

Minnesanteckningar från möte FoU Tankbeläggning 2001-02-22

Tid: 2001-02-22.

Plats: Nynäs AB, Farsta.

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Kjell Hortlund, Nynäs AB (KH)
Sven Ivarsson, REV (SI)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bengt Magnusson, Vägverket, Statlig Vaghållning (BM)
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Christer Yrmark, Skanska (CY)

1. Inledning

KH hälsade välkommen till Nynäs i Farsta. Eftersom KE var försenad av transporttekniska skäl valdes KH att leda mötet. Genom att mötet i huvudsak skulle behandla det kommande seminariet valde KH att gå direkt på detta ämne.

2. Historik om FoU-gruppen och planering av seminarium

BS började berätta om gruppens tillblivelse. Gruppen uppstod ur ett FoU-projekt avseende ytbehandlingar utförda med polymermodifierade emulsioner i Värmland 1996. FoU-gruppen för Tankbeläggningar avser:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet

Det finns också en "Kallteknikgrupp" som uppstått efter avslutandet av den s k "Slurrygruppen". Enligt det senaste protokollet från "Kallteknikgruppen" är man där redo att ta hand om även FoU-gruppen för Tankbeläggningar.

CY ställde frågan om det fanns något sådant planerat.

BS, som är medlem i "Kallteknikgruppen", sade att det bara hade diskuterats ännu så länge. Från FoU-gruppen för Tankbeläggningar fanns inga önskemål om att få ingå i "Kallteknikgruppen".

BS berättade också att det finns en "Emulsionsgrupp" där de som tillverkar emulsioner finns representerade.

KH fortsatte med att berätta om planeringen av seminariet om Tankbeläggning, som startade för ca ett år sedan. Seminariet avser att informera om tankbeläggningar som utgör ett billigt och bra beläggningssalternativ för lågtrafikerade vägar. FAS erbjöds att medverka i arrangemanget men avböjde till en början med motivering att detta inte hörde hemma i FAS. Efter viss påtryckning och många turer vände FAS på kappan och tog över hela arrangemanget.

I nuläget finns 44 anmälningar och antalet ökar fortfarande. BS och BM har gjort ett utskick till de personer inom Vägverket som arbetar med enskilda vägar. Det som återstår är att göra

ett utskick om seminariet till beläggningsfolket inom Vägverket Vaghållning och Vägverket Produktion. BS och BM lovade att fullgöra sitt uppdrag snarast.

3. Seminarieprogrammet

SJ meddelade att Anders Liljekvist, Falu Kommun, accepterat att prata om tankbeläggningar ur ett kommunalt perspektiv. Tyvärr hade han inte möjlighet att närvara vid mötet det ändrade datumet men han får kopia på protokollet och håller kontakt med SJ.

SJ berättade vidare om kontakt med Åke Sandin, Trafikkontoret i Göteborg. Åke kommer att redogöra för innehållet i "Topp och belägg" och har också för avsikt att bifoga ett ex av denna handbok till seminariedeltagarna. Han behöver inte mer än 30 min för sitt anförande.

SJ hade också varit i kontakt med Rune Fredriksson, Vägverket Produktion. Han har tidigare behandlat sitt seminarieämne och en uppdatering av materialet pågår. Rune beräknar att han behöver ca 45 min men på andra möten förvarnar Rune om att han kan bli något sen till mötet, varvid programmet kan behöva justeras.

Sven Ivarsson, REV, berättade att han på sin fritid företräder Riksföreningen för Enskilda Vägar. De har ca 28 000 km väg med lågt trafikarbete. Kompetensen inom de många vägföreningarna är mycket varierande men vanligen är kunnandet inom området beläggningar mycket bristfälligt. SI har en rådgivande funktion och hänvisar vanligen tekniska frågor till resp beläggningsingenjör inom regionen. För att erhålla statliga bidrag krävs att vägen har en sammanhängande längd av minst en km. Som kuriosas nämnde SI några siffror om vägunderhållskostnader:

- Statliga vägunderhållskostnader 64 kr/m och år
- Kommunala vägunderhållskostnader 92 kr/m och år
- Enskilda vägars vägunderhållskostnader 13 kr/m och år.

Det finns många orsaker till de stora kostnadsskillnaderna men en faktor är med säkerhet idealiteten och det personliga engagemanget vid enskild vaghållning.

