

AMA - allmän material- och arbetsbeskrivning

AMA Anläggning 13 med tillhörande AMA Nytt samt Trafikverkets ändringar och tillägg ska användas för projekt som påbörjas efter 1 juli 2014, när framtagande av teknisk beskrivning ansluter till AMA Anläggning.

Följande kravdokument utgivna av Trafikverket ska användas tillsammans med AMA Anläggning 13:

- Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 13, TDOK 2014:0245
- Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529
- Obundna lager i vägkonstruktioner, TDOK 2013:0530
- Täckskikt på broar, TDOK 2013:0531
- Alternativa material för vägkonstruktioner, TDOK 2013:0532

Vid behov till exempel när tekniska förändringar har skett i dokumenten ges en ny version av dokumentet ut. Första versionen har tillägget Version 1.0. Nästa version kommer att ha tillägget Version 2.0. TDOK numret är detsamma. Kontrollera därför alltid senast gällande version när du söker efter dokumentet.

Dokumentet hittar du i genom att ange dokument-id: "TDOK ÅÅÅÅ:nr" (nr är alltid 4-siffrigt); i sökfunktionen för Stödande och styrande dokument. Se länken nedan.

→ [Sök stödande och styrande dokument](#)

AMA13 AMA 10 AMA 07 Arkiv

Ändringar/tillägg AMA13

Som ett led i Trafikverkets anpassning av regelverket i ny struktur och namnsättning har dokumenten som återopas i AMA/RA ändrat titel samt dokument-id. Se nedan.

✉ [Visa kontaktuppgifter](#)

Vägutrustning

→ [Beslut om att tillåta användning av vägutrustning](#)

Skyddsanordningar

→ [Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning](#)

Till alla versioner

→ [Förteckning över av Trafikverket godtagna produkter, certifierings- respektive provnings-/besiktningsorgan \(pdf-fil, 47 kB, öppnas i nytt fönster\)](#)

Slutrapport för järnvägsbro

→ [2013-03-12 Slutrapport för järnvägsbro, \(pdf-fil, 45 kB\)](#)

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Bygga-och-underhalla/Vag/Tekniska-dokument/AMA---allman-material--och-arbetsbeskrivning/>



Sök

[Start](#) | [Privat](#) | [Företag](#)
[→ Kontakta oss](#) | [→ Aktuellt](#) | [→ Jobb & framtid](#) | [→ Om Trafikverket](#) | [→ Pressrum](#)
[Trafikera & transportera](#) | [Bygga & underhålla](#) | [Planera & utreda](#) | [Upphandling](#) | [System & e-tjänster](#) | [Yrkesförarprov](#) | [Nätkapacitetstjänster](#)

▶ Järnväg

▼ Väg

▶ Arbete på väg

▶ Bro & tunnel

▶ Drift & underhåll

Geoteknik

▶ Utformning av vägar och gator

▼ Tekniska dokument

Tekniska krav och råd

▶ AMA

AMA EL

▶ Bro & tunnel

▶ Geoteknik

Vägmärken - riktlinjer

▶ Vägteknik

Nyheter

▶ System & verktyg för vägprojekt

▶ Förvaltningsdata

▶ Rätt väghållaransvar

▶ Teknik

▶ Material och kemiska produkter

▶ Branschsamarbete

▶ Trafikverkets produktivitetsarbete

Tekniska dokument

På denna sida finns dokument och publikationer som är framtagna av Vägverket eller Banverket och som återopas av Trafikverket tills de ersätts av nya utgåvor.

Tekniska krav och råd (VVK/TK och VVR/TR)

Här finns dokument med Vägverkets tekniska krav, samt Vägverkets tekniska råd avseende anläggningsteknik.

Allmän material- och arbetsbeskrivning VVAMA

AMA är det samlade begreppet för ett antal publikationer med syfte att få enhetliga och välstrukturerade tekniska beskrivningar och att rationalisera framtagningen av dessa. VVAMA-dokument underlättar och effektiviserar beskrivningsarbetet.

Bro och tunnel

Broar och tunnlar ingår som en väsentlig del av vägnätet. Bro- och tunnelteknik innebär att med kunskap om utformningskrav, materialfrågor, konstruktions- och bygghetoder detaljutföra byggnadsverk så att de ställida kraven uppfylls under den önskade livslängden. De dokument och tekniska beskrivningar som vi har samlat här är hjälpmedel för dig som arbetar med broar och tunnlar.

Drift och underhåll

Här finns information för dig som är intresserad av eller arbetar med drift och underhåll av vägar. Mera information finns via länken nedan.

