

**Enkät
Sprickor och håll**



TRAFIKVERKET

Spricklagning med Snabelbilen SR

- Används snabelbilen eller liknande
 - Storbritannien
 - Används över hela Storbritannien, mest på lokala vägar.
 - Används även på större vägar för temporära lagningar
 - Spanien
 - Nej. Spricklagning sker manuellt med kanna.
 - Tjeckien
 - Nej. De använder något som de kallar Jet Patcher. En avriant av snabel men som styrs manuellt via att någon styr en slang som sprutar ner i hålen/sprickorna.

Spricklagning med Snabelbilen SR

- Om utrustningen används, hur säkerställer de komfort och framkomlighet för trafikanten?
 - Storbritannien
 - Anser inte att detta är ett problem. De håller på att ta fram funktionskrav för slutprodukten.
 - Spanien
 - Används ej
 - Tjeckien
 - Används ej

Spricklagning med Snabelbilen SR

- Om metoden ej används, vad är anledningen?
 - Storbritannien
 - Produkten används. De har snarare ökat användningen.
 - Spanien
 - Anser att utrustningen är för dyr.
 - Tjeckien
 - Tror inte på tekniken. Ser inte resultatet som en långsiktig lösning. Tror att det blir problem i nästa skede vid återvinning.

Spricklagning med Snabelbilen SR

- Övriga kommentarer om metoden.
 - Storbritannien
 - Utförandet är nyckeln till framgång. Operatören måste vara utbildad samt certifierad enligt nationella krav.
 - Spanien
 - -
 - Tjeckien
 - Tror inte på tekniken.

HP27

- Används metoden med HP27 i ert land?
 - Storbritannien
 - Används i vissa fall. Men man går mer mot att ytbehandla öppna ytor.
 - Spanien
 - Använder ytbehandling istället.
 - Tjeckien
 - Förseglar en del. Även ytbehandling och slurry för lagning av öppna krackelerade ytor.

HP27

- Om utrustningen används, hur säkerställer de komfort och framkomlighet för trafikanten?
 - Storbritannien
 - -
 - Spanien
 - Inga generella krav på metoden. Däremot har man friktionskrav.
 - Tjeckien
 - Använder sig av standarder. Ser vissa problem med säkerställandet av komfort och trafiksäkerhet när man "lappar".

HP27

- Om metoden ej används, vad är anledningen?
 - Storbritannien
 - -
 - Spanien
 - -
 - Tjeckien
 - -

HP27

- Övriga kommentarer om metoden.
 - Storbritannien
 - -
 - Spanien
 - Metoden i spanien används för att utföra ytbehandling. Används för att säkerställa nytt slitlager samt att försegla öppna ytor.
 - Tjeckien
 - -

Alternativa metoder för spricklagning, potthål och förseglingar.

- Vilken är den vanligaste metoden för lagning sprickpr, potthål och krackelerade ytor i ert land?
 - Storbritannien
 - Använder både varma och kalla metoder för spricklagning. Potthål lagas med varmmassa, kallasfalt eller snabel.
 - Spanien
 - Spricklagning sker manuellt med kanna.
 - Tjeckien
 - Använder Jet patcher eller kallasfalt. Ibland även varmmassa. Vidare används ytbehandling och slurry.

Alternativa metoder för spricklagning, potthål och förseglingar.

- Finns det krav eller riktlinjer för metoderna?
 - Storbritannien
 - Ja. Finns på www.rsta-uk.org
 - Spanien
 - Nej
 - Tjeckien
 - Ja, det finns riktlinjer eller standarder för alla metoder.