

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2005-03-30

Tid: 2005-03-30.

Plats: VTI Linköping

Närvarande: Björn Carlqvist, Vägverket Produktion (BC)
Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Ulf Lillbroända, Nynäs AB (UL)
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Pereric Westergren, Vägverket (PEW)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

TJ hälsade alla välkomna till VTI och KE hälsade alla välkomna till mötet. KE gick igenom föregående minnesanteckningar som accepterades u a. Därefter gick KE igenom beslutslistan. Beslutslistan korrigerades efter genomgång av uppdragens utförande:

- Förslag på långa fraktioner från BS och BC hade anammats av Reg Mitt
- UL hade fullgjort sina uppdrag. Se nedan under pkt 6.
- BS hade tagit fram ett svenskt svar på CEN-förslaget till produktstandard för YB. Se nedan under pkt 2

2. CEN-förslaget till produktstandard för YB

BS gick igenom historien om standardförslagets uppkomst. Arbetet baseras på produktdirektivet 1989 och starten skedde 1990. Enligt plan skulle arbetet vara klart till den 1993-01-01. Arbetet startade på ett frivilligt mandat och själva beställningen på arbetet kom först år 2000 från EU. Från 2002 togs det mesta arbetet över av Martin Heslop, GBr. Det framtagna förslaget är till stor del utarbetat av denne utan ordentlig förankring i WG2.

BS delade ut det svenska svaret omfattande 11 sidor med kommentarer ur såväl teknisk som redaktionell synpunkt. Svaret var nej eftersom standarden är dåligt strukturerad och det är oklart hur specifikation, typtestning (TAIT) och produktionskontroll (FPC) hänger ihop.

Förspelet till omröstningen har visat att flera länder avser att säga nej till standardförslaget. Proceduren är sådan att den nation som inte avger att svar anses ha svarat ja. Om flera nationer säger nej ansåg BS att det är sannolikt att förslaget återremitteras för fortsatt bearbetning i WG2

BS framhöll följande nödvändiga förändringar i förslaget:

- För B-medel bör hänvisning ske till andra standarder
- TAIT:en bör förenklas
- FPC bör ändras i visst avseende

Nästa möte i WG2 hålls 11-12/4 med huvudinriktning på slamasfalt och YB-standard.

3 FoU-resultat 2004

TJ delade ut VTI-notat 4-2005, som innehåller forskningsresultaten från 2004, och gjorde en kortare genomgång av rapporten. Några delresultat:

- Visuellt bedömning enligt CEN-förslag har provats.
- Nöttnings- och vidhäftningsegenskaper enligt modifierad Prall-provning har testats och visat sig fungera ganska bra. Dock saknas metodbeskrivning och metoden kan behöva modifieras med sänkt varvtal (idag 900 varv/min) för att minska nötningseffekten.
- Makrotextor har mätts med Sand-Patch-metoden och med laser. Metoderna har god överensstämmelse.
- Friktionen är normalt bra på YB. På en blödande YB kan dock värden bli så låga som 0,3.

4. Tillståndskatalog

TJ delade ut ett trevligt utkast till Tillståndskatalogen och gjorde en kost presentation av katalogen. Den inleds med en kort genomgång av Europastandarden för YB. Sedan följer ett avsnitt om mosaik och inbäddning. Därefter beskrivs olika typer av defekter med text och bilder. TJ vill ha synpunkter inom två månader och mottar tacksamt bra bilder från defekter på ytbehandlingar.

5. Funktionsupphandling

BS beskrev kort hur standarden kan användas. Diskussion uppstod om stenmaterialet måste vara certifierat vid funktionsupphandling. ***BS utreder om stenmaterialet måste vara deklarerat enligt SS-EN 13043 vid upphandling på funktion.***

Två YB-objekt finns för närvarande upphandlade på funktion; ett i Region Mälardalen och ett i Region Väst. VV Produktion har fått båda objekten.

VMN

Objektet Sala-Norberg, ca 300 000 m² skall beläggas med Y1B 8-11 mm med angiven stenmaterialkvalitet. Funktionstiden är 5 år. Funktionskravet avser makrotextur mätt med mätbil och uttryckt som MPD. Kravet är att MPD skall ligga i intervallet 0,7-2,5 mm under hela funktionstiden.

VVÄ

En grupp YB i Värmland. Stenmax och stenmaterialkvalitet har bestämts av beställaren.

6. Kvarstående frågor från besök i UK

UL redogjorde för de kvarstående frågorna från besöket i UK:

- TAIT Används inte idag. Kommer i CEN. Till dess används Road Note 39
- B-medel Bindemedelsmängd föreslås av entreprenören. Vissa beställare reglerar bindemedel, andra gör det inte.
- Buller Två nivåer finns; en för glesbygd och en för tätort. Trenden är att YB försvinner från tätort och ersätts med Microasfalt.

