



Fol -Tankbeläggningar

2016-12-14

Nils-Gunnar Göransson



Fol-program (TRV, BVFF*)

Ytbehandling

- Utveckling
Y1B, Racked-in, Fog Seal
Mod. emulsioner etc.
- Detektera defekter (*SS-EN 12272-2* med lasermätbil)

* Branschprogram
TRV, KTH, VTI
+ LTU, Ramböll



Indränkkt makadam, (J)IM(T)

- Ballastsorteringar
- Bindemedel (-typ, -mängd)
- Förstärkning



Försegling

- ABD, bullerreducerande dubbeldrän



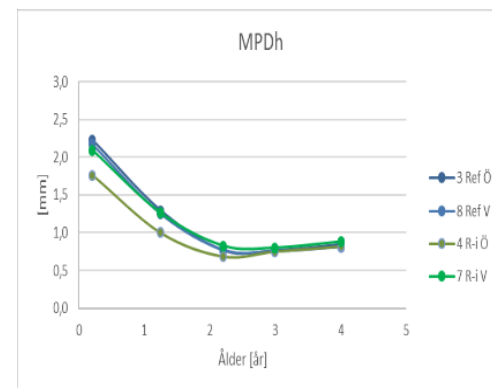
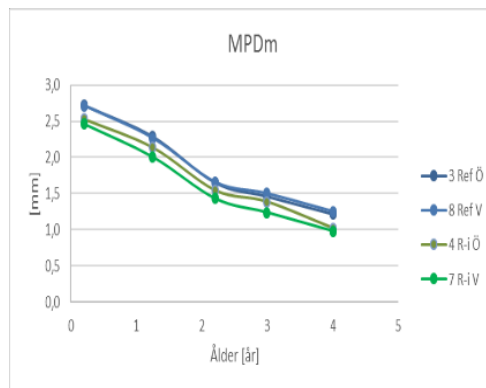
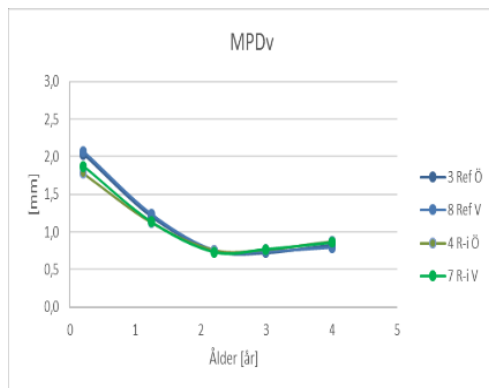
LTPP, Y1B på 9 av 35 objekt

VTI-Fol-projekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tankbeläggningar, Ytb utveckling						
Tankbeläggningar, Ytb defekter						
Tankbeläggningar, IM utveckling						
Bullerreducerande beläggning						
LTPP, långtidsuppföljning						

Y1 (Racked-in)

Provväg utförd 2012, Z-E14, Ådt 3 440 till 3 300

BE65R 2,45 kg/m², R-i. 8/11 + 4/8 resp. Ref. Y1B 8/11



Inledningsvis har delen med Racked-in generellt lägre MPD-värden än referensen 1,9/2,1

Ingen skillnad för de två varianterna av ytbehandling i hjulspår kan ses efter 3 år

