

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2018-09-17

- Plats:** Jönköping, Trafikverket
- Närvarande:** Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
John Larsson, SVEVIA
Karin Rundgren, SKANSKA
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (på distans)
Thomas Eriksson, TVM
Tomas Brodin, NCC
Jenny-Ann Östlund, NYNAS
Claes Widlund, SVEVIA
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Mikael Jonsson, NYNAS
Joakim Krigsman, PEAB
- Förhindrade:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Michael Langfjell, PEAB
Tomas Svensson, AKZONOBEL

1. Jönköping

Johan Falk, värd för mötet, hälsade alla välkomna till Jönköping

2. Dagordning

Några förändringar gjordes efter att några deltagare fått förhinder att delta.

Punkten om miljökrav ströks då den diskuterades färdigt vid föregående möte samt att inget nytt gällande frågan har framkommit.

3. Inledning

Ordföranden, Jan-Erik, pratade om de erfarenheter som har dragits från säsongen 2018.

Sommaren har varit extremt varm och det har i vissa delar av landet påverkat främst ytbehandlingarna genom att blödningar har uppstått. Sommaren 2017 var istället kallare än vanligt vilket också har påverkat beläggningarna. I stora delar av landet har dock ytbehandlingarna klarat sig bättre än befarat.

Diskussion fördes om vi skulle ta fram ett gemensamt dokument/best practice för hur man ska hantera blödningar och vad som bör göras då dessa uppstår.

Jan-Erik beskrev även att det pågår arbete om hur vi ska applicera sysselsättningskravet inom underhåll framåt.

Det diskuterades också om det behöver göras en översyn av kalkylvärden, kopplat till emulsioner främst.

Nytt regelverk för APV, främst ändringar gällande certifiering.

4. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom och lades till handlingarna.

5. Beslutslistan

Gicks igenom. De obehandlade punkterna från föregående möten kvarstår. Ett nytt beslut lades till listan; Utredda nytt tråg för effektivare läggning av Racked In, Tomas E och arbetsgruppen för Racked In.

6. Säsongen 2018

Jan-Erik gick igenom årets säsong samt presenterade [upphandlingstidplanen för 2019](#).

Laget runt

Samtliga runt bordet berättade om sina erfarenheter från året som gått. Det har varit en varm sommar där det på vissa platser har förekommit en del blödningar, främst på de vägar där man lagt en Y1B på en MJOG eller MJAG. I övrigt är bedömningen att vi har haft mindre problem med blödningar än förväntat kopplat till den varma sommaren.

Det har gjorts en del försök under säsongen, främst med Racked In. Bland annat har det testats på två ställen att köra med 11/16 som bas. Det är på en väg i Jämtland av Skanska samt en väg i Jönköpings län av Svevia. Det som är gjort visar hittills på ett gott resultat. Vägarna kommer att följas upp i VTI:s uppföljningsprogram.

Det har även testats att köra en Racked In som SPY i Värmland av NCC med gott resultat.

Nynäs tycker att det har funkade bra med PMB emulsioner. Dessa står bra emot blödningar då vi höjer mjuktemperaturen.

7. Arbetsgrupper, status, rapportering

- Lagningar, teknik/material

Johan presenterade en PP som Fredd Larsson PL Göteborg TRV har tagit fram om hans försök med lagningar på högtrafikerade vägar.

Vidare arbete kommer ske inom gruppen. Ansvarig för gruppen behöver tas fram.

Svar från enkät som skickats ut via SIS AG02 har inkommit. Dessa kommer redovisas nästa möte.

- Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar

Kenneth hade skickat en [presentation](#) som gicks igenom. Kenneth drar detta vidare på nästa möte.

Diskussion om att kalkylvärden för emulsion bör ses över och att det är viktigt att vi använder samma i hela landet. Fortsatt diskussion kommer att ske inom arbetsgruppen. PEAB vill vara med i arbetsgruppen.

Bindemedelsförsegling

Ska arbetas in i AMA 20 som Kenneth håller i.

Bemanning fortfarande oklar. Jan-Erik kollar med Carl Magnusson om han vill leda denna grupp.

