

Jämtland "Vildmarksvägen"



TRAFIKVERKET

Pär Eliasson
Projektledare underhåll
Belagd väg

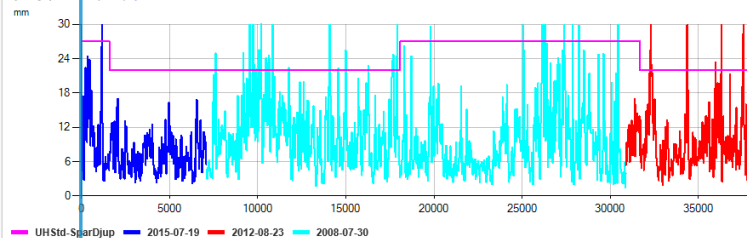


Dålig klass 5väg

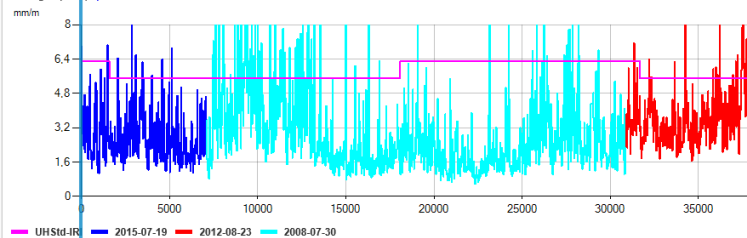


824 819

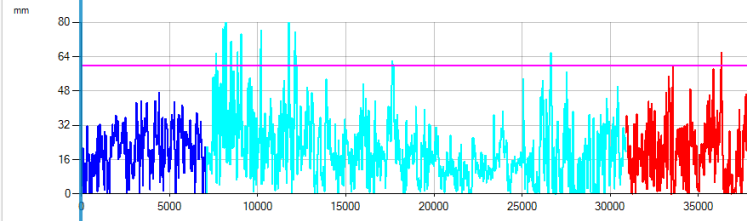
Spår djup max 17 (20m) | Visar: Senaste mätdata



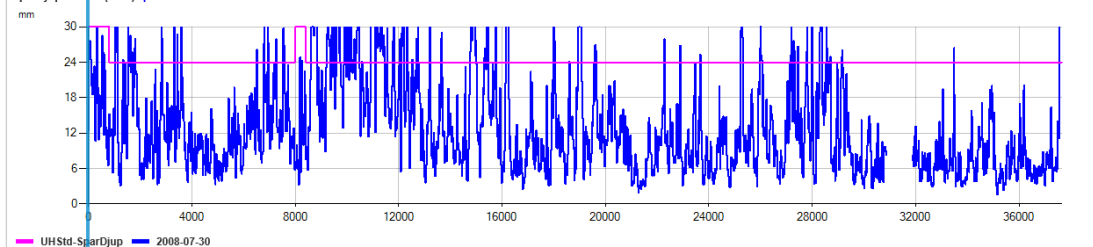
IRI höger (20m) | Visar: Senaste mätdata



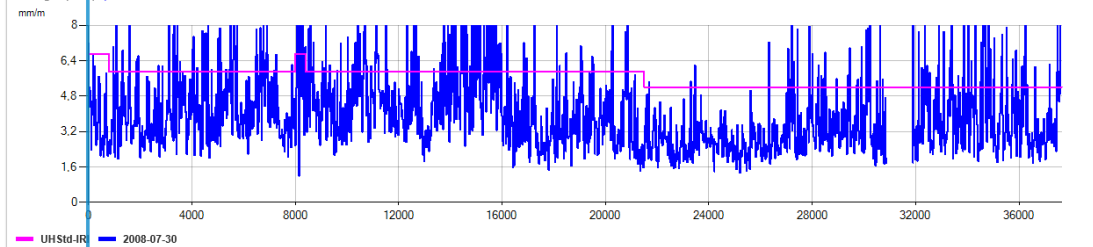
Kant djup (20m) | Visar: Senaste mätdata



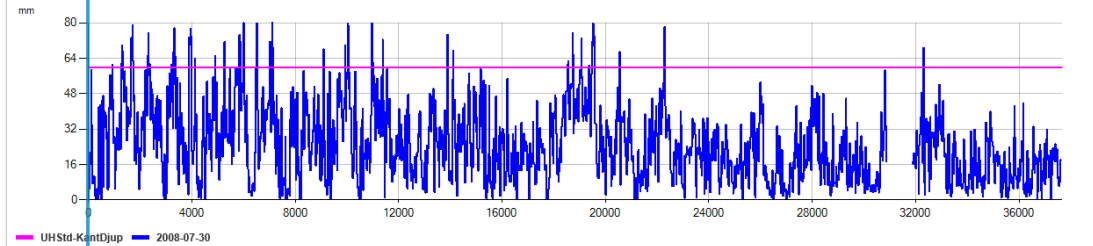
Spår djup max 17 (20m) | Visar: Senaste mätdata



