



Fol -Tankbeläggningar

2020-12-09

Nils-Gunnar Göransson



FOI-program (TRV, BVFF*)

* Bana Väg För Framtiden är ett branschprogram som bildades i december 2011 genom ett avtal mellan Trafikverket, KTH och VTI. Efter detta har även LTU, Ramboll och AFRY (tidigare ÅF) anslutit sig till programmet.



Rapportering

LTPP (långtidsuppföljning, Y1B på många av objekten)

Årlig lägesrapport samt DB

Indränkta Makadam

IMT, JIM, JIMT

- VTI-Utlåtande 959. inom kort

Ytbehandling

- VTI-publ. 2021-03/04 enl. plan

Aktuella/kommande ansökningar

Tankbeläggning: Y, I, F

2021-02>

LTPP (långtidsuppföljning)

2021>



Uppföljningssträckor (1)

<i>LTPP</i>	<i>H-RV40-1, Y1B12; 1990-2018</i>
	<i>S-RV63, SPY11; 2015-</i>
	<i>U-580, R-I 11/16+4/8, PME C69 BP2; 2019-</i> <i>Inlagd som Y2B16 i PMSV3</i>
	<i>W-E16, Y1B11; 2012</i>
	<i>W-RV69-2, Y1B11; 2009</i>
	<i>Z-E14, Y1B11; 2013</i>
	<i>Z-E45-1, Y1B11; 2010</i>
	<i>Z-E45-2, Y1B11; 2013</i>
	<i>Z-E45-4, Y1B11; 2013</i>
<i>Y1B</i>	<i>X-RV84, Kasteln-Laforsen, var; 2001</i>
	<i>X723, Heden-Färila, var; 2004</i>
<i>Y1B Defekter</i>	<i>Projekt ej avslutat</i>
<i>Y2B</i>	<i>C600, 11 resp. 16; 2019 (ä. Y1B11 resp. Y1B16)</i>
<i>Racked-in, PMSV3?</i>	<i>M1640, Gärds Köpinge – Norra Åsum; 2014</i>
	<i>M17 Kastberga – Kungshult; 2014</i>
	<i>T691, Örebro Airport, Götavi; 2014</i>
	<i>H, Norra Vågen, Oskarshamn; 2015</i>
	<i>F986, Lekeryd-Haurida; 2015</i>
	<i>F621, Tokarp-Kulltorp; 2016</i>
	<i>F515, Ås-Reftele; 2017</i>
	<i>AC92, Bjurholm-Holmsjö, 2012</i>
	<i>AC363(1), Rödå-Vindeln, 2012</i>
	<i>AC363(2), Hissjö-Tavelsjö, 2012</i>
	<i>F976, Aneby-Hullaryd; 2018, bl.a. 11/16 + 4/8</i>
	<i>Z87, 2 sträckor väster Stugun (Nymuls SD 105). 11/16 + 4/8 Porfyr</i> <i>(hopp med ABS); 2018)</i>
	<i>H711, Rv47-Kristdala; 2019</i>
	<i>H641, Ruda-Fliseryd (väg 622); 2019</i>

Uppföljningssträckor (2)

<i>(J)IM(T)</i>	<i>F654-1, Bondstorp-Vaggeryd; 2007</i>
	<i>F1047-2, Askeryd-Bordsjö; 2009</i>
	<i>E1136, förbi Grensholm; 2009</i>
	<i>F654-2, Bondstorp-Boda; 2010</i>
	<i>G693, Jät-Kalvsvik; 2011</i>
	<i>F1047-3, Bordsjö-Norrhult; 2011</i>
	<i>E594, Pikedal-Önnebo; 2011</i>
	<i>H874, Loftahammar-Snörum; 2011</i>
	<i>F886, Björköby-Drömmeshult; 2013</i>
	<i>M1873, Perstorp-Vasabygget; 2013</i>
	<i>G536, Glamshult-Lidhult; 2015</i>
	<i>E1045, Rökinge-Härna (Berg); 2016</i>
	<i>G527, Rya-Boasjö, 2016</i>
	<i>F599, Reftele-Tånghult; 2017</i>
	<i>H888, Ukna-Falerum; 2019</i>
	<i>F707, Gällaryd-Ohs; 2019</i>

Texturförändring [MPD]

