommen. Ersättare för ordinarie ledamöter under dagens möte var Helene Odelius, NYNAS respektive Erik Hassellund, SKANSKA. En kort presentationsomgång genomfördes.

Torbjörn inledde med en kort genomgång av Trafikverkets nuvarande organisation. Rickard påpekade att Tankgruppen prioriterar att branschens alla aktörer skall vara representerade. En övrig fråga anmälades av Glenn som behandlade framtida kompetenskrav, bl.a. omfattande personal som verkar inom tankbelägningsområdet.

2. Föregående mötesanteckningar, 2012-03-27 resp. 2012-05-22/23

Gicks översiktligt igenom utan anmärkningar. Påpekades att dokumentationen från studieresan till UK samt de då framförda presentationerna finns tillgängligt via hemsidan. Uppskattning av arrangemanget i sin helhet och dess innehåll uttrycktes.

3. Beslutslistan

Punkterna från 2012-03-27 genomgicks och uppdaterades.

4. Provväg, Racked-in på Z-E14, Ytterån-Kingsta

Ett försök med ”Racked-in teknik” utfördes vecka 26 i Z-län. Pär var beställarrepresentant (Trafikverket) emedan Karin var utföraransvarig (Skanska). Uppföljningen är införlivad i det program som VTI utarbetat inom tankbeläggningsområdet under ledning av Nils-Gunnar. Försöket var tänkt att utföras med polymermodifierad emulsion. Under tillverkningsprocessen tillstötte problem vilket medförde att konventionell BE65R 160/220 användes istället. Felsökning för att hitta orsaken pågår. Spridd bindemedelsmängd hamnade på mellan 2,4 och 2,5 kg/m². Ballast 8/11 med påföljande 4/8 användes. En reflektion vid utförandet var att mindre ”stensprut” än vanligt uppstod. Efter sopning upplevdes ytorna vara marginellt åtskiljbara. Nästa säsong fortsätter europavägen att ytbehandlas västerut.

Pärs presentation:



5. Säsongen 2012 hittills

Nivån för årets volymer, sett till hela landet, bedöms vara likvärdig gentemot de senaste årens. Naturliga variationer mellan länen uppstår från år till år. Däremot kan en viss minskning från REV (enskilda vägar) resp. kommuner skönjas (generationsskifte i beställarleden?).

Den regniga sommaren har ställt till med vissa problem som resulterat i en hel del stillestånd på sina håll.

Kritik framfördes från utförarhåll angående för stor variation av viskositeten för levererade emulsioner. Nivåer och gränsvärden diskuterades.

Mycket få klagomål och skadeärenden från trafikanter har rapporterats. Tydlig information anses i första hand vara en framgångsfaktor (gärna även muntligen när detta är tillämpligt). Diskussion om behov av avsandning samt om 0-material skall godkännas vidtog.

Verkliga mängder spritt bindemedel diskuterades: Är det rimligt med en variation från 1,86 upp till 2,56 kg/m²?

Ytbehandlingar i Norr har utförts av en estnisk u.e till NCC varav en del har utförts med Racked-in teknik. Ytor med ända upp till 8000 fordon i Ådt ingår i årets utförda program. Stockholmsregionen ligger alltså lågt när det gäller beställning av tankbeläggning.

6. Miljöärende/dom vid tankbeläggning i Västra Götaland

En miljödom har utfärdats av Länsstyrelsen inom Västra Götalands län innebärande ett förbud mot utförande av ytbehandling inom primära skyddszoner vid vattentäkter. TRV har skickat ett yttrande (överklagan) till Regeringskansliet, Miljödepartementet, som ej lämnat svar ännu.

Torbjörns presentation:



7. FOI, pågående resp. framtida:

- Fortsatt uppföljning av provvägar med ytbehandling
- Fortsatt uppföljning av sträckor med IMT
- Fortsatt uppföljning av sträckor med Fog Seal på Y1, ABD, IM mm

- Fortsatt uppföljning av Y1 med ”Racked In” i Z- och AC-län

En fråga att fokusera på uppkom. Vad gör vi när problem uppstår? En (generell) åtgärdsplan vid olika scenarion bör upprättas enligt de erfarenheter som finns inom branschen. Öppenhet inom branschen uppskattas och eftersträvas.

Fortsatta försök med ytbehandling kan varieras på ett flertal sätt:

- Bindemedelstyper: Modifierad emulsion (latex, polymer...), Mjukbitumen
- Geografisk spridning
- Trafikmängd
- Ballast/Sortering: fraktioner, kombinationer (Racked-in)
- Avsandning, försegling (Fog Seal)

Beslut togs att fortsätta försöken med Racked-in teknik under 2013 (se Beslutslistan).

8. Produkt- och metodstandarder, regelverk (AMA...), Byggproduktförordningen (CPR)

Revision 2 av TRV AMA Anläggning 10 pågår (Kenneths ansvarsområde) med fokusering på relevanta krav. Kravet på CE-märkning av produkter kommer att träda i full kraft 1 juli 2013! Beställare kommer att kräva godkännande.

9. Bindemedel, emulsion/mjukbitumen

Efterfrågan på produkter med så låg miljöpåverkan som möjligt och som dessutom gör att säsongen kan förlängas är stor. Nynäs satsar på produktutformning inom det komplexa problemområdet. När det gäller kontroll av den så viktiga frågan om nivån på viskositeten är rätt kan utrustning användas i större utsträckning än vad som idag är fallet. Exempel är Zahnviskosimeter eller eventuellt kontroll enligt ISO 2431:2011: Paints and varnishes -- Determination of flow time by use of flow cups. VVMB-metoden med Zahnviskosimeter utgår, men inget hindrar en entreprenör att använda den i ISO beskrivna metoden för egenkontroll.

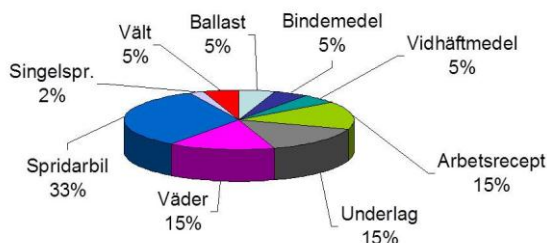
10. Lagningar, arbetsgruppens arbete

Arbetsgruppen för lagningar har jobbat utifrån några olika anfallsvinklar som innefattar mer snabbbrytande produkter, eventuellt med polymerinnehåll samt ombyggnad/utveckling av utrusning. Utveckling av bindemedel bör kunna ske i laboratoriekvarnar ämnade för emulsioner.

11. Orsak till belägningsproblem (från ’övriga frågor 2012-03-27’)

Sven presenterade egna erfarenheter och analyser med följande diagram som bas:

Var är största orsaken till belägningsproblem



Var bör kraven på kontroll vara?

En så stor andel som en tredjedel av problemen kan uppstå när spridarbilen står i fokus. Viktiga punkter: -spridarrampens munstycken, ventiler, pump, areamätare, -cirkulationen, -spridningen, -rätt giva mm.

Svens presentation:



12. Kurser, Seminarier

Under våren 2013 är ett kurstillfälle inplanerat, 20-21 mars, i Asfaltskolans regi.

13. www.tankgruppen.nu

De presentationer som visats under mötet kommer efter godkännande av författaren att publiceras på hemsidan.

14. Övriga frågor

Glenn deltar i en arbetsgrupp som ska se över 'kompetenskrav i upphandlad verksamhet' i allmänhet. Tankgruppen förhåller sig försiktigt positiva till att krav bör ställas på utförare av tankbeläggningar. I första hand när det gäller personal som utför åtgärder som av trafikanten kan uppfattas som störande, exempelvis vid lagningar (snabel, HP27...) på vägar med Ådt överstigande 2000 fordon.

15. Nästa möte

Nästa möte äger rum i Linköping, VTI, 17 januari 2013.

Fokus kommer då att riktas på 2013-års försök med utveckling av ytbehandling. Förslag på därpå följande mötestillfällen är under april/sommaren/hösten.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

*Rickard Melin
Torbjörn Jacobson*

BESLUTSLISTA

M 120918

Nicklas förbereder 2013- års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

~~Program inför studieresan till England utarbetas~~

~~Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'~~

~~Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar~~

~~Nicklas väljs in i Tankgruppen~~

~~Thomas W representerar AKZONOBEL~~

~~Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant~~

~~Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar~~

~~Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län~~

~~Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard~~

~~VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå~~

~~VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå~~

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

M 111115

~~Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.~~

~~Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.~~

~~Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.~~

~~Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.~~

~~Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.~~

~~Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.~~

~~Kandidat för ballastfrågor eftersöks.~~

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa-UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Bröms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. – FWD-beräkningar, – Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. – åtgärder vid stensläpp, – handbok om bedömning av defekter på YB och – miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan skjuts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~— Att driva FoU-projekt~~
- ~~— Att verka för ökad utbildning~~
- ~~— Att vara remissinstans för VV~~
- ~~— Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~— Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~— Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~