→ [Drift & underhåll](#)

Geoteknik

Med geoteknik avses byggteknik i jord för att förebygga skred och begränsa sättningar. För en väg sträcker sig geotekniken från terrassytan och ner till berg. Vi har här samlat dokument och tekniska beskrivningar som hjälpmedel för dig som arbetar med geoteknik.

Vägteknik

✉ [Visa kontaktuppgifter](#)

Nyheter

→ [Till vårt nyhetsarkiv](#)

Du vet väl om att du kan prenumerera på våra nyheter via RSS?

→ [Läs mer om RSS på Trafikverts webbplats](#)
→ [Instruktion om hur du prenumererar \(pdf-fil, 373 kB, öppnas i nytt fönster\)](#)

Publikationer, föreskrifter och rapporter

→ [Publikationswebbutiken \(öppnas i nytt fönster\)](#)

→ [Biblioteket](#)

→ [Styrande dokument för Arbete på väg](#)

→ [Styrande och stödjande dokument](#)

Här finner du publikationer etcetera avseende anläggningsteknik för järnväg

→ [Författningssamling](#)

Kemiska produkter och material

Trafikverket hanterar en stor mängd kemiska produkter.

Nyhetsbrev metodbeskrivningar Vägteknik



TRAFIKVERKET

[Översikt](#)
[Om Trafikverket](#)
[Arbete och verksamhet](#)
[Ansvar](#)
[Samarbete](#)
[Upplysning](#)
[Tryck](#)

[Other languages](#)
[Talande webb](#)
[Teckenspråk](#)

StartPrivatFöretag

→ Kontakta oss → Aktuellt → Jobb & framtid

- [Trafikera & transportera](#)
- [Bygga & underhålla](#)**
- [Planera & utreda](#)
- [Upphandling](#)
- [System & e-tjänster](#)
- [Yrkesförarprov](#)
- [Nätka](#)

► Järnväg

▼ Väg

- Arbete på väg
- Bro & tunnel
- Drift & underhåll
Geoteknik
- Utformning av vägar och gator
- ▼ Tekniska dokument
 - Tekniska krav och råd
 - AMA
 - AMA EL
 - Bro & tunnel
 - Geoteknik
 - Vägmärken - riktlinjer
 - Vägteknik
 - Nyheter
 - System & verktyg för vägprojekt
 - Förvaltningsdata
 - Rätt väghållarsvar
 - Teknik
 - Material och kemiska produkter
 - Branschsamarbete
 - Trafikverkets produktivitetsarbete

Nyheter Tekniska dokument

20152014201320122011RSS ▼

Månad:

Alla▼Visa

Visar 1-4 av 4 nyheter

Nyhetsbrev 3 2015

2015-03-06 |

Nyhetsbrev 3 2015 – Trafikverkets metodbeskrivningar: Vägteknik.

→ [Nyhetsbrev 3 2015](#)

Nyhetsbrev 2 2015

2015-01-20 |

Trafikverket, Teknik- och Miljö inom nybyggnad och underhåll inbjuder till branschdagar 6 och 7 maj i Göteborg och Stockholm.

→ [Nyhetsbrev 2 2015](#)

Vill du prenumerera på nyheter?

2015-01-20 |

Så här gör du för att prenumerera på nyheter från Tekniska dokument.

→ [Vill du prenumerera på nyheter?](#)

[illegible]

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Bygga-och-underhalla/Vag/Tekniska-dokument/Nyhetsarkiv-Tekniska-dokument/2015-03/Nyhetsbrev-3-2015/>

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten, TDOK 2014:0565

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten, TDOK 2014:0565 innehåller kalkylvärden som ska ligga till grund för anbud vid upphandling av bitumenbundna beläggningar samt regler för kostnadsreglering och regler för avdrag vid kvalitetsavvikelser.

Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten TDOK 2014:0565 ska åberopas och ingå i kontraktet mellan parterna.

Detta dokument utgör en omarbetning av tidigare version (TRV 2011:094) och har anpassats efter aktuella förutsättningar i Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529.

Tidigare version (TRV 2011:094) är gällande tillsammans med TRVKB 10 Bitumenbundna lager (TRV 2011:082). De väsentligaste ändringarna från tidigare version framgår av bilaga A.

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten, TDOK 2014:0565

Tillämpning vid utförandeentreprenad (AB04)

Reglerna tillämpas i sin helhet vid utförandeentreprenader innefattande beläggningsarbeten med bitumenbundna lager vid både nybyggnad och underhåll när Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 åberopas i kontraktshandlingarna.

