

Fog seal tekniken

150318, Mikael Jonsson, Solnastrand väg 98

Fog seal tekniken i USA

- ▶ Fogseal är en teknik där en mycket stabil emulsion används. CSS-1 enligt ASTM.
- ▶ Emulsionen späds ut med vatten 50/50% på plats, och innehåller då 30 % bitumen. Genom utspädningen skall emulsionen bryta snabbare.
- ▶ Fogseal tekniken används i USA till att försegla. Att sätta fast stenmaterial eller fräscha upp oxiderade ytor.
- ▶ Ytor där fog seal tekniken används är ofta avstängda.

Tekniska fördelar USA.

- ▶ Påskyndar vattenavgång från ytbehandlingar på grund av den svarta färgen.
- ▶ Svarta färgen ger känsla av varmasfaltbeläggning.
- ▶ Flera versioner av Fog seal finns i USA. Med höga halter lösningsmedel. Polymermodifierade emulsioner som tål slitage bättre.
- ▶ Dynamic friction test ASTM E-1911.
- ▶ Vanliga spridningsmängder är 0,2-0,4 kg/ m² 30% emulsion.

Fog seal tekniken i Kina

- ▶ Fogseal tekniken har provats för vägunderhåll i Kina
- ▶ Tekniken har i stort sett övergivits på grund av spridningsproblem.
- ▶ Spridningsproblemen har lett till svåra trafikolyckor.

Fog seal i Europa.

- ▶ Fog seal tekniken är spridd på kontinenten.
- ▶ Används som försegling av åldrade asfaltytor.
- ▶ Används till försegling av ytbehandlingar för att minska stensläpp direkt efter utförandet.
- ▶ Används till försegling av dränasfalter.
- ▶ Emulsioner som används innehåller ca 40% bitumen.
- ▶ Emulsioner späds före spridning för att öka brythastigheten.

Fog seal i Holland

- ▶ **Holland är mycket tätbefolkat.**
- ▶ **Dränasfalter används i stor skala för att minska bullerpåverkan på omgivningen.**
- ▶ **Dränasfalterna underhålls med fog seal tekniken.**
- ▶ **Ytbehandling används som underhållsmetod på alla vägar, även dom största motorvägarna.**
- ▶ **Ytbehandlingar förseglas alltid med fog seal tekniken för att hindra stensläpp direkt efter utförandet.**
- ▶ **Fog seal tekniken används direkt efter utförande av ytbehandlingar.**
- ▶ **Både dränasfalter och ytbehandlingar måste trafikeras omgående. Fläktar används för att påskynda brytningen.**

Omvärdsbevakning.

On April 8th, during the 3rd Latexfalt International Road Congress in Alphen aan den Rijn, the mentioned research results will be presented to the public. Registration for the congress is free of charge and can be done via our website: www.latexfalt.com