

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2001-05-14

Tid: 2001-05-14.

Plats: Nynäs AB, Farsta.

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Kjell Hortlund, Nynäs AB (KH)
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bengt Magnusson, Vägverket, Statlig Vaghållning (BM)
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Matz Wiklund, Nynäs (MW)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

KH hälsade välkommen till Nynäs i Farsta. KE hälsade välkommen till mötet och minnesanteckningarna genomgicks. Beslutslistan gicks igenom. ***BS fick i uppdrag att skicka ut de synpunkter han hade på Stopp o belägg till gruppen.*** Övriga utförda uppdrag har strukits från listan.

2. Efterdyningar till seminariet

KE hade fått många positiva synpunkter från deltagarna.

BM tyckte att teknikblocket på eftermiddagen var mycket bra. För mycket siffror på fm.

KH påminde om att det var riktat till beställare och det fungerade väl.

MW hade fått många positiva synpunkter från olika håll. BM har fått många förfrågningar från olika håll om åtgärdstyper använda inom Vägverket.

KE ställde frågan om användning av seminariets överskott. SJ/KH berättade att CY haft förhandlingar med JO Nordlander om öronmärkning av 40 000 SKr för en studieresa till utlandet för gruppen. Mål och mening för studieresan diskuterades. Beslut avvaktas från FAS.

KH har fått många positiva reaktioner. Även till FAS.

3. Utbildning tank

KH meddelade att FAS UU skulle ta med Tankbeläggning på ett bättre sätt i Val av beläggning.

SJ meddelade att han tillsammans med CY diskuterat detta och kommit fram till att det då är stor risk för att Tankbeläggning försvinner igen. Bättre vore att skapa en egen kurs för Tankbeläggning.

BS har tillsammans med CY fått i uppdrag att assistera Rolf Lindroth att revidera Tankbeläggningsavsnittet i FAS Asfaltbok.

TJ visade en bild av slitage enligt Prall för provkroppar med Y1B porfyr. Y1B16 från Växbovägen visade ett Prallvärde på ca 15, vilket måste anses vara mycket bra.

MW undrade om det kunde vara möjligt att gå ut med en enkät om vad som kunde vara intressant för seminariedeltagarna.

KE hur gör vi? ***MW gör ett förslag till enkät.*** Klart till nästa möte.

BS hur är det i allmänna kursen? MW ca 2-3 tim ingår.

KE föreslår en riktad utbildning för tankbeläggning.

4. FoU-projekt

KE påminde om förutsättningarna. 200 000 kr finns anslagna till årets FoU. Eventuellt kan någon entreprenör hjälpa till.

TJ gick kort igenom samlingsrapporten VTI-notat 2-2001, "Ytbehandling med polymermodifierad emulsion" från de föregående FoU-projekten Läde-Oxberg och Växbo. Han gick också igenom FoU-projektet Deje-Olsäter i VTI-notat 64-199, "Försök med modifierad emulsion vid ytbehandling". TJ skickar rapporter på anfordran.

Förväntat resultat enl TJ:

- Utvärdering av modifierade emulsioner
- Relevanta krav på Y1B 4-8, 8-11, 11-16 mm
- Mindre trafikstörningar vid utförande av ytbehandling
- Reducera risken för stensläpp och blödningar
- Längre livslängd

Aktiviteter:

- Provvägsförsök med flera olika modifierade emulsioner
- Uppföljning av provvägar (både nya och gamla), besiktning, textur, borrhärdigheter och bindemedel
- Utveckling av provningsmetodik för slitstyrka (Prall)
- Utveckling av provningsmetodik för beständighet (kond + mod Prall)
- Jämförelser mellan Y1B 4-8, 8-11 och 11-16 (besiktningar och borrhärdigheter)

KE undrade om projektet är tillräckligt tydligt avseende funktionstänkandet. Här diskuterades det en hel del. Det går säkert att få ut en hel del funktionsparametrar.

MW tar fram ett förslag på alternativa bindemedel i emulsionsgruppen. Preliminärt två konventionella med olika hårdhet och två modifierade.

Preliminärt kommer försöket att äga rum på väg 84, Skyte-Laforsen.

5. Kravspecifikation för funktionsupphandling

BS visade möjliga kravspecifikationer enligt OH-blad. För kontroll av nötning kan man välja att ställa krav på stenmaterialets egenskaper (kulkvarnsvärde och sprödhetstal) eller genom att ställa krav på borrhärdigheter (Prall).

Vid bedömning av vägytans egenskaper kan CEN-utkastet för "Visual assessment of defects" användas.

6. Nästa möte

FoU-gruppens nästa möte kommer att bestämmas senare sedan Kurt E diskuterat med Skanskas arbetsledare.

7. Övriga frågor. Avslutning.

KE tackade Nynäs för gästfriheten och gruppen för visat intresse.

Vid tangenterna

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M000808

BK gör ett förslag till kravspecifikation för funktionsupphandling av YB.

BS tar upp synpunkter på Bedömningsstandarden vid nästa möte i WG 1.

KE föreslog att Mats Norell inbjuds vid tillfälle vilket mötet accepterade.

M010125

BS fick mötets uppdrag att påbörja arbetet med att sammanställa en skadekatalog och att tills vidare ta över framtagandet av en funktionsspecifikation.

M010514

BS fick i uppdrag att skicka ut de synpunkter han hade på Topp & belägg till gruppen.

MW gör ett förslag till enkät till seminarideltagarna.

MW tar fram ett förslag på alternativa bindemedel i emulsionsgruppen att användas på provvägen.

Borttaget: BS och BM selekterar från Vägverkets E-postlista ut det centrala och regionala belägningsfolket hos Väghållaren inkluderande de personer som arbetar med enskilda vägar. Dessutom plockas belägningspersonal från VV Produktion och VV Konsult ut ifrån listan. Med ett foljebrev görs sedan ett utskick till all denna personal inom Vägverket.

Borttaget: Mötet beslöt att BS tar fram ett förslag till Framtidsutsikt Tank.¶

Borttaget: M010222¶
BS fick mötets uppdrag att ta kontakt med Åke S för att rätta till vissa sakfel i "Topp och belägg".¶