

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2016-09-14

Plats: Frösö Park Hotel, Frösön
Närvarande: Erik Hassellund, SKANSKA
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mats Wendel, PEAB
Mikael Jonsson, NYNAS
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Tomas Brodin, NCC
Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
Förhindrade: Claes Widlund, SVEVIA
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, SOCKHOLMS STAD
Thomas Eriksson, STIG MACHINE
Thomas Wallin, AKZONOBEL

1. Inledning

I ordinarie ordförandes frånvaro leddes mötet av Kenneth Lind som hälsade välkommen. Claes Widlund är SVEVIAS representant fr.o.m. 1 september och ersätter därmed Pär Gustafsson som då tillträdde en tjänst som sektionschef på ÅF Infrastructure. Erik ersatte Karin som representant för SKANSKA.

2. Allmänt

Pär presenterade Östersund med omgivningar i allmänhet och Frösön i synnerhet.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom och lades till handlingarna.

4. Beslutslistan

Gicks igenom och uppdaterades. Noterades att Johan Falk ersatt Torbjörn inom SIS/TK 202. Litteratursökning med följande sökord: [SVE: Skumbitumen, Skummat bitumen, Skumasfalt] [ENG: Foamed Asphalt, Foamed Bitumen, Asphalt Foam, Foam Asphalt] resulterade i 84 träffar, mellan åren 2013 till 1964 och finns tillgängliga via Tankgruppens hemsida: <http://www.tankgruppen.nu/getfile.ashx?cid=54989&cc=3&refid=26>

5. Säsongen 2016 (volymer, utmaningar, trafikantklagomål etc.)

Målet för år 2016 med 12 Mm² ytbehandlingar på allmänna vägar ansågs vara uppfyllt. Enskilda vägar utgör alltmer en betydande del när det gäller Tankbeläggning, både vad gäller ytbehandling och indränkning.

En utmaning som nämndes var att Euro IV (enligt ['EU Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines'](#)) krävs, när det gäller dieselmotorer i tunga fordon, för att få göra entreprenadjobb åt Trafikverket. Frågan ställs då hur spridarbilar ska klassas (räknas som lastbil eller arbetsfordon). Kenneth tog med sig frågan [se beslutslistan].

Allmänt ansågs att antalet trafikantklagomål varit litet under den hittills gångna säsongen.

6. Arbetsgrupper, status, rapportering

- *Lagningar, teknik/material*

Utgick eftersom Johan var förhindrad att delta

- *Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar (fokus på försegling)*

Kenneth meddelade att AMA anläggning 17 varit ut på remiss där få (inga) synpunkter inkommit på DCC-avsnittet från branschen. Det är i dagsläget c:a 1 månad kvar till inlämnande till byggtjänst.

- *Fog Seal*

Mats W rapporterade att inget formellt möte hållits. Ej heller har något försök enligt tekniken Fog Seal på nylagd ytbehandling utförts. Ambitionen är att till säsongen 2017 få till ett sådant. För att lyckat resultat ska erhållas krävs att en snabb brytning av en emulsion gjord på hårt bitumen kan åstadkommas.

- *Stabilisering*

Pär rapporterade att inget formellt möte hållits. Morgondagens studiebesök innefattar väg 322 "Skalstugevägen". Ett försök med djupstabilisering med bitumeninblandning utfördes 2001 utmed väg 340, vid Häggsjövik. Se nedanstående presentation.



Ctrl-klicka på bilden för att se hela presentationen

- *Racked-in*

Utgick eftersom Johan var förhindrad att delta. Den justerade "Tekniska handledningen" efterfrågas i god tid inför nästa möte [se beslutslistan].

7. Fol, status

Nils-Gunnar presenterade den uppföljning av utförda objekt etc. som bedrivs av VTI, vars resultat bör utmynna i en grund för råd/rekommendationer samt skrivningar i TRV:s regelverk. Angränsande projekt där ytbehandling och försegling ingår till en del, kan även tillgodoräknas.



