

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2010-11-16

Plats: Johanneshov i Stockholm, NYNAS
Närvarande: Ingemar Gustavsson, TRAFIKVERKET
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (via tel. punkt 3 och 5)
Marcus Larsson, TRAFIKVERKET
Mats Norell, AKZONOBEL
Mikael Jonsson, NYNAS (t.o.m. punkt 7)
Niclas Johansson, SKANSKA
Nils Eneland, SVEVIA
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pereric Westergren, TRAFIKVERKET
Shadi Tentak, NYNAS (fr.o.m. punkt 3)
Thomas Eriksson (t.o.m. punkt 7)
Thomas Wallin, AKZONOBEL
Tomas Brodin, NCC
Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
Anm. förhinder: Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Svante Johansson, TRAVECON

1. Inledning

Värd för mötet var Mikael. Ordföranden, Pereric, hälsade deltagarna välkomna samt inledde med att komplettera programpunkterna (behandlas under Övriga frågor) med -Nya medlemmar, -VG 2 (ersättare för Bo Simonsson) samt -JIMT (komplettering i regelverken). Thomas Eriksson har slutat sin anställning vid Svevia för att koncentrera mer på service, reparation samt utveckling av maskiner, företrädesvis för maskiner som används inom tankbelägningsområdet.

2. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkningar.

3. Regelverk, nyheter och förändringar

Kenneth presenterade sin nya roll inom Trafikverket där fokus kommer att riktas mot regelverken samt deltagande i VG 1 (efter Bo Simonsson) samt deltagandet i Metodgruppen och Tankgruppen. En presentation visades som beskriver de viktigaste förändringarna, som berör tankbeläggningar, i regelverken TBT, AMA och Regler för reglering av belägningsarbeten. Följ länkarna till Trafikverkets webbutik:

http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_4970.aspx

http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_4971.aspx

Power Point presentationen infogas på www.tankgruppen.nu.

4. Certifiering

I Sverige är SP samt DNV godkända av Swedac för certifiering av utförare av ytbehandlingar. Den standard som åberopas är SS-EN 12271 som f.ö. är under översättning till svenska (av Henrik Broms Konsult AB) för att förenkla certifieringsarbetet för ytbehandlingsutförare (status som Arbetskopia). Aktörerna inom ytbehandling följer Trafikverkets flödesschema som genomgicks av Torbjörn. Sammanfattning av kraven enligt Trafikverket hämtas lämpligen via www.tankgruppen.nu under Publikationer/Trafikverket.

5. Säsongen 2010, erfarenheter

Trots en mycket varm sommarperiod har endast ett fåtal problem med blödningar uppstått. Även problem med stensläpp/stenskott har minimerats. Goda erfarenheter från satsning på bred information, för att undvika klagomål från allmänheten/trafikanter, innan utförandet av ytbehandling presenterades:

- Tydlig information i media samt i närområdet (utskick)
- Tydliga skyltar för hastighetsnedsättning och risk för stenskott
- Noggrann sopning för borttagande av överskottsmaterial, även på vägren och bussfickor etc. är också en framgångsfaktor.

En rekommendation är att undvika ytbehandling i starkt trafikerade korsningar (ersätt med massabeläggning c:a 100 m före resp. efter). Sammanfattningsvis konstaterades att utförandet av tankbeläggningar har varit mycket framgångsrikt under säsongen. Y1B på yta med ABb ansågs ge bra resultat. Med fördel kan underlaget trafikeras under 2 vintrar innan en ytbehandling sätts in. En Y1B4/8 på en åldrad MJOG ansågs som ett utmärkt val för att uppnå en lång livslängd. En förskjutning mot användandet av mindre ballast (4/8) har skett. Utförandet av bindemedelsförseglingar med syfte att förlänga tiden till omläggning har ökat.

6. FUD, ytbehandling

Utfört och pågående arbete inom Forskning, Utveckling, Demonstration presenterades av Torbjörn.

Provvägar:

- Väg X84, Kasteln-Laforsen, utförd 2001, Y1B 11/16 med varierande bindemedel, utförd tidigt respektive sent på säsongen.
- Väg X723, Heden-Färila, utförd 2004, BE65R 160/220 med varierande ballastgradering.

