

## Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2018-12-05

**Plats:** Stockholms stad, Tekniska kontoret  
**Närvarande:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN  
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET (f.m.)  
Joakim Krigsman, PEAB  
Johan Falk, TRAFIKVERKET  
Karin Rundgren, SKANSKA  
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET  
Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING  
Mikael Jonsson, NYNAS  
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET  
Nils-Gunnar Göransson, VTI  
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (på distans)  
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD  
Thomas Eriksson, TVM  
Tomas Brodin, NCC  
Tomas Svensson, NOURYON (AKZONOBEL)  
**Förhindrade:** Claes Widlund, SVEVIA

### 1. Stockholms stad

Sven, värd för mötet, hälsade välkommen och presenterade sedan de omfattande byggnationer som pågår och är planerade.

### 2. Dagordning

Några förändringar gjordes efter att ordförandeskapet var planerat att övertas av Kenneth efter lunch, när Jan-Erik hade fått andra viktiga åtaganden på sitt bord.

### 3. Inledning

Ordföranden, Jan-Erik, gick igenom de utmaningar (driftåtgärder inkluderat) som framförallt berör trafikanten när hen anser att den trafikerade ytan inte är tillräckligt bra.

### 4. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom och lades till handlingarna.

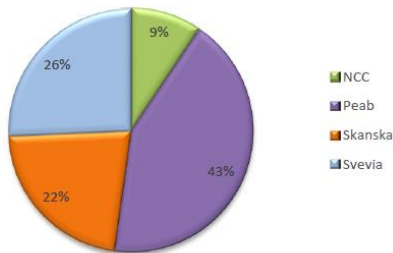
### 5. Beslutslistan

Behandlades vid senare tillfälle när uppdatering aktualiserades.

## 6. Säsongen 2018

Jan-Erik gick igenom "Leverantörsmarknad tankbeläggning 2018"

Totalt till en kostnad av 295Mkr



### [Utfall upphandlingar UH-beläggning2017/2018]

#### **Laget runt**

#### Viktigt vid Ytbehandlingsutförande

- Ständigt anpassa bindemedelsgivor efter allmänna/ytte förutsättningar
- Särskild anpassning efter underlag (hårdhet mm), ex. MJOG bör vara ett antal år gammal
- Betänk om nattjobb är ett alternativ (stora risker vid kraftig solstrålning och hög marktemp under dagtid)
- Vattning av ballast, i rätt anpassad mängd efter förutsättningar
- Val av utförandetid: finns inplanerade populära evenemang, är det en allmän populär turistväg, är särskilda transporter att förvänta?
- Om problem skulle uppstå måste kommunikation mellan utförare och driftområde vara tydlig om vad som bör göras
- Sandning med 2/5 kan avhjälpa akuta blödningsproblem

#### Driftåtgärder

- Krav på utbildning med "certifiering" för att utföra lagningar med "Snabel och HP" efterfrågas
- Mindre lyckade åtgärder kan oförskyllt hamna på ytbehandlingsutförare
- Asfaltskolan erbjuder [Förebyggande och avhjälpande beläggningsunderhåll]
- Betänk kvaliteten på maskiner, utförande, uppföljning och efterarbeten
- Gummihjulsvältning samt sopning måste prioriteras i processen

Allmän uppfattning var att några uppstådda problem under säsongen inte varit utöver kontrollerbarhet

## 7. Arbetsgrupper, status, rapportering

### - *Lagningar, teknik/material*

Fredd Larssons sammanfattade erfarenheter gicks igenom.



Johan presenterade inkomna svar från ett questionnaire (a researchinstrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) skickat till CEN/WG2 för att erhålla erfarenheter från hur lagningar och förseglingar utföres på bästa sätt inom Europa.



Anledning till djupare kontakt med bl. a UK ses.