Ctrl-klicka på bilden för att se presentationen

Behovet av att utföra försök med Y2B, Fog Seal av Y1B samt varianter av Racked in under säsongen 2017 diskuterades.

8. Kurser, seminarier

Glenn presenterade programmet för den [kurs som hölls 20-21 januari 2016](#)
[Nästa kurs är planerad till 18-19 januari 2017, Scandic Upplands Väsby](#)

Glenn presenterade vilka kurser och seminarier inom tankbelägningsområdet som hållits mellan 2001 och 2016



Ctrl-klicka på bilden för att se hela presentationen

Behovet av en ny ”[Tankdag](#)” diskuterades. Tidigare har den här typen av seminarier hållits 2001, 2005, 2007 och 2014. Inför säsongen 2018 var ett förslag till lämplig tidpunkt.

9. Övriga frågor

Kenneth informerade om remissen angående AMA Anläggning 17. Efter utskick emotser han synpunkter på de markerade avsnitten, snarast möjligt, [se beslutslistan].

Hantering av återställning av misslyckade ytbehandlingar diskuterades flitigt. Vad gäller för att uppfylla kontraktskraven angående utlovad prestanda? Det ansågs att frågan bör utredas ingående.

Inrapporterade bindemedelsmängder på utförda ytbehandlingsobjekt diskuterades. Är siffran för mängd/m² riktigt eller kan det befaras att bredden för spridningen kan vara underskattad?

10. Morgondagens studieresa

Pär informerade om det arbete som pågår utmed väg Z322 ”Skalstugevägen. En första fräsning av befintligt material samt på vissa delar makadamförstärkning följs av infräsning av skummad bitumen. Därefter läggs 110AGF16 (B=4,8%). Nästkommande år kommer enligt planerna en ytbehandling att utföras.

11. Nästa möte

Nästa möte ”vintermötet” tidsbestämdes till 14 december i Stockholmstrakten, lokal bestäms senare.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

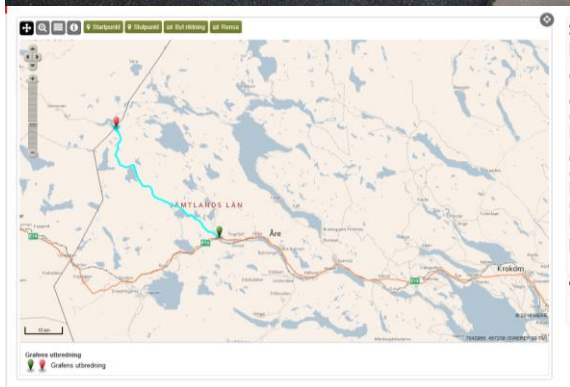
Justerat av

Kenneth Lind

Torbjörn Jacobson

PS. Studieresa 2016-09-15

Väg 322 "Skalstugevägen" besöktes, se punkt 10 i minnesanteckningarna



Från PMSv3

BESLUTSLISTA

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV) Försegling, spricklagning, skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- ~~Ytbehandling~~
- ~~Indränkt makadam~~
- ~~Försegling~~
- ~~Stabilisering (Thomas E förstärker)~~

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- ~~Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)~~
- ~~HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)~~
- ~~Stabilisering – Nya inspel (Pär E)~~
- ~~Racked In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)~~

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från **M 130311**

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetsning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 11115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högttrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammanställande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på

www.tankgruppen.nu (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

~~Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.~~

~~Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.~~

~~Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.~~

~~Förslag på nya medlemmar tas fram.~~

~~Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu~~

M 101116

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.~~

~~Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.~~

~~Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth~~

~~Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu~~

~~Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.~~

~~Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).~~

M 100818

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

~~Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontakter NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Perieric W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammanställande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammanställande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

~~M 06-09-19~~

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

~~M 00-03-09~~

~~**KE** sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~