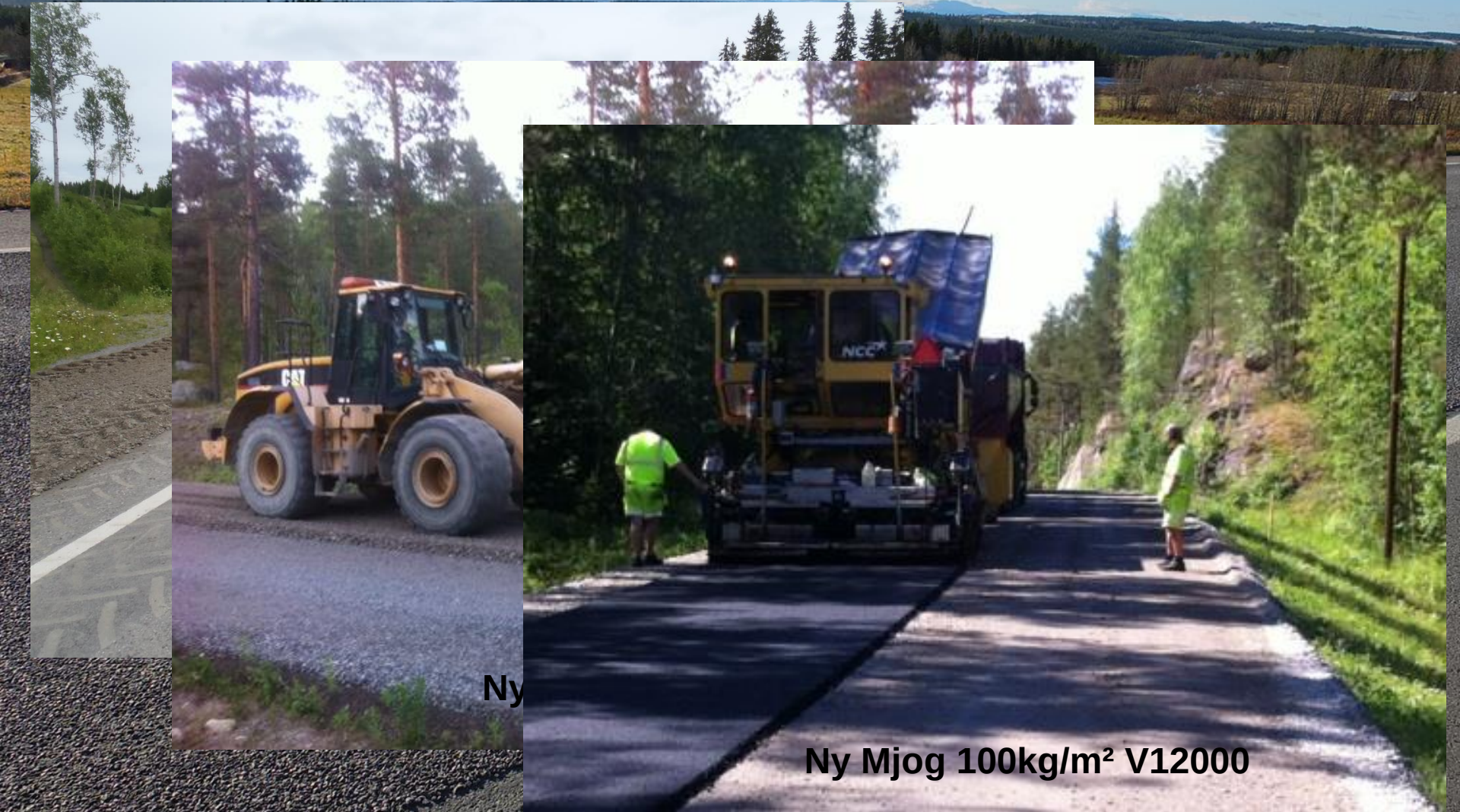
IRI höger (20m) | Visar: Senaste mätdata



Kant djup (20m) | Visar: Senaste mätdata



Vad göra? Körv och pärer!!!



Ny

Ny Mjog 100kg/m² V12000

Efter 2år av dikning och trumbyten återstår det största problemet....Inget bra berg!

