

**Diverse
presentationer
Tankbeläggning
Möte i september,
Solna**

Torbjörn Jacobson



TRAFIKVERKET

Miljödom Västra Götalands län - ytbehandling

- Driftåtgärd 2010 med ytbehandling, HP27, lades under regn, bitumen + emulsionsvatten vatten rann ut i sidoområdet
- Härryda och Mölndals kommun har vänt sig till Länsstyrelsen och vill ha ett förbud ytbehandling
- Yttrande från Trafikverket
- Domen blev att länsstyrelsen gick på kommunernas linje och har förbjudit ytbehandling på vägar inom primär skyddszon
- Trafikverket överklagade
- Länsstyrelsen avslog Trafikverkets överklagan

Miljödom Västra Götalands län - ytbehandling

- Länsstyrelsen anser att TRV å ena sidan hävdar att miljörisken är ringa men å andra sidan hävdar att utförandet måste göras på rätt sätt – har skapat en skepsis hos handläggaren
- Ekonomiskt rimligt med massabeläggning (4 ggr högre pris)
- TRV har skickat ett yttrande (överklagan) till Regeringskansliet, Miljödepartementet (ej svar ännu)

Forskning har visat:

- Mycket låga halter av aminer i emulsionsvatten (avrinningsvatten) som lämnar vägen
- Mycket låga halter av aminer i lakvatten från tester av jord och stenmaterial som lakats med avrinningsvatten innehållande relativt hög halt av emulgatorer

Översyn (5 år) av Standarder -

- Sverige ska, genom SIS/TK 202, för varje standard lämna ett svar till den internationella tekniska kommitté som ska besluta om standardens framtid. För att påverka svaret kan du ange vilket av följande alternativ du förordar:
- EN 12272-1:2002 Surface dressing - Test methods - Part 1: Rate of spread and accuracy of spread of binder and chippings
- **Alternativ B: Bekräfta** - standarden bör finnas kvar oförändrad till nästa översyn.
Alternativ K: Korrigera - standarden bör finnas kvar oförändrad, men rättelser behöver göras. (Ange vilka rättelser, på engelska)
Alternativ R: Revidera - standarden bör revideras. (Ange motivering, på engelska)
Alternativ U: Upphäva - standarden (och motsvarande svenska standard) bör upphävas. (Ange motivering, på engelska)
- **Svaret blev Alternative B**

Stensläpp på nylagda ytbehandlingar

- Nylagd ytbehandling på fräsytor (räfflor) i vägmitt ger vid omkörning upphov till stenlossning – går det att sopa dessa ytor separat

Äldre VV-metoder som inte används numera

- Kontroll i fält av viskositet i bitumenemulsion med Zahnviskosimeter (902:1993)
- Fälttest för kontroll av uttrinningstid (viskositet)
- Häll emulsion i en hink, sänk ned Zahnviskosimetern i emulsionen, den ska tempereras, ta upp den fylld och mät uttrinningstiden, från märket tills strålen är bruten
- Kontroll i fält av vidhäftningen mellan sten och bitumenlösning (901:1993)
- Fälttest för kontroll av vidhäftningsmedel (tillräcklig mängd + inblandning)
- Bindemedel sprids på en plåt, 1-2 cm tjockt, täcks med vatten, 15-20 st rengjorda stenar, tryck ned dem i bindemedlet, ryck upp dem efter 5, 10, 30 och 60 min, efter 30 min ska stenen vara helt täckt med bitumen

Fol - ytbehandling (pågående t.o.m. 2014)

- Polymerer och brytadditiv
- Tidpunkt på året
- Sopning
- Långa sorteringar
- Sandmaterial
- Y1B-varianter
- Racked-in, Försegling med Fog Seal

- Europastandard
- Prestanda hos ballast
- Buller, textur, defekter, miljö
- Mindre med trafikstörningar
- Vägar med högre trafikvolym

VTI gör uppföljningar:

- Defekter
- Textur
- IRI
- Spårbildning
- Borrkärnor för labstudier (nötning, vidhäftning)

Kontrollsträckor:

- Hälsingland
- Jämtland
- Västerbotten
- Västmanland
- Östergötland
- Småland

Fol – Indränkt makadam (pågående t.o.m. 2012)

- IM, IMT, JIM, JIMT (kombinerat slitlager och bärlager)
- Ballastsortering, kilsten, sandningsmaterial
- Bitumenemulsion, bitumenlösning, mjukbitumen
- Miljöanpassade bindemedel (låg aromatisk bitumenlösning, mjukbitumen)
- Bindemedelsmängder, påslag 1 och 2
- Indränkningdjup, täthet
- Risk för blödning, stensläpp
- Textur (buller, friktion)
- Livslängd, Trafikmängd, Ballastkvalitet, Miljö

- Östergötland, Småland, (Västernorrland)