



Bindemedelsförsegling

- Utförs främst på äldre torra ännu ej deformerade ytor.
- Ytorna bör ha en jämn ytstruktur, hålrum.
- Objekten kan vara trafikleder, matargator, bostadsgator, industrigator, gc-vägar, vägrenar, parkeringar och flygfält.

tyresö kommun 

Förseglingens bindemedel kan delas in i två grupper:

- Bindemedel som **tätar ovanpå** den gamla beläggningen.
Typ: Bitumenemulsioner BE60M, BE50R.
Bitumenemulsioner med polymerer Neoflex.
Bitumenlösningar BL1500R, BL4500R.
- Bindemedel som **tränger ner** i den gamla beläggningens bindemedel.
Typ: Neomex och Nyseal.

tyresö kommun 

Utförande är olika för bindemedels grupperna:

- Bindemedel som **tätar ovanpå**, stenmaterial påförs direkt.
Makadam 2-4, 2-5, 2-6, (0-8).
- Bindemedel som **tränger ner** ska ligga ca 0,5-1,5 tim innan man påför stenmaterial.
Stenmjöl 0-2, 0-4, 0-6, (0-8).
- På flygfält påför normalt inge stenmaterial.

tyresö kommun 

E18 vid Bålsta.

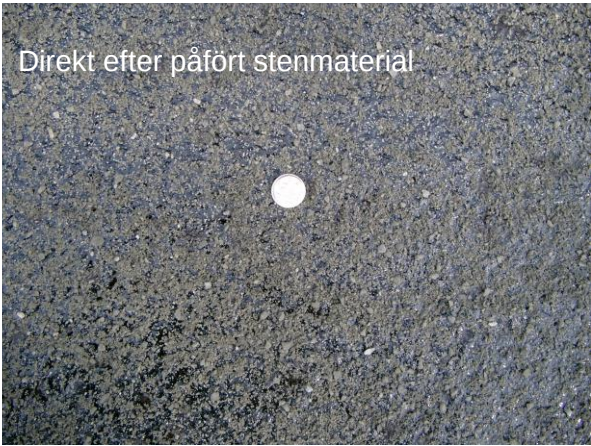
Lastseparationer går bra att försegla.

Men först bör man snabbt laga mittskarven.



Spreader Neomex vid Danderyd







Efter 1 dag
Trafikled i Djursholm



Efter 1 år.
Trafikled i Djursholm



Efter 1 år.
Trafikled i Huddinge centrum.



Efter 1 år.
Huddinge centrum

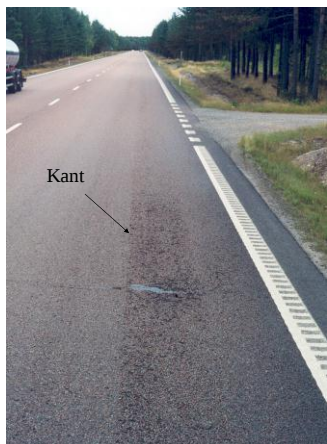


Kant på Neomex
försegling efter 4 år



Neomex 4 år på vänster halva





Försegling vid
Gävle E4 efter
5 år.

Utförd med
traditionellt
bindemedel och
stenmjöl 0-8.

tyresö kommun 



Försegling på väg 45 vid
Trollhättan



Försegling på vägren i Uppsala efter 5 år.
Utförd med traditionellt bindemedel och
makadam 2-4.





Lämpliga objekt att försegla med bindemedel som **tränger ner** är:

- Trafikleder.
- Matargator.
- Gator med trottoarer och betäckningar mm (där man inte vill påverka höjden).
- Parkeringar.
- Flygfält.

tyresö kommun 

Lämpliga objekt att försegla med bindemedel som **tätar ovanpå** är:

- Vägar med mindre trafikmängd.
- Breda icke spårbundna vägar.
- Vägar med få korsningar.
- Vägrenar.

tyresö kommun 