Reglering av bitumen sker i form av mängdreglering kalkylvärde mot utfall samt kostnadsreglering av upparbetad verifierad mängd bitumen (indexreglering)

Avdrag vid kvalitetsavvikelser enligt avsnitt 5 sker med fasta belopp och/eller i MF lämnade a'-priser för aktuella lager/produkt inom angivna gränser för reglering. Avvikelser utanför angivna avdragsgränser samt övriga fel hanteras enligt gällande kontrakt.

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten, TDOK 2014:0565

Tillämpning vid totalentreprenad (ABT06)

Vid totalentreprenader där bitumenbundna lager ingår och indexreglering av bitumen ska ske enligt kontraktshandling, tillämpas följande avsnitt om inte annat anges i kontraktshandlingarna.

- 1.3.2 Reglering upparbetad mängd (massabeläggning)
- 1.4.2 Reglering upparbetad mängd (tankbeläggning)
- 4 Mängdkontroll vid beläggningsarbeten

Avsnitt 1.3.2, 1.4.2 samt 4 ovan beskriver hur upparbetad mängd bitumen ska verifieras för indexreglering enligt kontrakt. Verifieringen baseras på entreprenörens redovisade analysresultat enligt upprättade kontrollplaner inklusive beställarens tilläggskontroll (se avsnitt 5.1) samt entreprenörens verifikationer av levererad mängd (avsnitt 4).

Vid totalentreprenad svarar entreprenören för projektering och teknisk lösning vilket medför att kalkylvärden inte ligger till grund för anbud och det är därför inte aktuellt med mängdreglering kalkylvärde mot utfall.

Avdrag vid kvalitetsavvikelser hanteras enligt ABT06.

Indexmodell

Trafikverket tillämpar en modell för indexreglering av konsulttjänster och entreprenader som består av två delar - generell reglering och specifik reglering.

Specifik reglering innebär att beställaren svarar för prisökningar som beror på kostnadsutvecklingen för de produktionsresurser som entreprenören rimligtvis inte kan påverka. Den tillämpas bara på vissa utvalda resurser vars pris beror på världsmarknadspriset och där priset dessutom är en väsentlig del av kontraktssumman.

Den återstående delen av kontraktssumman regleras med en generell reglering som motsvarar den allmänna kostnadsutvecklingen i samhället.



Specifik reglering

Specifik reglering görs med ett känt index för respektive resurs, där definitioner och mätmetoder är fastställda och väl etablerade. Indexregleringen börjar vid kontraktstarten och har anbudsmånaden som basmånad.

Specifik reglering används för:

Bitumen

Drivmedel (diesel)

Elkraft (förbrukning)

Armeringsstål

Handelsstål

Järnvägsspecifikt material

Övriga projektunika resurser

Indexregleringen görs antingen mot en fastställd mängd eller kostnad eller mot en bedömd andel (i procent) av en begränsad del av kontraktssumman eller å-priset.

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Upphandling/Sa-upphandlar-vi/Indexmodell/>



Sök

[Start](#) [Privat](#) [Företag](#)[→ Kontakta oss](#) [→ Aktuellt](#) [→ Jobb & framtid](#) [→ Om Trafikverket](#) [→ Pressrum](#)[Trafikera & transportera](#)[Bygga & underhålla](#)[Planera & utreda](#)[Upphandling](#)[System & e-tjänster](#)[Yrkesförarprov](#)[Nätkapacitetstjänster](#)[Aktuella upphandlingar](#)[Planerade upphandlingar](#)**Kostnadsreglering**

- ▶ [Så upphandlar vi](#)
- ▶ [Så blir du leverantör](#)
- ▶ [Leverantörsinformation](#)
- ▶ [Drift](#)
- ▶ [Avtal för leverantörer](#)
- [Evenemang](#)
- [Bygg- och utredningsprojekt](#)

Kostnadsreglering

[✉ Visa kontaktuppgifter](#)

Här kan du ladda ner en tabell som redovisar indextal och baspriser för kostnadsreglering i Trafikverkets kontrakt.

Ladda ner tabellen som pdf:

→ [Kostnadsreglering 20150310 \(pdf-fil, 11 kB\)](#)

NPI som index kommer att fasas ut. SCB har dock ett särskilt uppdrag att beräkna NPI till och med 31 december 2018 med tanke på de befintliga kontrakt där NPI används. Trafikverket kommer under denna period att redovisa NPI på sin webbplats enligt överenskommelse med SCB.

NPI redovisas 10 arbetsdagar efter offentliggörande av motsvarande månads konsumentprisindex (KPI). Offentliggörande av KPI följer av SCB:s publiceringskalender.

Senast uppdaterad/granskad: 2015-03-10

[+ Dela information](#)[Många av våra projekt](#)[Lediga jobb](#)[Våra webbplatser och portaler](#)