### - *Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar*

Kenneth presenterade



### ***Bindemedelsförsegling***

Bemannades

- Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (sammankallande)
- Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
- Joakim Krigsman, PEAB
- Mikael Jonsson, NYNAS
- Claes Widlund, SVEVIA
- Thomas Eriksson, TVMAB
- Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET

Att bindemedelsförsegling ökar livslängden för framförallt torra ABS-beläggningar är ett välkänt faktum. Tekniken torde vara lämplig vid exempelvis totalentreprenader när bärigheten, uttryckt som små spår och låga IRI, är tillfyllest. Bindemedelsförseglingar utförs idag med jämna mellanrum på landets flygbanor. En ökning på vägar anses vara ett framgångsrecept förutsatt att texturen tillåter bindemedlets nedträngning och att ytan inte blir hal. Nedanstående handbok rekommenderades.



### ***Stabilisering***

Stabiliseringsprojekt ligger för närvarande ”på is” kopplat till rådande bitumenpris. Pär informerade om att de objekt som utförts har uppvisat mycket goda resultat.

#### **- Racked-in**

Två utföranden med 11/16+4/8 har utförts under 2018, i Jönköpings- resp. Jämtlands län. Hittills lovande resultat pekar mot ytterligare utföranden som sedermera bör införas i den tekniska handledningen och sedan även i AMA, bitumenbundna lager. Tidigare utföranden och erfarenheter med 8/11+2/5 har lett till att denna applikation numera kan upphandlas på sedvanligt sätt.

Försök med 8/11+2/5 utfört som SPY har utförts under 2018 och visar på lovande resultat.

## **8. FOI, status**

Nils-Gunnar presenterade läget gällande uppdrag som behandlar Tankbeläggningar samt områden som är starkt förknippade med tekniken. En inblick av vad som beskrivs på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) visades där uppgifter som även innefattas av GDPR ingår.



## 9. Kurser, seminarier

Glenn informerade om ett urval av kurser i Asfaltskolans regi

”Tankbeläggningar – Allmän kurs”, [Kursen 2019 hålls 20–21 mars.](#)

Innehållet är under genomgång/uppdatering. Hittills sex anmälda deltagare.

”Asfaltbeläggning Påbyggnadskurs (Transport, utläggning och packning)”, [Kursen 2019 hålls 12-14 februari.](#)

Frågan har tidigare väckts om det snart är dags att anordna ett nytt tankseminarium. Senaste var: ’Tankdagen’ 27 mars 2014. Ny version av AMA är planerad till mars 2019, vilket pekar på att det finns anledning till anordnande av ”TANKDAG 2020” i mars alt. december.

Denna tidsram ger möjligheter till insamling av aktuell info inför detta evenemang som bör samla många som har intresse för beställning/utförande mm.

## 10. Övriga frågor

### - Standardisering

Pågående är en översyn av ytbehandlingsstandarden inom CEN/TC227 - WG2  
Kenneth och Johan är engagerade i processen

### 2.1. Surface Dressing

| Reference        | Title                                                                                                                       | Stage                                                                                                      | Next milestone                                                                  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ Specifications |                                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                 |
| EN 12271         | Surface dressing - Requirements                                                                                             | Preliminary Work Item adopted by TC227; working drafts proposed by TG1; see doc N1073; N1093; N1098; N1145 | new draft before next WG2 meeting; registration of active work item during 2018 |
| ▪ Test methods   |                                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                 |
| EN 12272-1       | Surface dressing - Test methods - Part 1: Rate of spread and accuracy of spread of binder and chippings                     | Preliminary Work Item adopted by TC227; working drafts proposed by TG1; see doc N1074; N1094; N1149        | new draft before next WG2 meeting; registration of active work item during 2018 |
| EN 12272-2       | Surface dressing - Test methods - Part 2: Visual assessment of defects                                                      | Preliminary Work Item adopted by TC227; working drafts proposed by TG1; see doc N1095                      | new draft before next WG2 meeting; registration of active work item during 2018 |
| EN12272-3        | Surface dressing - Test method - Part 3: Determination of binder aggregate adhesivity by the Vialit plate shock test method | Preliminary Work Item adopted by TC227; working drafts proposed by TG1; see doc N1096                      | new draft before next WG2 meeting; registration of active work item during 2018 |