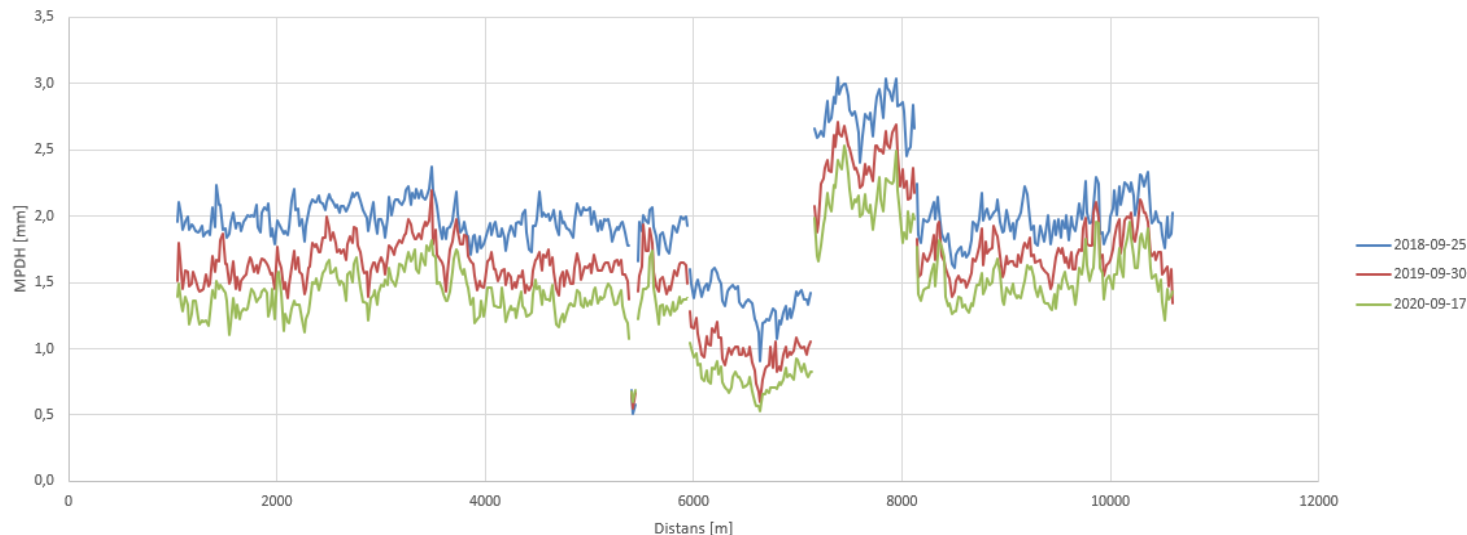
(Idag används en annan filtrering med hantering av "spikar")

Exempel från mätresultat (F976) i höger hjulspår

ÅDT: 1100 (tung%: 9,6)

Notera trenden MPDH: "avklingningen" avtar nog kommande år även om lägre nivåer kan förväntas (alla beräkningar enligt dåtidens sätt)

F976, Aneby-Hullaryd

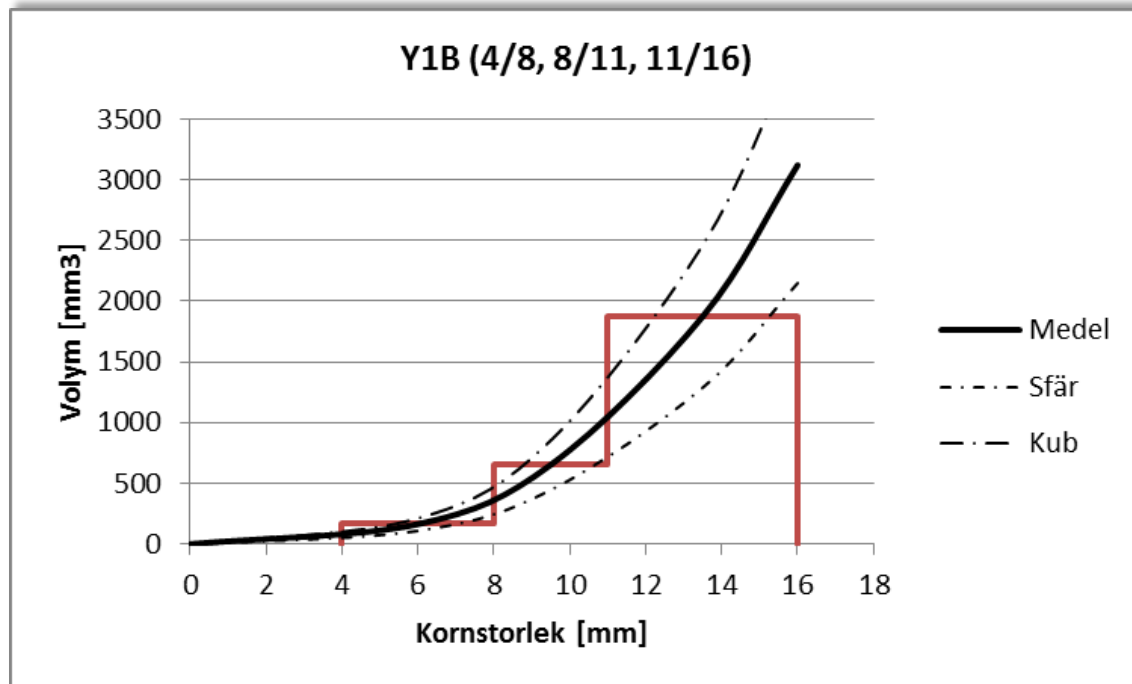
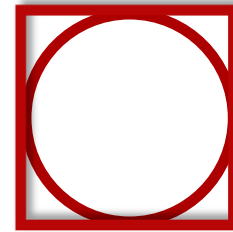


2018-06-28	R-i 8/11+2/5	ABT	Y1B 4/8	R-i 11/16+4/8	R-i 8/11+2/5
2018-09-25	1,98 (0,12)	0,59 (0,09)	1,36 (0,14)	2,78 (0,16)	1,97 (0,16)
2019-09-30	1,65 (0,14)	0,63 (0,07)	0,99 (0,14)	2,40 (0,19)	1,72 (0,16)
2020-09-17	1,41 (0,15)	0,65 (0,05)	0,78 (0,10)	2,11 (0,20)	1,52 (0,16)

Y1 (räkneexempel)

Stor skillnad i volym för olika ballastsortering

Stor betydelse för livslängd (nötning) tillsammans med ballastkvalitén

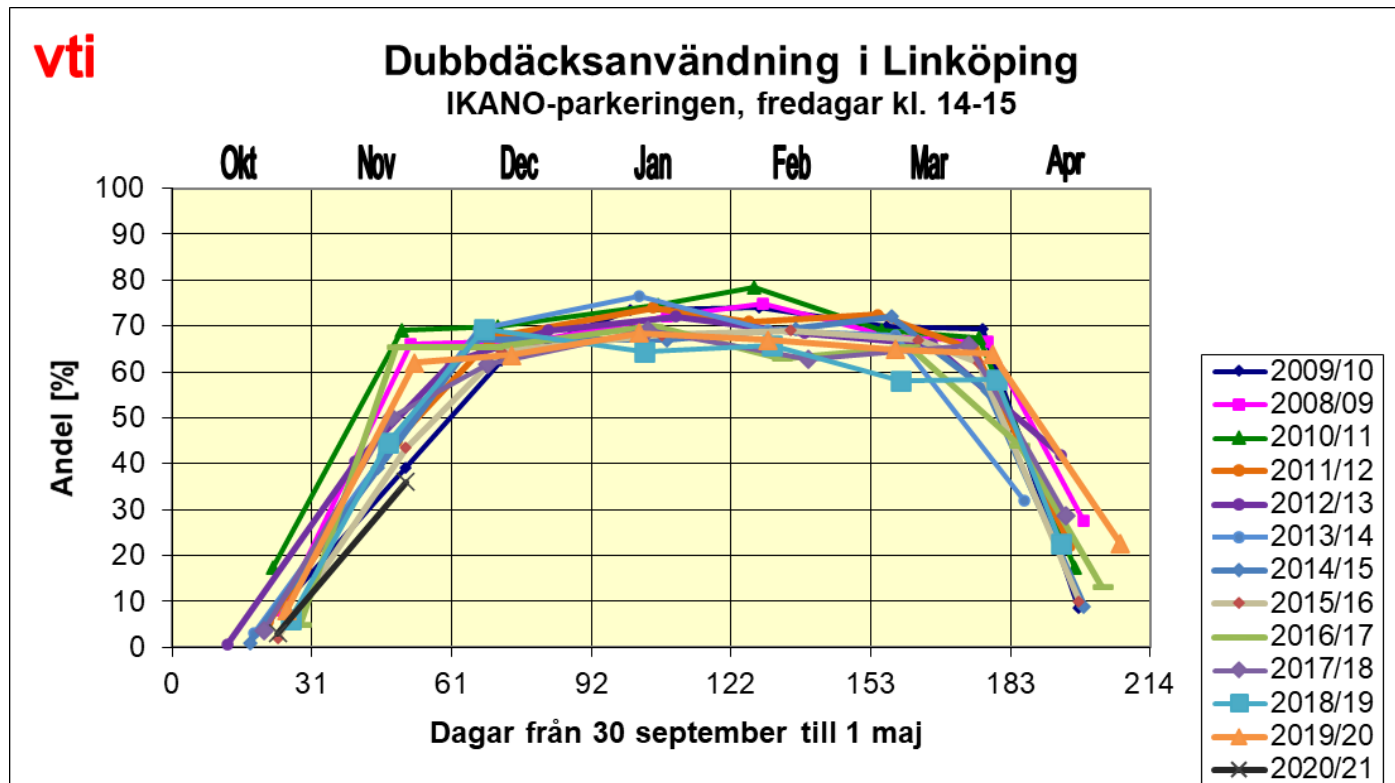


4/8 till 8/11: faktor 4

8/11 till 11/16: faktor 3

Sfär till kub: faktor 2

Dubbdäcksandel



www.tankgruppen.nu

Kom gärna med förslag/bidrag till publicering

Övrig fråga försegling, lagning

Hur ser kraven/rekommendationerna ut angående material?

Jag hade ett uppdrag att inspektera ett vägavsnitt som ingick i ett projekt som fokuserade på trafikantens upplevelse av vägens kvalitet

Efter intervjuer/frågor beskrev trafikanterna upplevelsen efter att ha kört sträckan

Det som slog mig var att de ytor som var synligt lagade och tätade och väl fungerade enligt mig, beskrevs som undermåliga emedan sprickor/spårbildning inte störde i så stor omfattning