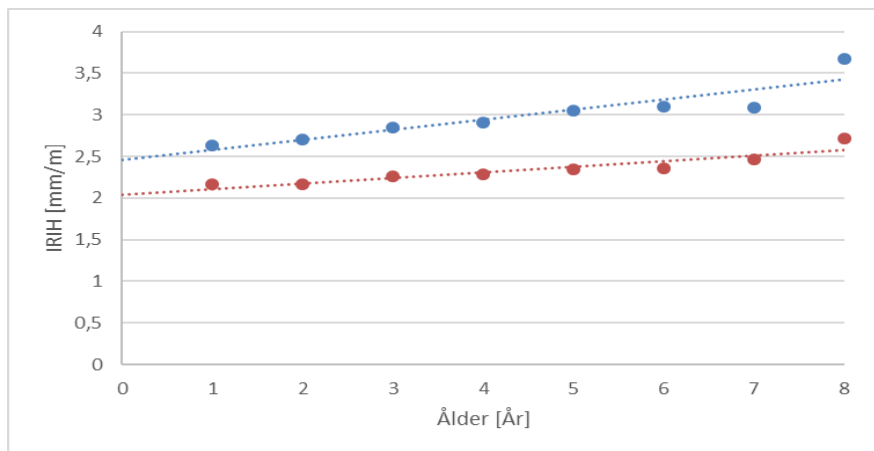
Mellan hjulspår fortsätter en jämn minskning. Under fjärde året sker en liten ökning av MPD-nivåerna, vilket torde bero på den genomslitning som skett i hjulspåren.

Y1 (Racked-in)

Z-E14 efter 4 år (vintrar)



IMT (underlagets inverkan på IRI)



