

Modifierat klister med NanoTac

Järfälla Kommun

Juni 2015

Klistring med BE50R

Orgonavägen, Järfälla

Nästan allt klister plockas upp med däck frånläggare och lastbil

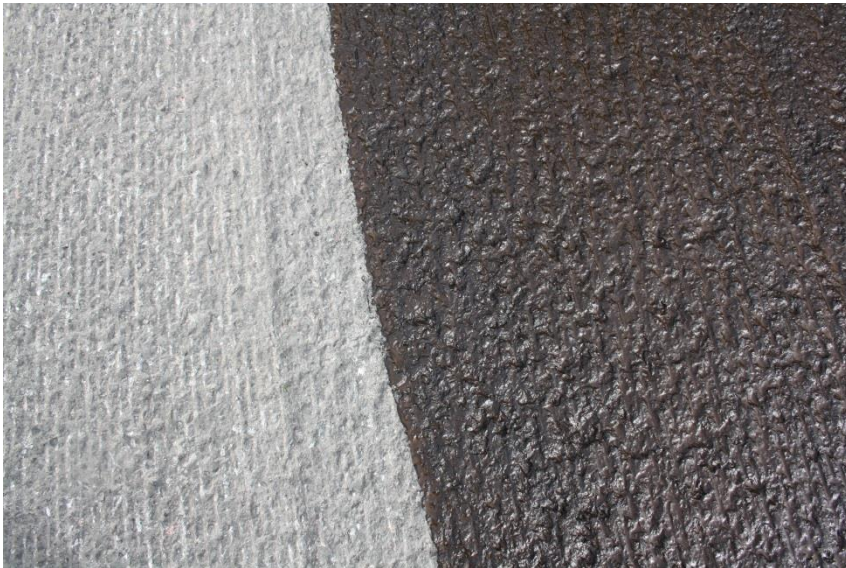
Ytan utanför läggning smutsas ner kraftigt



Modifierat klister med NanoTac

**100% av den frästa ytan är täckt
med klister**

Vanlig klistermoppe används



Traditionell klistring vs modifierat klister

BE50R på vänster sida. Kraftig nedsmutsning utanför läggningsplats



Modifierat klister. Endast några meter utanför läggningsytan är nedsmutsad



NanoTac Modifierat Klister

Efter ca 10 minuter

Klistret fullständigt brutet. Inget kladd på näsduken



Snapphanevägen, Järfälla

Traditionellt klistar BE50R. Stor del av klistret upplockat

Tydliga spår efter däck. Ytan ofullständigt täckt med klistar som syns på höger sida.



Traditionellt klister vs NanoTac modifierat klister

BE50R. Mycket dåligt täckt yta. Tydliga spår efter däck.



NanoTac modifiering. Här kan man se att den frästa ytan är 100% täckt med klister . Dessutom vattentät.



Klistring med NanoTac modifierat kister

Inga spår syns efter däckens vare sig från lastbil eller läggare

I ett bostadsområde som detta kan man inte förhindra bilar och människor att köra eller gå i klistret. Inget kladd på skor, däck etc.



Korsning Dackevägen- Snapphanevägen

Mycket liten nedsmutsning från klistret på övergångsställen etc trots många lastbilar som kört i klistret.



Kommentarer

- Samtliga som var delaktiga i dessa försök gillade vad de såg och upplevde.
- Arbetsledning
- Läggarlagen
- Lastbilschafförer
- Miljöansvarig på Järfälla kommun
- En ej oväsentlig kostnadsbesparing för entreprenören