BM redogjorde kort för innehållet i sitt planerade föredrag. Han visade bl a statistiska uppgifter om åldersfördelning, volymer och cykler för beläggningsåtgärder.

CY berättade om eftermiddagens teknikblock där CY kommer att inleda med historik. Sedan kommer Matz V att redogöra för olika bindemedelstyper och bindemedelsförseglingar. Därefter pratar CY om indränkningar och Björn C berättar om ytbehandlingar. Sedan redogör Per C för konsultens syn på tankbeläggningar.

4. Dokumentation

Dokumentation kommer att lämnas över till seminariedeltagarna vid registreringen. I dokumentationen kommer att utdrag om tankbeläggning ur FAS Asfaltbok att ingå. Dessutom minst en sida per föredragshållare som skickas till Glenn Lundmark på mail på adress glenn.lundmark@fas.se, eller med post till Glenn Lundmark, FAS, Industrigatan 2B, 112 46 Stockholm. Glenn bör ha materialet senast den 20 mars.

5. Prioritering av FoU 2001

BM berättade om de FoU-projekt som han administrerar i ramprojektet "Åtgärdseffekter". Pengarna fördelas på FoU-projekt som följer:

• Projektleddning	200'
• Stålarmering i väg	800'
• Varm ÅA på väg, Doktorand KTH	727'
• Tankbeläggning	225'
• Handbok för återvinning	150'
• Miljöprojekt om tjära	545'
• Åtgärds katalog	470'
• <u>Thermografi</u>	100'

Summa totalt 3 217'

Således finns det ca 200' anslaget till FoU Tank. Förslag till FoU-projekt från TJ diskuterades. Förslaget har en budget på 400'. BM frågade mötets deltagare om någon hade möjlighet att hjälpa till antingen med pengar eller arbetsinsats för att så mycket som möjligt av TJ:s projektförslag kan genomföras.

BS framhöll att FoU bör inriktas på att ta fram metoder som beskriver funktion. Materialen och deras egenskaper kan överlåtas till entreprenörerna.

KE framhöll att beställarnas kompetens inom materialområdet måste vara bra för att de ska kunna beställa rätt saker och kunna kontrollera att de också fått vad de beställt.

Allmänt kunde en vilja att bidra med visst arbete spåras. Mötet enades dock om att fortsätta diskussionen vid nästa möte så att även TJ kunde få medverka vid en ev prioritering.

6. Övriga frågor

KH meddelade att Matz Viklund kommer att successivt ta över KH:s plats i gruppen eftersom KH kommer att arbeta med andra uppgifter i Nynäs.

BS hade läst "Topp och belägg" och därvid upptäckt flera felaktigheter bl a om bindemedel. Eftersom skriften ifråga, som framtagits av Kommunförbundet, kommer att ingå som dokumentation från Åke S bör felen påtalas vid genomgången. ***BS fick mötets uppdrag att ta kontakt med Åke S för att rätta till detta.***

7. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas i Sundsvall med början på kvällen den 2001-04-05 och fortsättning den 2001-04-06. Program och arrangemang genom Matz V.

8. Avslutning.

KH tackade de närvarande för visat intresse och KE tackade Nynäs för gott värdskap.

Ur ett lätt förkyllt minne

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M000808

BK gör ett förslag till kravspecifikation för funktionsupphandling av YB.

BS tar upp synpunkter på Bedömningsstandarden vid nästa möte i WG 1.

KE föreslog att Mats Norell inbjuds vid tillfälle vilket mötet accepterade.

M010125

BS fick mötets uppdrag att påbörja arbetet med att sammanställa en skadekatalog och att tills vidare ta över framtagandet av en funktionsspecifikation.

BS och BM selekterar från Vägverkets E-postlista ut det centrala och regionala belägningsfolket hos Väghållaren inkluderande de personer som arbetar med enskilda vägar. Dessutom plockas belägningspersonal från VV Produktion och VV Konsult ut ifrån listan. Med ett följebrev görs sedan ett utskick till all denna personal inom Vägverket.

Mötet beslöt att BS tar fram ett förslag till Framtidsutsikt Tank.

Borttaget: BS skall vidarebefordra KH:s förslag till ändringar i Visuellt bedömnings till gruppens medlemmar.¶

M010222

BS fick mötets uppdrag att ta kontakt med Åke S för att rätta till vissa sakfel i ”Topp och belägg”.