- **Hur hantera ev. problem efter Y1, F resp. IM (blödning/stensläpp...)**

En sedan tidigare (Mats Sandgren, 2007) framtagna ” Handlingsplan för stenlossning på Ytbehandlingar” presenterades

|                                                                                                    |                |              |            |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------|---------------|
|  <b>Vägverket</b> |                |              |            |               |
| HANDLINGSPLAN                                                                                      |                |              |            |               |
| Upphovsman                                                                                         | Dokumentnummer |              | Beteckning |               |
| Mats Sandgren, VMvu                                                                                |                |              |            |               |
| Dokumentansvarig                                                                                   | Giltig fr o m  | Giltig t o m | Version    | Senast ändrat |
| Stödja under resa                                                                                  | 2007-10-22     | -            | 1,0        |               |
| Handlingsplan för stenlossning på Ytbehandlingar                                                   |                |              |            |               |

Frågan om att ta fram en guide för hur blödningar ska hanteras är fortsatt aktuell.

- **Kan stenmaterialet separeras direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivare läggning av Racked In?**

Tomas E är försiktigt positiv efter att ha utfört försök i laboratorieskala. Finansiering krävs dock för att gå vidare till mer fullskalig produktion ([SBUF](#)-projekt?). Ballastkurvor presenterades, [\[1\]](#) resp [\[2\]](#)

## 11. Beslutslistan

Uppdaterades med två punkter: omvärldsbevakning och Tankdag 2020

## 12. Nästa möte

Nästa möte ”vårmetet” hålls den 3:e april 2019 på Svevias nya emulsionsverk i Örebro. Vård blir Claes. Officiell inbjudan, mer detaljerad, skickas senare via Outlook. Dock enbart till ordinarie medlemmar, sedan är det upp till varje enskild organisation att utse eventuell ersättare.

Nedtecknat av  
Nils-Gunnar Göransson

Justerat av  
Jan-Erik Lundmark  
Kenneth Lind

## BESLUTSLISTA

### **M 181205**

Alla bidrar till att "OMVÄRLDSBEVAKNING" kan införas på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) genom Nils-Gunnars försorg

Status: pågående

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2020"

Status: pågående

### **M 180917**

Arbetsgruppen 'Racked In' och Tomas E: Utreda om det går att få fram ett tråg som kan separera stenmaterialet direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivare läggning av Racked In

### **M 180320**

Kenneth tillser att ett faktablad, **Råd vid försegling**, tas fram

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa. Kompletteras med försegling

### **M 171129**

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

### **M 170905**

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

### **M 170329**

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbelägningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

#### M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

#### M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

#### M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik



### **M 151202**

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering Nya inspel (Pär E)
- Racked-In Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

### **M 150915**

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

### **M 150318**

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

#### **M 141202**

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

#### **M 140917**

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

#### **M 140326**

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

#### **M 131127**

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**  
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

#### **M 130910**

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

#### **M 130311**

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu). Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

#### **M 120918**

Nicklas förbereder 2013-års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

#### **M 120327**

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

#### **M 111115**

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

### **M 110818**

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

### **M 110331**

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu). (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu).

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

### **M 101116**

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

### **M 100818**

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

~~Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

#### **M 100420**

~~Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.~~

~~Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.~~

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.~~

~~Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.~~

#### **M 091125**

~~Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)~~

~~Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,~~

~~[www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)~~

~~Samtliga funderar över input till framtida FUD~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.~~

#### **M 090825**

~~Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.~~

~~Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen~~

~~Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen~~

#### **M 090402**

~~Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)~~

~~[www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)~~

Alla ser till att arbetet enligt EU-standardén startar med full kraft

**M 081021**

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

**M 080514**

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

**M 080115**

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

**M 071114**

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

**M 070905**

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

**M 070529**

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

**M 06-11-29**

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av CL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

**M 06-09-19**

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

**M 00-03-09**

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YC,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~