

Minnesanteckningar från möte FoU Tank 5 sept 2007

Plats: Vägverket, Region Sydöst, Jönköping
Närvarande: Björn Carlqvist, VV Produktion (BC)
Ingemar Gustavsson, VV Reg Sydöst (IG)
Torbjörn Jacobsson, VTI, (TJ)
Niclas Johansson, Skanska (NJ)
Svante Johansson, Travecon HB, sekr (SJ)
Westergren, Pereric, VV Stev (PEW)

1. Inledning

IG inledde med att hälsa alla välkomna till mötet på VV i Jönköping. Till ordförande för mötet valdes PEW. Han hälsade alla välkomna till mötet. Val av ny ordförande skjuts upp tills vidare och mötet beslöt att PEW kvarstår som t f ordförande tills ny ordförande valts.

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

2. Minnesanteckningar och beslutslista från föregående möte

PEW gick igenom minnesanteckningarna och beslutslistan helt kort av tidsskäl.

Noteringar:

- Långa kurvor finns inte med i TBv. Får drivas regionalt tills de utvärderats
- Inbjudan till Akzo kvarstår tills ny organisation är beslutad

3. Organisation och verksamhet

BC berättade att han skall börja på Nynäs i oktober. UL är för närvarande sjuk och det är inte bestämt vem som i fortsättningen kommer att representera Nynäs i gruppen. Klart är dock att Nynäs vill fortsätta att medverka i gruppen.

Det framkom också att TJ kommer att börja på Vägverket på avdelning Stev på halvtid från oktober och fullt ut vid årsskiftet. Det kan innebära förändringar i VV representation i gruppen.

På VTI tar Nils-Gunnar Göransson över TJ's arbete avseende tankbeläggningar.

Gruppens organisation och arbetsuppgifter diskuterades. Ursprungstanken från Kurt Edlund var att en representant från varje kategori skulle ingå i gruppen, d v s bindemedelsleverantör, entreprenör, beställare. Representanterna skulle efter viss tid bytas ut mot representant från annat företag. Riktigt så har det inte blivit.

Akzo vill vara med i gruppen.

Från Skanska är Håkan Jonasson intresserad att ta över efter NJ.

NJ är intresserad att vara med som åkarrepresentant.

Namn som nämndes hos MASAB var Patrik Karlstorp och från NCC nämndes Tomas Eriksson.

IG fick i uppdrag att undersöka intresset för medverkan i gruppen hos Patrik Karlstorp, Masab och Tomas Eriksson, NCC.

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart.

Diskussionen avbröts och kommer att återupptas på nästa möte.

Gruppens organisation och verksamhet tas upp vid nästa möte.

4. Genomgång av provvägsförsök

TJ gick igenom planen för de pågående fältförsöken avseende IM på väg 1047 i närheten av Tranås. Fältförsöket avsåg bl a att undersöka effekter av användning av mjukbitumen i stället för bitumenemulsion samt användning av alternativ kilsten. Projektbeskrivningen bifogas.

5. Nästa möte

Nästa möte bestämdes till den 2007-11-14 i VTI's lokaler på KTH. Huvudfrågorna blir då:

- Organisation av gruppen
- Framtida verksamhet

Gruppens arbete för dagen fortsattes med besök på provvägar mm.

6. Besök på väg F31 Nässjöbyn-Öggestorp

På objektet har utförts en funktionsentreprenad som påbörjades 2006 och som har fullföljts under 2007. Åtgärden var en remixing plus med ABS16. Klagomål har inkommit från trafikanter avseende jämnheten. Resultaten från RST-mätningarna utförda av Ramböll visade på värden i huvudsak på 20-m medelvärden < 1,7 mm/m med några enstaka värden över 2,0. Vägen är en 2+1-väg med mitträcke. En provkörning över sträckan visade att jämnheten i envägsfältet var mycket bra medan jämnheten i K1 vid 2 körfält var sämre. Den sannolika orsaken enligt projektledaren IG är att entreprenören lagt för tunt på de aktuella K1-avsnitten, vilket påverkat jämnheten negativt. IG kontaktar VV expert Johan Lang för att få ett utlåtande om jämnheten.

7. Besök på fältförsök med Gummiasfalt vid Eksjö

På väg 32 utanför Eksjö hade ett provvägsförsök avseende gummiasfalt utförts. I början av provsträckan hade fetfläckar uppkommit och en ytlig fräsning hade utförts för att eliminera halkrisker. På den senare delen av sträckan såg dock beläggningen bra ut och okulärt går den nog inte att skilja från en vanlig ABS-beläggning. En närmare undersökning av asfaltspill visade dock att det fanns betydligt större elasticitet i materialet än i vanlig ABS.

8. Besök på väg 1047 vid Tranås

Arbetet med utläggning av IMT pågick i bra väder under ledning av AL Karin Svensson.

Arbetsmetodiken var som följer:

- Infräsning
- Hyvling
- Packning, vält Dynapac CA 182 combivält
- Makadamutläggning, Dynapac F12
- Packning
- Indränkning Savalco Telespray 500
- Pågrusspridning, Savalco
- Bindemedelsspridning
- Avsandning
- Packning

Ett drivband hade gått av på makadamutläggaren och en vält hade gått sönder så arbetet gick inte för fullt. Vi fick därför inte se det färdiga slutresultatet på vägen.

9. Avslutning

PEW tackade alla för aktiv medverkan och avslutade mötet.

Som jag uppfattade det

Svante J

BESLUTSLISTA

BESLUTSLISTA

M 00-03-09

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial ska skicka ut från gruppen.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

~~Val av ny ordförande skall genomföras vid nästa möte.~~

MS och RS skickar material till TBv till SJ som tar in relevanta delar i TBv/bel 2008.

~~Akzo Nobel inbjuds att delta vid nästa möte i gruppen.~~

~~Tankgruppens organisation och verksamhet tas upp vid nästa möte.~~

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

~~MS justerar "Handlingsplan vid stenlossning" och skickar till SJ som skickar ut den på kort remiss till gruppen.~~

~~RS fick i uppdrag att lämna förslag på lång YB-kurva till SJ som vidarebefordrar till gruppen.~~

~~Stenmaterialkrav för YB till lågtrafikerade vägar och LA 25 tas upp vid nästa ATB-VÄG möte.~~

~~TJ skickar ut en inbjudan till gruppen med närmare information om planeringsmöte för provväg.~~

M070905

IG fick i uppdrag att undersöka intresset för medverkan i gruppen hos Patrik Karlstorp, Masab och Tomas Eriksson, NCC.

Gruppens organisation och verksamhet tas upp vid nästa möte.

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart.