



Minnesanteckningar Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2023-04-19

Tid: 08:00-12:00

Deltagande:

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Gunnar Dryselius, Trafikverket
Mattias Tunholm, VTI
Glenn Lundmark, Asfaltsskolan
Mattias Liljekvist, Asfaltsskolan
Carl Hillgren, Peab
Karin Rundgren, Skanska
Thomas Svensson, Nouryon
Mikael Jonsson, Nynas
Sven Brodin, Stockholms stad

Förhindrade:

Nicklas Sundström, Trafikverket
Pär Eliasson, Trafikverket
John Larsson, Svevia

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark ordförande, hälsar välkommen till mötet.

Senaste mötesanteckningarna gicks igenom utan anmärkning.

Nya medlemmar i gruppen presenterades, Gunnar Dryselius som arbetar som Nationell samordnare beläggning Öst/Stockholm på Trafikverket samt Mattias Liljekvist som tar över Asfaltsskolan efter Glenn Lundmark.

2. Tankdagen 2023

Glenn Lundmark visade resultat från utvärderingen av Tankdagen 2023.

Kommentarerna liknar varandra och är generellt positiva till innehåll och upplägg.

Några kommentarer från tankgruppen är:

Tyvärr få deltagare från kommuner, vi måste arbeta på att få ut information till kommunerna. Kommunerna har egna temadagar och kan vara så att de deltar på dem i stället för tankdagen.

En liknande kommentar var att mer representanter från Trafikverkets driftområden skulle vara bra för att öka kunskapen om tankbeläggningar.

Entreprenörerna i driftområdena kan också behöva mer kunskap om när en tankbeläggning är rätt åtgärd.

3. Säsongen 2023

9 miljoner m² tank upphandlat 2023, försegling och driftområdena inte inräknande.

4. Etisk policy

Mattias presenterar ett utkast på etisk policy, tills nästa möte skickas ett förslag på etisk policy ut till tankgruppens medlemmar. Nästa möte beslutas det om policyn ska tas i bruk.

5. Nya (planerade) försökssträckor BVFF – Tankbeläggningar

Vi vill addera ca 6 objekt till utvärderingen, 2 ytbehandlingar, 2 IM samt 2 förseglingar. Objekt som är försökssträckor är extra intressanta, entreprenörer och beställare i gruppen får gärna höra av sig med förslag så snart som möjligt.

Karl Hillgren föreslår att ett redan utfört objekt med cold remixing kan tas med i uppföljningen.

Beskrivning av BVFF projektet:

BVFF - TANKBELÄGGNINGAR, optimering och utveckling av tekniken

Startdatum: 2021-06-01 Slutdatum: 2025-06-30

Syfte

Generellt:

- *Bidra till minskad klimat- och miljöpåverkan*
- *Höja kvalitetsnivån*
- *Uppnå längre livslängd genom förbättrad prestanda, ökad beständighet*

Ytbehandling:

- *Uppnå ökad användning på vägar med större trafikmängder än vad som idag är fallet*
- *Minska initial bullernivå*
- *Minimera risken för stenlossning/blödning och därmed öka acceptansen hos trafikanter och omkringboende*
- *Öka produktiviteten och minska trafikantpåverkan vid utförande av ytbehandling genom bl.a förkortning av tiden fram till första sopningen*

Indränkt Makadam:

- *Uppnå ökad användning på vägar med större andel tung trafik än vad som idag är fallet*
- *Minska risken för stenlossning/blödning och därmed öka acceptansen hos trafikanter och omkringboende*

Försegling:

- *Utveckla och säkerställa tekniken för ökad produktivitet och minskad trafikantpåverkan*
- *Utforma riktlinjer för effektiva och korrekta åtgärder (tid/material/lämplighet) där förlängd livslängd av befintligt slitlager står i fokus.*
- *Utarbeta riktlinjer för när försegling alternativt ny åtgärd ska sättas in.*

Mål

Det övergripande målet för projektet är att skapa ett robust underlag för slutsatser/rekommendationer för vidareutveckling av kravställning i regelverk för ökad användning av tankbeläggningar med ökad livslängd och därmed bidra till Trafikverkets mål att minska klimatpåverkan vid byggande och underhåll.

Finansiering

Projektet finansieras av Trafikverket.

Utförare och leverantörer utgörs av majoriteten av branschen, NCC, SKANSKA, PEAB, SVEVIA, NYNAS AB och NOURYON som deltar In-kind och bidrar med egen tid vid planering och möten samt med utrustning, maskiner och övriga resurser vid utförande av försökssträckor.

Projektledare: Mattias Tunholm, VTI

Handläggare: Kenneth Lind, Trafikverket

Organisation och partners

Projektet leds av VTI i nära samarbete med handläggaren på Trafikverket samt projektledare inom Trafikverkets organisation. Utförare och leverantörer deltar "In-kind".

Metoder och modeller

- Kontinuerlig inventering av ny teknik och bedömning om de kan appliceras i Sverige i samråd med parterna;*
- Kontinuerlig utvärdering av fossilfria alternativ till bituminösa bindemedel;*
- Årlig planering och genomförande av försöks-/kontrollsträckor för respektive tankapplikation (ytbehandling, indränkt makadam samt försegling) i samarbete med aktuella parter.*

Årlig systematisk uppföljning av utförda försöks-/kontrollsträckor:

- Mätdata från vägytan samlas in enligt Trafikverkets metodbeskrivning, TDOK 2014:0005.*
- Okulär besiktning utförs enligt Bära eller brista andra upplagan.*
- I förekommande fall utvärderas bärighet för Indränkt Makadam enligt Trafikverkets metodbeskrivning, TDOK 2019:0463.*

Projektgenomförande kopplat till projektaktivitet

- Utförande av minst två försöks-/kontrollsträckor med ytbehandling, indränkt makadam respektive försegling per år.*
- Detaljerad planering av mätningar, besiktningar och uppföljningar*
- Observera utförandet av nya objekt för att se resultatet av åtgärden på plats och även dokumentera, förutsättningar, brister och fördelar.*
- Uppföljning av åtgärden efter sopning, vägytemätning och okulär besiktning*
- Systematisk uppföljning av redan tidigare studerade och nya objekt under projektiden.*
- Dokumentera och utvärdera teknikerna och materialen.*
- Utvärdering av energieffektivitet samt miljömässiga, ekonomiska och produktionstekniska faktorer utförs parallellt med studier av beständigheten.*

Projektets omfattning och avgränsning

Projektet omfattar uppföljning av utförda försökssträckor med tankbeläggningar på det låg- och mellantrafikerade vägnätet samt försökssträckor med utvecklad teknik på ett mer

högtrafikerat vägnät.

Trafikverket tillhandahåller ytor för försökssträckor enligt överenskommelse med aktuell projektledare hos Trafikverket och berörda parter.

6. AMA Anläggning 23

Kenneth informerar om arbetet med AMA Anläggning 23. Beräknad publicering är maj 2023. Tillämpning i Trafikverket from 1 juli 2023.

Två EN-metoder som är aktuella för revidering presenteras, se bifogad presentation för mer detaljer. Den ena metoden beskriver Vialit-testet som verkar användas sällan p.g.a. det finns alternativa testmetoder som upplevs ge mer relevant resultat.

Dessutom diskuterades det ändrade förhållningssättet till kalibrering av spridarramp. Kraven på toleranser vid bindemedelsspridning ersätter kravet på kalibreringsbevis enligt FAS-024. Tankgruppen är positivt inställda till ändringen. En kommentar från utförare var att bindemedelsgivan är extremt viktig för att få en bra slutprodukt som uppfyller ställda krav på tillåtna defekter och livslängd vilket innebär att entreprenörerna redan genomför noggranna kontroller på dessa. Kenneth påtalade att kontroll inför och under utförandet ingår i tillverkarens ansvar enligt utfärdat certifikat från anmält organ.

7. Arbetsgrupper

Det beslutades att alla vilande arbetsgrupper avslutas. Hemsidan uppdateras för att endast inkludera arbetsgrupper som har aktivt arbete vilket i dagsläget endast är förseglingsgruppen.

8. Övriga frågor

Jan-Erik Lundmark presenterar Trafikverkets nya regionindelning 1 januari 2024.



9. Nästa möte

2023-09-26, 9:00 – 16:00 (plats bestäms vid senare tillfälle) –
Ordinarie tankgruppsmöte.

2023-12-12, 08:00 – 12:00 (TEAMS) – tankgruppsmöte (kan avbokas i
september om behov saknas).