

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2001-12-03

Tid: 2001-12-03.

Plats: Nynäs i Farsta.

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Matz Wiklund, Nynäs (MW)
Christer Yrmark, Skanska (CY)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

MW hälsade välkommen till Nynäs och KE hälsade välkommen till mötet. Minnesanteckningarna gicks igenom liksom beslutslistan. Utförda uppdrag har strukits från listan.

2. Årets FoU-projekt

TJ gjorde en genomgång av årets FoU-projekt avseende ytbehandling typ Y1B. Provvägen ligger norr om Ljusdal på väg 84 mellan Kasteln och Laforsen. Provsträckorna är ca 4-500 m långa och är åtta till antalet. Se bilaga 1.

Från utförandet konstaterades liten bindemedelsavrinning i höger hjulspår på sträcka Nypro SD. Något mer svärtning konstaterades på avsnitten med modifierat bindemedel jämfört med avsnitten med konventionella bindemedel. Stor enighet rådde på mötet om att en lättare svärtning på vägytan är att föredra framför alla typer av stenlossning.

Textur har mätts med Sand Patch och RST Laser. God överensstämmelse har uppnåtts mellan resultaten från de båda mätmetoderna.

Vid borring utförd i oktober 2001 fanns tendenser till stenlossning på sträckan med BE 65R.

TJ visade ett stort antal vackra ytbehandlingsbilder. ***Mötet beslöt att TJ lägger in YB-bilderna på CD-skivor och skickar ut till gruppmedlemmarna.***

3. FoU-projekt 2002 och framåt

TJ:s förslag till FoU, som hade skickats ut till gruppen med mötesinbjudan, omfattade projekt för 500 000 SEK. KE hade varit i kontakt med BM som var förhindrad att delta i mötet. BM hade meddelat att budgeten för 2002 var mager och att en möjlig summa för FoU Tank är ca 150 000 SEK. En prutning av FoU-programmet är således nödvändig. KE förklarade att han kunde finansiera smärre provningskostnader och CY, BS och MW ställde sig positiva till att bidra med vissa provningar i de egna företagen. Prallaktiviteterna ansågs kunna vänta. Uppföljningen av provsträckorna prioriteras liksom funktionsaktiviteterna. Projektet för 2002 minskas ner och från 2003 görs ett försök att få pengar till ett treårigt projekt.

TJ fick i uppdrag att revidera projektbeskrivningen och skicka in det reviderade förslaget till Hamid Z och BM.

4. Öppet hus på Farstaverken

Efter lunch gjordes ett kort besök på Farstaverken där Kenneth Olsson visade den nya utställningslokalen och Skanskas välutrustade forskningslaboratorium.

5. Funktionsspecifikation för YB

BS visade ett bildspel och förklarade de olika elementen i CEN-specen. Från CEN-arbetet berättade BS att "Visuell bedömning av defekter" kommer att omarbetas. Vissa defekter såsom svettning och blödning kommer att slås ihop eftersom de är svåra att särskilja. Ett nytt förslag från WG 2 kommer snart.

I specifikationen för YB är det oklart vilka krav som kommer att ställas på stenmaterial och bindemedel. Från svensk sida framhålls betydelsen av att vi får möjlighet att ställa krav på Kulkvarnsvärde på stenmaterialet. Vilka krav som bör ställas på bindemedlet är fortfarande höljt i dunkel.

6. Övriga frågor.

BS berättade i samband med genomgången att arbetet med FAS Asfaltbok fortlöper och att asfaltboken inte längre blir någon bok utan den läggs ut på Internet via FAS hemsida.

MW meddelade att info om tankbeläggning i "Stopp och Belägg" kommer så småningom.

8. Nästa möte och avslutning

Eftersom ordföranden drabbades av kraftig yrsel vid promenaden från Farstaverken till Nynäs blev ingen tid för nästa möte bestämd. Dessbättre visade det sig så småningom, efter noggrann kontroll på Södersjukhuset, att KE fått en infektion på balansnerven av lindrig karaktär.

MW avslutade mötet och tackade de närvarande för visat intresse.

Med benäget bistånd från mötesdeltagarna

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M000808

KE föreslog att Mats Norell inbjuds vid tillfälle vilket mötet accepterade.

M010125

BS fick mötets uppdrag att påbörja arbetet med att sammanställa en skadekatalog och att tills vidare ta över framtagandet av en funktionsspecifikation.

M010829

BS och TJ fick i uppdrag att föreslå kravnivåer för funktion YB.

MW fick i uppdrag att ta fram ett första förslag till upplägg för telefonintervjuer om Tankbeläggningskurser via Rita Platzer.

Medlemmarna i FoU-gruppen uppmanas att snarast inkomma med synpunkter på tankbeläggningssavsnittet i FAS Asfaltbok..

M011203

Mötet beslöt att TJ lägger in YB-bilderna på CD-skivor och skickar ut till gruppmedlemmarna.

Travecon HB, Svante Johansson

TJ fick i uppdrag att revidera projektbeskrivningen och skicka in det reviderade förslaget till Hamid Z och BM.

Bilaga 1

Sveg					
10/604	10/604	Sträcka, nr	Bindemedel	Recept	
9/915	689m 681m	9/923	8	BE65R 160/220	2,9 kg/m ²
9/477	438m 515m	9/408	7	BE65R 330/430	2,9 kg/m ²
8/980	497m 459m	8/949	6	Nyspray/additiv	2,9 kg/m ²
8/518	462m 431m	8/518	5	Nypro (Latex)	2,9 kg/m ²
5/280		5/278			
4/541	739m 764m	4/514	4	BE65R 160/220	2,70 kg/m ²
4/001	540m 522m	3/992	3	BE65R 330/430	2,69 kg/m ²
3/477	524m 549m	3/443	2	Nypro (Latex)	2,70 kg/m ²
3/029	448m 414m	3/029	1	Nyspray/additiv	2,71 kg/m ²

Ljusdal

Sektion noll är i skarven vid Skyte

	= Sträckor lagda den 17 juni 2001
	= Sträckor lagda den 29 augusti 2001

Sträcka 1 börjar 31,4 km från rondellen i Ljusdal

Sträcka 1 börjar 37,0 km från rondellen i Ljusdal