Lösning: Skumbitumenstabilisering (VBST)



- **3.2.1 Skumbitumenstabilisering (VBST)**
- Skumbitumenstabilisering innebär att vatten blandas med het bitumen vid övertryck och sedan släpps blandningen ut till lägre tryck. När blandningen från blandningskammaren strömmar ut till atmosfärstryck förångas vattnet mycket snabbt och får bitumenet att skumma. Blandningen bör ske under denna tid, eftersom bindemedlets yta då är som störst. När det skummade bitumenet blandas med det kalla och fuktiga stenmaterialet binds finmaterialet.
- Bitumenets skumningsegenskaper beskrivs med volymens expansionsfaktor och halveringstid. Volymens expansionskoefficient är förhållandet mellan bitumenskummet maximala volym och bitumenets ursprungliga volym. Skummet halveringstid är den tid det tar att halvera skummet maximala volym. När 2–3 massprocent vatten blandas med varmt bitumen, fås en skumning på ungefär 15–20 gånger.
- Bitumenets temperatur är avgörande för skumningen. Om bitumenets temperatur är för låg, blir skumningen svagare eller upphör helt.

Läggning på stabeliserad terrass.

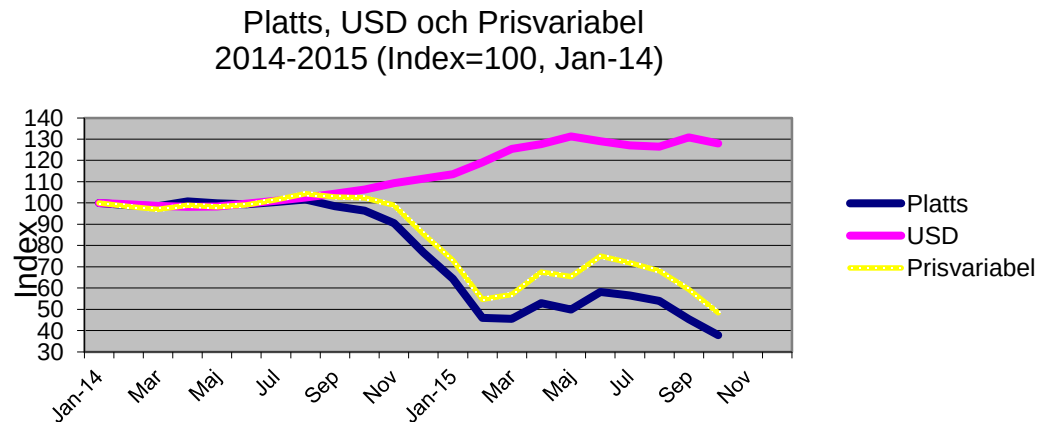


Pris på bitumen

Anbudsmånad mars -13 = 4040Kr/ton

Uförande jul/avg/sep/okt -15 = 2361/ton

Nästan halva priset och skjunkande.....



Bitumen (VBTS) Kapacitet och Kostnad

Bitumenstabilisering					
				Objektes Yta:	550000 m2
				BitumenKostnad inkl trp:	3980 Kr/ton
				Mängd bitumen:	8 kg/m2
	Kostnad	enhet		Kapacitet:	12000 m2/skift
Etablering	100000	st	0,181818	Kr/m2	
Fräs inkl.Rep	17500	skift	1,458333	Kr/m2	
Personal	15000	3st	1,25	Kr/m2	
Bränsle	15000	1,5 m3 /dag	1,25	Kr/m2	
Vält	2000	skift	0,166667	Kr/m2	
Hyvel	15000	skift	1,25	Kr/m2	
Vattenbil	10000	skift	0,833333	Kr/m2	
Bitumen inkl.Trp	4000	8kg /m2	31,84	Kr/m2	
Bitumen Depå-Fräs	10000	skift	0,833333	Kr/m2	
Skyltning	8000	skift	0,666667	Kr/m2	
Provtagning	3000	skift	0,25	Kr/m2	
Arbetsledning	8000	skift	0,666667	Kr/m2	
		Summa:	40,64682	Kr/m2	

Referensobjekt.

- Skadekartering, Väg 340 Del genom Häggsjövik
- (2001-08-13)
-
- Sektion
-
- 0/000 – 0/085 Mindre spår med krackeleringar
-
- 0/085 – 0/400 Kraftiga spår med krackeleringar
-
- 0/200 Spårdjup ~3cm, lagningar med snabelbil
-
- 0/400 – 0/800 Mindre spår
-
- 0/800 – 1/000 Kraftiga spår
-
- 1/000 – 1/400 Inga större anmärkningar .
-
- 1/400 – 2/000 Kraftiga spår södergående körbana
-
- 2/000 – 2/800 Kraftiga spår i båda körfälten, delvis krackelerad
-
- 2/475 Mycket dålig, kraftiga spår i båda körfälten, stora krackeleringar.
- 2/750 Spårdjup ca 6 cm
-
- 2/800 – 2/900 Inga större anmärkningar
- 2/900 – 3/200 Kraftiga spår med krackeleringar
-
- 3/200 – 3/600 Mindre spår med krackelerade partier



Nästa bildspel.....