Presentationen infogas på www.tankgruppen.nu

7. Försök med Fog Seal på ytbehandling

Utförda sträckor presenterades av Torbjörn. Några bilder tagna en kort tid efter utförandet visades.

- Z568 vid Brunflo
- E14 mellan väg Z322 och norska gränsen
- U632 och U628, mellan Västerås och Skultuna.

Torbjörn utarbetar ett dokument, för publicering inom kort, som behandlar erfarenheter av hittills utförda ytor. Emulsionen som använts är av långsamt brytande typ som spädes med 50 % vatten på plats till c:a 30 %:s bitumeninnehåll. Utrymme finns för utveckling av

lämpliga bindemedel (hårdhet, brytningstid mm). Tekniken ställer stora krav på att logistiken fungerar och att beredskapen för riskhantering vid regn är hög. Innan den täckande förseglingen utförs ligger ytbehandlingen ”öppen” under c:a tre dygn. Försöken kommer att eskalera mot att sedermera kunna ingå som en mer ordinarie variant inom ytbehandlingstekniken.

8. FUD, indränkta makadam

Utförda sträckor presenterades (uppdaterade lägesrapporten finns att tillgå på hemsidan).

- Provväg, F1047, Tranås-Bordsjö, utförd 2007
- Kontrollsträckor, ÅDT 120-1500 fordon

Diskussion uppstod om när övergång till lösning (Nyflow 3000) från emulsion skall ske när temperaturen faller på hösten. Lämplig tidpunkt för att lösning skall vara tillgängligt bör normalt vara i mitten av september. Allmänt anses att ett utförande med lösning ger ett bättre resultat. Utveckling av mer miljövänligare bindemedel fortgår. En fråga om ballast 16/22 överhuvudtaget används uppkom. Författare av regelverk kontrollerar om fraktionen bör vara kvar.

9. Funderingar kring fortsatt FUD

Tjockare lager av IMT 60 bör inlemmas i uppföljning av kontrollsträckor med IMT. NCC har utfört ett objekt i närheten av Tingsryd som kan vara en lämplig kontrollsträcka. I övrigt fortsätter FUD-programmet inom ytbehandling och IMT som anses mycket värdefullt när så långa tidsserier inryms. Torbjörn har tagit fram riktvärden för makrotextur, hämtade från en stor mängd vägytemätningar av våra mest använda beläggningstyper. Dessa bör presenteras för hela branschen och inte minst för beslutsfattare och personer som arbetar med miljöfrågor, i första hand med fokus på rullmotstånd. För tankbeläggningar minskar texturen markant med tiden, särskilt under det första året. Efter några år kan nivån vara halverad.

10. Kurser, Seminarier

Allmän kurs i Tankbeläggningar hålls 6-7 april i Asfaltskolans regi. Transportforum arrangeras av VTI 12-13 januari 2011. Torbjörn kommer att presentera 'Resurssnåla beläggningar' där tankbeläggningar i högsta grad innefattas. Hela programmet för de två dagarna finns tillgängligt via www.vti.se.

11. Beslutslistan

Punkterna från 2010-08-18 genomgicks och uppdaterades

12. Fortsatta ordförandeskapet

Se beslutlistan nedan.



13. Övriga frågor

Som ersättare för Bo Simonsson i VG2 föreslås Thomas Wallin. I skrivande stund finns det inget färdigt dokument som presenterar vilka medlemmar som ingår i olika instanser. Beslut om nya medlemmar i Tankgruppen tas efter att ny ordförande utsetts. Komplettering av regelverken med JIMT utarbetas av Ingemar Gustavsson.

14. Nästa möte

Nästa möte föreslås till VTI i Linköping, med Nils-Gunnar som värd, den 31 mars 2010.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

*Pereric Westergren
Torbjörn Jacobson*

BESLUTSLISTA

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar Gustavsson

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material.

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av IMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

M 100420

~~Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.~~

~~Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.~~

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.~~

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. – FWD-beräkningar, – Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. – åtgärder vid stensläpp, – handbok om bedömning av defekter på YB och – miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på
www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~