

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2014-12-02

Plats:	Solna, TRV
Närvarande:	Bengt-Olov Andin, DNV GL Erik Hassellund, SKANSKA Jenny-Ann Östlund, NYNAS Johan Falk, TRAFIKVERKET Karin Rundgren, SKANSKA Kenneth Lind, TRAFIKVERKET Lotta Liedberg, SVERIGES TEKNISKA FORSKNINGSINSTITUT Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING Nils-Gunnar Göransson, VTI Pär Eliasson, TRAFIKVERKET Rickard Melin, TRAFIKVERKET Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN Thomas Eriksson, STIG MACHINE Tomas Brodin, NCC Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
Förhindrade:	Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN Mikael Jonsson, NYNAS Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET Pär Gustafsson, SVEVIA Thomas Wallin, AKZONOBEL

1. Inledning

Värd för mötet var Torbjörn som hälsade välkommen. En kort presentationsomgång genomfördes. Inbjudna som representanter för certifieringsorgan var Lotta Liedberg, SP och Bengt-Olov Andin, DNV GL. Från Nynas deltog Jenny-Ann Östlund. Deltog gjorde även Erik Hassellund, SKANSKA. Sven kommer att, fr.o.m. årsskiftet, representera Stockholms Stad.

2. Beslutslistan

Beslutades att behandlas allteftersom punkterna avhandlas under dagens program.

3. CPR, Byggproduktförordningen, typgodkännande och tillverkningskontroll

Lotta och Bengt-Olov presenterade SP:s och DNV GL:s syn på certifieringsprocessen [\[PRESENTATION\]](#). För att reda ut begreppen och ge en samlad förståelig bild beslutades att ta fram en "Förklarande text" för publicering på www.tankgruppen.nu. Rekommendationen är att sätta sig in i [CPR](#) (byggproduktförordningen) samt besöka Boverket.se och gärna ta hjälp därifrån när frågeställningar uppstår.

4. Regelverk/Standarder

Kenneth presenterade arbetet med Trafikverkets regelverk och standarder

[\[PRESENTATION\]](#), innehållet fokuserade på:

- Nya kravdokument anslutande till AMA Anläggning 13
- Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 13, TDOK 2014:0245
- Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529
- Regler för reglering, Ny utgåva kommer inom kort (TDOK:2014:0565)
- Extern visning av dokument (viktigt vilken version i ordningen)

5. Säsongen 2014/Trafikantklagomål/Miljöärenden

Mycket få problem, exempelvis med blödningar, har rapporterats trots den rekordvarma sommaren. Några objekt har sandats där mycket tung trafik förekommit (där några varit 2 till 3 år gamla) dock ej fler än normalt. Från objektet som utfördes enligt Racked-in utmed väg 1640, i Skåne, har en del klagomål framförts vad gäller stenlossning med stenskott som följd. Sopning utförs och stenskottstavor är uppsatta. En reflektion är att utförandetiden, mitten av augusti, medförde att ingen inbäddning under den varma perioden kunde ske. Objektet utmed väg 17 däremot erhöll rejäl inbäddning eftersom utförandet skedde i mitten av maj. Här kan istället viss risk för svärtning och sedermera blödning under sommaren 2015 föreligga. I Norrbotten utmed väg E10 utfördes en ytbehandling innan 3 större evenemang gick av stapeln, bl.a. en bilutställning, vilket har resulterat i omfattande trafikantklagomål. Inför säsongen upphandlades flera objekt utan bindemedelsreglering utan kalkylvärden. Däremot justeras ersättningen för använd mängd bindemedel utefter prisförändringen under säsongen.

6. Säsongen 2015

Preliminära mängder underhållsbeläggningar, mestadels ytbehandlingar, som kommer att utföras 2015:

Sektion	Yta [m ²]
Nord/Mitt	4 000 000
Öst/Sthlm	3 000 000
Syd/Väst	4 000 000
Summa	11 000 000

Tidplanen för upphandling av tankbeläggningar inför 2015 har **justerats** i vissa fall enligt nedan, angiven vecka är anbudsvecka:

Sektion	2014	2015
Nord	v. 47	
Mitt		v. 6
Öst		v. 3
Sthlm		v. 3
Väst	v. 45	v. 8
Syd	v. 45	v. 8