- Microasfalt Slamasfalt med 6-8 mm stenmax.

UL visade också upp ett ex av den utrustning som används i UK för att testa hårdheten i befälgning i syfte att bestämma stenmax (se bilder nedan)



UL delade också ut en metodbeskrivning.

TJ fick i uppdrag att prova utrustningen på borrhärnor och jämföra resultaten med Road Note 39.

Diskussion uppstod om Dynamic Cone Penetrometer (DCP) skulle kunna användas till ändamålet.

7. Trender, volymer och skador

Trender

KE redovisade planer på fortsatt användning av långa fraktioner i YB. Han ansåg vidare att YB på MJOG vid ÅDT < 1500 är på frammarsch. VM och VMN lägger mjukbitumen på

lågtrafikerat, MJOG (V6000) + Y1B eller MJAG (V12 000) + Y1B (enligt Harald). YG skall återföras!

PEW fick i uppdrag att kolla när, var och hur resultaten från Harald-projektet ska implementeras.

<u>Volymer</u>	<u>Kvadratmeter</u>
Reg Norr	ca 800 000
Reg Mitt	ca 1 500 000
Reg Väst	ca 2 500 000
Reg Sydöst	?
Reg VMN	ca 1 500 000
Reg Sthlm	?
<u>Reg Skåne</u>	<u>?</u>

Tot ca 6 500 000

Skador

- W 71 Smärre stenlossning på Y2B som ersatt skadad Y1B. Viss stenlossning på Y1B
- S61 Stenlossning initialt från långsambrytande SPY
- X84 Problem i samband med regn vid utförandet.

8. FoU 2005

TJ berättade att VTI's ansökan omfattar 2 år och ansökta medel från VV är 200 000 för 2005 och 400 000 för 2006. PEW meddelade att de 200 000 som söktes för 2005 var klara men att pengarna för 2006 fortfarande var osäkra.

TJ beskrev kort aktiviteterna under 2005:

- FoU-del
 - Fortsatt uppföljning av provvägar väg 84 och 723
 - Kontroll av modifierad Prall-metod
- Tillståndskatalog
- Funktionskrav YB
 - Textur
 - Prall
 - Friktion
 - Buller
 - Homogenitet

BC undrade var beläggningstyperna IM och Försegling hanterades.

KE upplyste om att de ska hanteras i denna grupp men pengar saknas.

TJ fick i uppdrag att snarast lägga in ett FoU-förslag avseende IM i VV FoU-databas.

9. Seminarium 2005

Önskemål från Asfaltskolan m fl har inkommit om ett seminarium om Tankbeläggningar.

BC föreslog att implementering av tankbeläggningar ska ske vid implementering av Harald-projektet.

PEW fick i uppdrag att kolla möjligheterna att informera om tankbeläggningar via Harald-projektet.

PEW berättade att VV beläggningsingenjörer har möte i Skåne i augusti och där kan YB ev tas med i programmet.

10. Nästa möte

FoU-gruppens nästa möte kommer att hållas den 2005-06-09 i Bollnäs. Dagordning skickas ut före mötet.

11. Avslutning.

KE tackade alla för aktiv medverkan och avslutade mötet.

Som jag minns det

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M031121

Alla försöker påverka Vägverket på olika nivåer så att FoU-medel erhålls för Tankbeläggning och så att intresset ökar.

BC fixar möte med VV Region Norr där någon/några från gruppen ställer upp.

M 041108

M050330

BS utreder om stenmaterialet måste vara deklarerat enligt SS-EN 13043 vid upphandling på funktion.

TJ fick i uppdrag att prova utrustningen på borrhärdigheter och jämföra resultaten med Road Note 39.

PEW fick i uppdrag att kolla när, var och hur resultaten från Harald-projektet ska implementeras.

TJ fick i uppdrag att snarast lägga in ett FoU-förslag avseende IM i VV FoU-databas.

PEW fick i uppdrag att kolla möjligheterna att informera om tankbeläggningar via Harald-projektet.

Borttaget: BS och BC kontakter krossproducenter för att i samråd ta fram en kurva för 8-16 som kan krossas fram.¶
UL fick överta MW's uppdrag att ställa kvarstående frågor till UK och ge svar på nästa möte.¶
<nr>Hur tar man hänsyn till buller? Kravnivåer? Mätning?¶
<nr>Vilken bindemedelsmängd används? Hur regleras den?¶
<nr>Hur används och tillämpas TAIT?¶
¶
UL fick i uppdrag att inköpa en käpp för mätning av vägytans hårdhet från UK för funktionstest.¶
¶
BS fick i uppdrag att göra ett förslag till svenskt svar på CEN-förslaget till YB-standard under november och skicka ut förslaget till gruppens medlemmar för synpunkter.¶
¶
Gruppmedlemmarna lämnar snarast sina synpunkter till BS, dels på standardförslaget och dels på BS förslag till svar.