

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2004-11-08

Tid: 2004-11-08.

Plats: VV Produktion, Bollnäs

Närvarande: Björn Carlqvist, Vägverket Produktion (BC)
Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Niklas Johansson, Skanska AB (NJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Ulf Lillbroända, Nynäs AB (UL)
Bengt Magnusson, Vägverket, Statlig Vaghållning (BM)
Mats Sandgren, Vägverket Region Mitt (MS), del av dag 1
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

KE hälsade alla välkomna till Bollnäs och till mötet. KE gick igenom föregående minnesanteckningar som accepterades u a. Därefter gick KE igenom beslutslistan. Noteringar:

- UL övertar ansvaret från MW angående kvarstående frågor från UK.
- Nils Eneland har tillfrågats om medverkan i gruppen av BM. NE har accepterat inbjudan.
- Diskussion uppstod om påverkan av regioner som inte använder tankbeläggning av någon större omfattning.
BS. Hur introducera i andra reg?
KE. Svårt. Det körs som vanligt. Ingen bryr sig trots att Haraldproj prioriterar.
BM. Projektgrupper har bildats via Harald, som ska implementera o ge stöd.
SJ. Kan inte Tomas B ge gruppen i uppdrag att sprida budskapet?
- BC har planer på info i Reg Norr men ej haft tid. Vill ha stöd från gruppen.
- UL fick i uppdrag att inhandla en YB-käpp med bruksanvisning för test.

2. YB med långa fraktioner

En övrig fråga som var angelägen p g a de förestående upphandlingarna var spec för YB med långa fraktioner. BC inledde med att visa ett bildspel och berätta om utförandet av provvägen i Färila med långa fraktioner.

Använd kurva för YB 8-16 mm, som hittills är den mest lovande provbeläggningen, innehöll ca 40 % 8-11 och ca 60 % 11,2-16 mm. *Efter diskussion enades mötet om att BS och BC kontaktar krossproducenter för att i samråd ta fram en kurva för 8-16 som kan krossas fram.*

3 Remissutgåvan av CEN-standard för YB

BS berättade litet om CEN-arbetet där BS deltar på uppdrag av Vägverket. Han gick sedan igenom strukturen i standardförslaget prEN 12271.
Flera frågor uppstod under genomgången:

- Hur ska det fungera? En typprovning, TAIT, tar minst ett år att få fram. Om friktion och buller ska mätas blir det dyrt. Vad gör man innan man fått fram en TAIT? BC uttryckte farhågor för användningen av YB om den nya standarden innebär att priserna ökar.
- Pkt 5.2 Chippings. Vem bestämmer kraven på stenmaterialet? Framgår inte klart. Mötet ansåg att det är beställaren som får välja stenmaterialkvalitet och stenmax.
- KE undrade om standarden kan användas till såväl generalentreprenad som funktionsentreprenad?
- SJ saknade krav på underlagets beskaffenhet och temp vid utläggning. Ansvarsfördelning?
- TJ saknade dimensioneringen och undrade för vem standarden är skriven?
- UL framhöll att de föreslagna metoderna för analys av bindemedel inte är godkända.
- BC tyckte att standarden är överambitiös vilket kan bli till nackdel för produkten.

KE föreslog att BS tar fram ett förslag till svar som skickas till gruppens medlemmar för synpunkter under november. Synpunkter från gruppen innan förslaget tas fram bör snarast skickas till BS. Mötet biföll KE's förslag.

4. Redovisning av årets FoU-projekt

TJ gick igenom årets FoU som omfattade följande:

- Uppföljning av äldre provvägar
- Nytt provvägsförsök YB med långa fraktioner
- Mätning av makrotextur
- Funktionella mätmetoder
- Katalog för tillståndsbedömning
- Europastandarder

TJ kommer med en lägesrapport någon gång under december.

5. Utsikter för 2005

BM gick igenom litet om FoU-ansökningarna för 2005. Totalt har det inkommit ca 700 FoU-förslag till Vägverket. VTI's ansökan om "Funktionsinriktad upphandling av YB" omfattar 2 år och 400 000 SEK/år. Den ligger inom utvecklingsområdet "Effektivare produktionsprocess – Produktionsteknisk utveckling". Där ligger 15 ansökningar som handläggs av Sektionen för Vägteknik i Borlänge.

Prioritering av projekt diskuterades.

KE framhöll att YB borde prioriteras med anledning av resultaten i projekt Harald.

BC påpekade att ytbehandlingsbranschen är en skör bransch som producerar en produkt som är bra och billig och som därför bör bevaras av Vägverket.

KE poängterade att BM har en viktig roll eftersom han är med och bedömer FoU-förslagen. Han måste bevaka gruppens intressen vid bedömningen.

6. Genomlysning av underhåll beläggning (GAU)

BM redovisade läget i projekt Harald beträffande GAU. Det har identifierats några områden där man räknar med att det finns en god förbättringspotential. Dessa områden är nu under utredning i projektgrupper. Nedan redovisas dessa delområden med projektledare:

- Strategi för lågtrafikerat vägnät Lennart Lindbom, VSÖ
- Öka återvinning Conny Olsson, VM
- Uppföljning ?
- Funktionsupphandling Mats Wendel, VMN
- Förbättra upphandlingsrutiner Jan-Erik Johansson, VV Prod

7. Besiktning av provsträckor

Provsträckorna avseende YB med lång fraktion utförda i Färila inspekterades. Resultaten verkar lovande.

8. Nästa möte

FoU-gruppens nästa möte kommer att hållas den 2005-03-22 på VTI i Linköping. Dagordning skickas ut före mötet.

9. Avslutning.

KE tackade alla för aktiv medverkan och avslutade mötet.

Som jag minns det

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M030623

M030904

M031121

Alla försöker påverka Vägverket på olika nivåer så att FoU-medel erhålls för Tankbeläggning och så att intresset ökar.

BC fixar möte med VV Region Norr där någon/några från gruppen ställer upp.

M 040525

M 041108

BS och BC kontaktar krossproducenter för att i samråd ta fram en kurva för 8-16 som kan krossas fram.

UL fick överta MW's uppdrag att ställa kvarstående frågor till UK och ge svar på nästa möte.

- Hur tar man hänsyn till buller? Kravnivåer? Mätning?
- Vilken bindemedelsmängd används? Hur regleras den?
- Hur används och tillämpas TAIT?

UL fick i uppdrag att inköpa en käpp för mätning av vägytans hårdhet från UK för funktionstest.

BS fick i uppdrag att göra ett förslag till svenskt svar på CEN-förslaget till YB-standard under november och skicka ut förslaget till gruppens medlemmar för synpunkter.

Borttaget: MW fick i uppdrag att ställa kvarstående frågor till UK och ge svar på nästa möte.¶
<nr>Hur tar man hänsyn till buller? Kravnivåer? Mätning?¶
<nr>Vilken bindemedelsmängd används? Hur regleras den?¶
<nr>Hur används och tillämpas TAIT?¶

Borttaget: Alla tänker över förslaget om funktionsbeskrivning till nästa möte.¶

Borttaget: Nils Eneland, VSÖ, inbjuds att bli medlem i gruppen för bättre täckning söderut. BM tar kontakt med Nils och hör om han ställer upp.¶

Borttaget: UL fick i uppdrag att undersöka kostnaden för inköp av en sådan käpp för testning under svenska förhållanden.¶

Borttaget: BM lovade att informera om preliminära resultat från GBU på nästa möte.¶

Gruppmedlemmarna lämnar snarast sina synpunkter till BS, dels på standardförslaget och dels på BS förslag till svar.