Racked-in kommer inte att upphandlas för 2015. Här anses att ett provår till behövs, där beställare och utförare kan komma överens om utförandeteknik. En Teknisk Beskrivning med specifikationer anses som nödvändig för att undvika onödiga komplikationer. Nynas kommer att kunna erbjuda ett bindemedel ingående i ordinarie beställningssortiment, speciellt framtaget för Racked-in utförande. TRV:s ambition är att öka mängden tankbeläggningar. Något som kan bromsa ambitionsnivån är att inte tillräckligt många objekt finns tillgängliga/förberedda med avseende på massajusterings inom en tidsperiod på 1 till c:a 5 år innan ytbehandling. Från entreprenörhåll efterfrågas sammanhängande områden där även enskilda vägar ingår, vilket håller nere kostnadsnivån.

7. Provningsmetoder (rampprov, munstyckens kondition mm)

Sven presenterade hur randning vid bindemedelsspridning undviks [\[PRESENTATION\]](#). Viktiga parametrar är:

- Rampprov, vikten på spridd emulsion i 6 cm breda fack i tråg inför säsong
- Viskositeten
- Ventiler
- Pumpen
- Tryck
- Ramphöjd
- Slitna/felaktiga munstycken
- Vinkel på munstycken
- Överlappning (3-faldig)

Genomgripande översyn av krav i AMA och övriga regelverk avseende ytbehandling, indränkt makadam och försegling startar 2015 med överenskommen arbetsgrupp under ledning av Kenneth L

8. FOI: pågående/nya idéer

Torbjörn gjorde en summering av aktiviteter [\[PRESENTATION\]](#) innehållande:

- FUD-inriktning
- PME
- Beräkning av energi och koldioxid (LCA-analys)
- Makrotextur (rullmotstånd och buller)
- Slitagetest – nötning enligt Prall

Nils-Gunnar presenterade några mätresultat samt några reflektioner från vägen [\[PRESENTATION\]](#) innehållande:

IMT – förstyvning/försvagning med tiden

Skillnad i volym för olika ballastsortering

Lång fraktion

Racked-in

Lagning

Läkning

Försegling

”Nya” idéer

9. Arbetsgrupp -lagningar, -trafikanpåverkan

Som ny sammankallande i arbetsgruppen för **Lagningar, teknik/material** utsågs Rickard.

10. Ny arbetsgrupp -utveckling av regelverk för -IM, -IMT, -F

En arbetsgrupp för utveckling och översyn av regelverk för -IM, -IMT, samt -F instiftades med Kenneth som ordförande och sammankallande. Till sekreterare utsågs Sven. Övriga ledamöter blir Tomas B, Karin, Pär G, samt Jenny-Ann.

11. Kurser, Seminarier

När det gäller kursen ”Tankbeläggningar-Allmän kurs” som är planerad till 14-15 januari 2015 är i dagsläget antalet anmälda deltagare för få. Beslut om kursen blir av tas omkring 13 december.

12. www.tankgruppen.nu

Möjligheten för alla aktörer att annonsera/beskriva sådant som är intressant i tankbeläggningssammanhang betonades. Ett tips att stämma av ”kalenderdelen” framfördes där för branschen intressanta evenemang presenteras.

13. Studieresa: när/varthän

Inspel önskas till nästa möte. Studieresan brukar förläggas till september.

14. Övriga frågor

Inget.

15. Nästa möte

~~Nästa möte äger rum i Solna, TRV:s lokaler den 17 mars. Preliminär start 09.45 och slut 16.00.~~

Lokalbrist medförde följande ändring:

Nästa möte äger rum i Solna, TRV:s lokaler den 18 mars. Preliminär start 09.45 och slut 16.00.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Rickard Melin

Torbjörn Jacobson

BESLUTSLISTA

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth.

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311 övergår till Pär G

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbeting på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande -Entreprenörer, -Projektledare beläggning TRV, -Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högttrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopior är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp-lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

~~Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

M 100420

~~Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.~~

~~Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.~~

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.~~

~~Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.~~

M 091125

~~Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)~~

~~Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu~~

~~Samtliga funderar över input till framtida FUD~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.~~

M 090825

~~Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.~~

~~Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen~~

~~Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen~~

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.

Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE~~ sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~