Initialt: 2,46
Ökning: 0,12/år
 $R^2 = 0,84$

Initialt: 2,04
Ökning: 0,07/år
 $R^2 = 0,86$

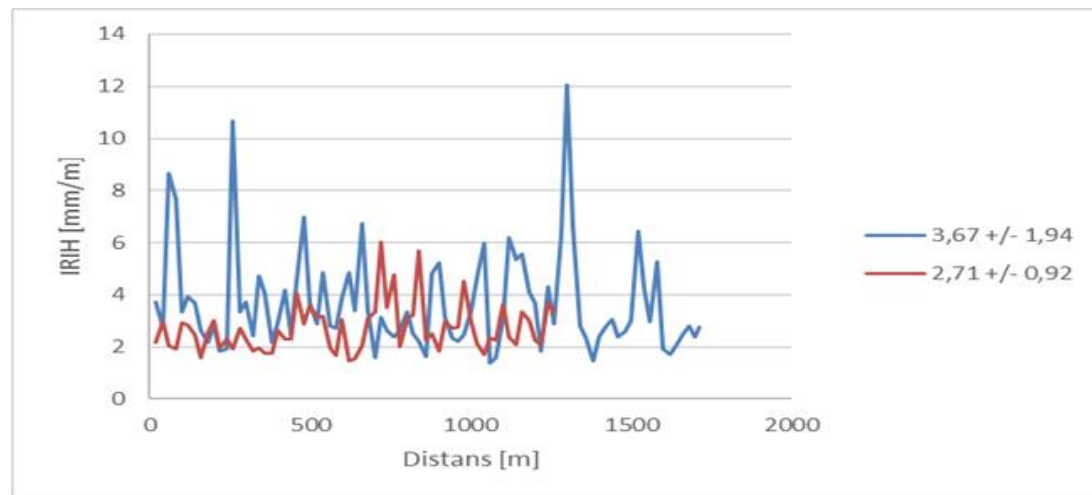


-Fräsning av Y1G och lappningar

-Makadaminfräsning 50 mm 16/32 i befintligt material, total lagertjocklek 100 mm

40 mm IMT 8/22 + kilsten 4/8, BE65R

Recept: påslag 1: 2,0 kg, påslag 2: 2,7 kg



Ådt 200 t%=8

< Senaste mätning:
2016-09-30

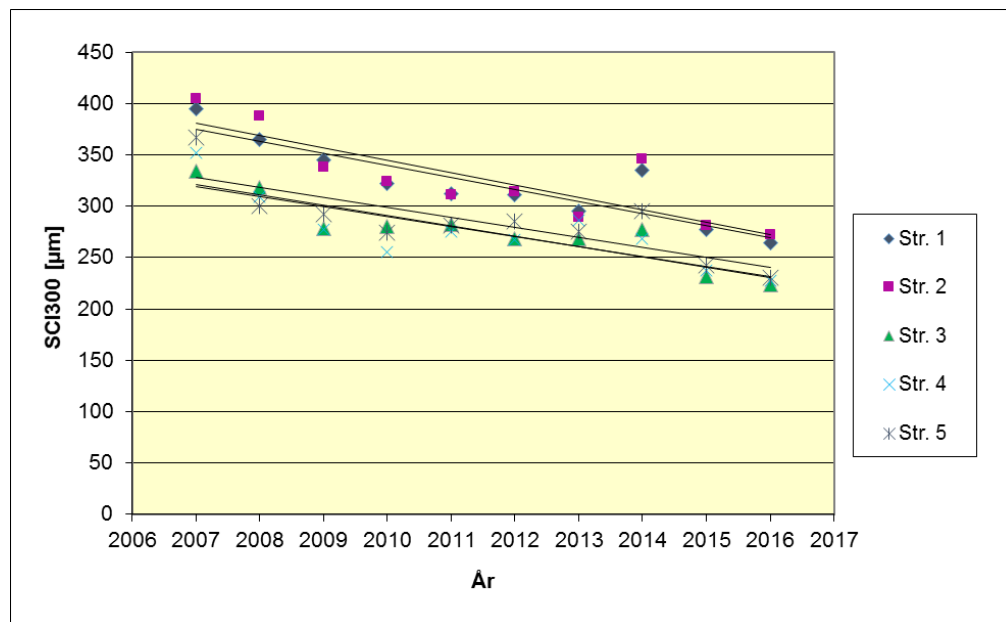
Ålder: 8 år

IMT (FWD, fallvikt)

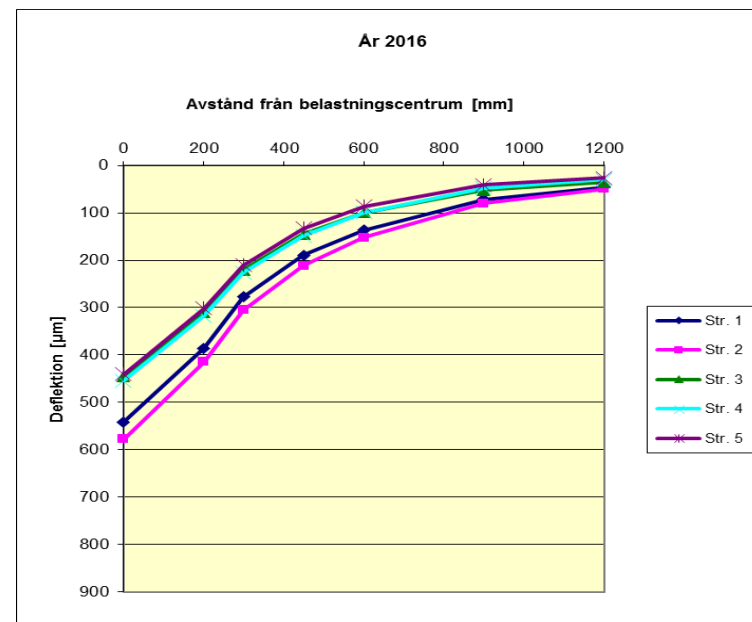
Förstyvning med tiden (provväg i F-län)
2007-16 = 9 år



Foto: Hejdlösa bilder



- | | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
| 1 | 40 mm IMT 16/32 + 8/11 | BE65R 2,0 + 2,7 kg/m ² |
| 2 | 40 mm IMT 8/22 + 4/8 | BE65R 2,7 + 2,0 kg/m ² |
| 3 | 60 mm IMT 22/45 + 8/16 | BE65R 2,2 + 2,7 kg/m ² |
| 4 | 40 mm IMT 16/32 + 8/11 | V12000 1,4 + 1,9 kg/m ² |
| 5 | 40 mm IMT 8/22 + 4/8 | V12000 1,9 + 1,4 kg/m ² |



Försegling som blöder