Att bindemedelsförsegling ökar livslängden för framförallt torra ABS-beläggningar är ett välkänt faktum. Tekniken torde vara lämplig vid exempelvis totalentreprenader när bärigheten, uttryckt som små spår och låga IRI, är tillfyllest. Bindemedelsförseglingar utförs idag med jämna mellanrum på landets flygbanor. En ökning på vägar anses vara ett framgångsrecept förutsatt att texturen tillåter bindemedlets nedträngning och att ytan inte blir hal.

Stabilisering

Stabiliseringsprojektet ligger för närvarande på is kopplat till att det inte är lönsamt med rådande bitumenpris.

Pär berättade att de objekt som gjorts tidigare har visat ett fint resultat.

- Racked-in

Under året har en ny variant med 11/16 testats med gott resultat. Nästa steg i arbetet blir att se över den tekniska handledningen och arbeta in erfarenheterna frånläggning med 11/16. Det behöver även ses över om metoden ska in i AMA och bitumenbundna lager. Johan kommer samla arbetsgruppen för vidare diskussion samt bjuda med PEAB i arbetet.

8. FOI, status

Nils-Gunnar hade tyvärr fått förhinder att delta. Kommer presenteras vid nästa möte.

9. Kurser, seminarier

Det har varit många deltagare på de kurser, "Tankbeläggningar – Allmän kurs", som har varit. [Kursen 2019 hålls 20–21 mars.](#)

Föreläsare: Glenn Lundmark, Asfaltskolan
Patrik Malmberg, Svevia
Nicklas Sundström, Trafikverket
Tomas Brodin, NCC Industry
Kenneth Lind, Trafikverket
Sven Brodin, Stockholms stad

Frågan väcktes om det snart är dags att anordna ett nytt tankseminarium.

10. Övriga frågor

- Standardisering

Det är på gång med en översyn av ytbehandlingsstandarden.

Enkät svar om HP/Snabel från AG02 kommer sammanställas och redovisas vid nästa möte.

- Undvika blödningar

Utveckling av emulsioner för att minska blödningsrisken pågår. Kan man använda en enklare variant av den emulsion som används vid Racked In. Frågan väcktes om det vore lämpligt att ta fram en guide för hur blödningar ska hanteras på ytbehandlingar och IM.

- **Studieresan**

Johan hade lagt upp en rutt för dagen. Vi började med att titta på en Racked In på väg 986 Lekeryd-Svarttorp som NCC utfört 2015. Efter det åkte vi vidare till väg 976 Aneby-Hullaryd där Svevia under sommaren lagt en Racked In, bland annat finns det en teststräcka på ca 1km där man kört med 11/16 + 4/8.

Efter dessa besök åkte gruppen vidare för att titta på IM-vägar som skadats efter en omledning och den varma sommaren.

11. Beslutslistan

Uppdaterades

12. Nästa möte

Nästa möte "vintermötet" tidsbestämdes till den 5:e december och kommer hållas på Tekniska kontoret, Stockholms stad. Värd blir Sven Brodin. Officiell inbjudan, mer detaljerad, skickas senare via Outlook. Dock enbart till ordinarie medlemmar, sedan är det upp till varje enskild organisation att utse eventuell ersättare.

Nedtecknat av
Johan Falk

Justerat av
Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind

BESLUTSLISTA

M 180917

Arbetsgruppen 'Racked In' och Tomas E: Utredda om det går att få fram ett tråg som kan separera stenmaterialet direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivare läggning av Racked In.

M 180320

Kenneth tillser att ett faktablad, *Råd vid försegling*, tas fram

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa. Kompletteras med försegling

M 171129

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

M 170905

~~Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2~~

~~Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14~~

M 170329

~~Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar~~

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

~~Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling~~

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbeläggningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV) Försegling, spricklagning, skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling

- — Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- — Fog Seal — Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- — HP27 inkluderat spricklagning — Utförandekrav + råd (Johan F)
- — Stabilisering — Nya inspel (Pär E)
- — Racked In — Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från **M 130311**

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trågen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas
Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'
Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar
Nicklas väljs in i Tankgruppen
Thomas W representerar AKZONOBEL
Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant
Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar
Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län
Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard
VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå
VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå
Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 11115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp-lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVE-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar C ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av CL som båda medverkar i Asfaltforum.

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~**KE** sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~