

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2014-09-17

- Plats:** Åhus, Åhusstrand
- Närvarande:** Erik Hassellund, SKANSKA
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Jeanette Kristensson, TRAFIKVERKET
Jenny-Ann Östlund, NYNAS
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (via lync 14-16)
Lars Halldin, NCC
Mikael Jonsson, NYNAS
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (via lync delvis)
Pär Gustafsson, SVEVIA
Rickard Melin, TRAFIKVERKET
Thomas Eriksson, STIG MACHINE
Thomas Wallin, AKZONOBEL
Tomas Brodin, NCC
- Förhindrade:** Karin Rundgren, SKANSKA
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN
Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET

1. Inledning

Värd för mötet var Rickard som hälsade välkommen. En kort presentationsomgång genomfördes. Deltog för första gången gjorde Jenny-Ann Östlund NYNAS inom området emulsioner, samt Jeanette Kristensson TRAFIKVERKET projektledare i norra Skåne. Deltog gjorde även Erik Hassellund, SKANSKA, samt Lars Halldin, NCC.

2. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkningar.

3. Beslutslistan

Behandlades och uppdaterades.

Från 110318: Information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning bör ske inför varje vintersäsong. Dessutom bör information ges inför varje sommarsäsong om risk för blödning finns. Skador efter isrivning varierar efter vilken region eller vilket område som betraktas. Kan lite mer is/snö tillåtas efter ploginsats för att minska mängden rivskador?

Från 120327: Kontakter med ballastsidan anses ej vara aktuellt för tillfället.

Från 131127: I Europa används **Fog Seal** till försegling, i första hand av ytbehandlingar och dränerande beläggningar. Specialmaskiner, även för torkning förekommer. Ytterligare information inhämtas.

4. Säsongen 2014 (blödningar mm)

Sommarsäsongen 2014 anses från samtliga håll fortlöpt mycket bra. Mycket få problem med blödningar har rapporterats trots den rekordvarma juliperioden. Några ytbehandlingsobjekt har sandats där mycket tung trafik förekommit (några 2 till 3 år gamla) dock ej fler än normalt. Normal svärtning ger sällan eller aldrig upphov till några problem. Noterats har att en del HP-lappningar kan ge upphov till svärtning gränsande till blödning. I något fall har svärtning uppkommit på JIM 8/16 med mjukbitumen, trolig orsak var den låga ballastgivan. En observation är att polymermodifierad emulsion är mer motståndskraftig mot svärtning/blödning än konventionell BE65R. Diskussion om vem som tar ansvaret vid uppkomna problem vidtog: 'Driftentreprenören utför åtgärd i samförstånd med utförare och ansvarig väghållare'. Upphandlingsformen med funktionskrav (c:a 20%) anses från beställarhåll slagit väl ut. Viktigt vid denna form av upphandling är att rätt förutsättningar anges från början. Kraven på hur trafikantinformationen ska utföras kan skilja sig väsentligt åt mellan olika områden, vilket kan ge en del komplikationer för utföraren.

5. Upphandlingar 2015

Preliminära mängder underhållsbeläggningar som kommer att utföras 2015:

Sektion	Yta [m ²]
Nord/Mitt	4 000 000
Öst/Sthlm	3 000 000
Syd/Väst	4 000 000
Summa	11 000 000

Planerad tidplan för upphandling av tankbeläggningar inför 2015, angiven vecka är anbudsvecka:

Sektion	2014	2015
Nord	v. 47	
Mitt		v. 6
Öst	v. 49	
Sthlm	v. 49	
Väst	v. 45*	v. 4
Syd	v. 45*	v. 4

* Funktionsupphandling utan bindemedelsreglering

För Syd/Väst är Johan F ansvarig. TRV:s ambition är att öka mängden tankbeläggningar. Något som kan bromsa ambitionsnivån är att inte tillräckligt många objekt finns tillgängliga/förberedda med avseende på massajustering inom en tidsperiod på 1 till c:a 5 år innan ytbehandling. Från entreprenörhåll efterfrågas sammanhängande områden, vilket håller nere kostnadsnivån.

6. Trafikantklagomål/Miljöärenden

Generellt har säsongen innefattat få skadeärenden så här långt. Vissa traditionellt återkommande klagomål från trafikantanhåll har hörts ”Varför gör ni om en fin belagd väg till grusväg?”. Här framhölls vikten av information om vald åtgärd. Vikten av att planera utförandetid efter evenemang i närliggande område såsom marknader, tävlingar, konserter mm. betonades.

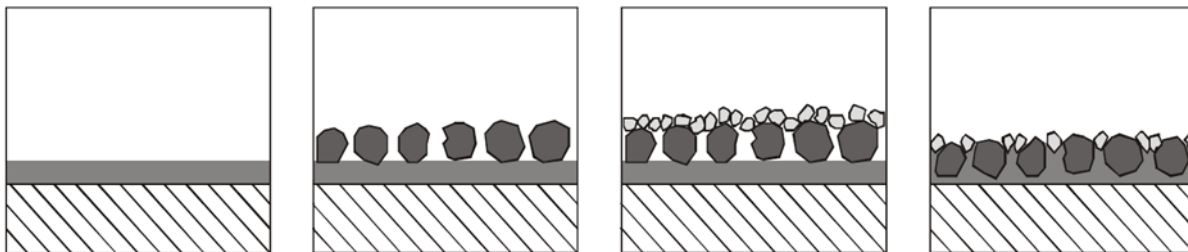
7. FOI: pågående/nya idéer

VTI:s uppföljning av provvägar och kontrollsträckor med IM, Y1B, Racked-in och Fog Seal fortsätter. Under 2014 införlivas några objekt utförda som Racked-in i uppföljningsprogrammet

För att uppnå ett fullgott resultat är det ett flertal punkter som skall uppfyllas:

- Bindemedel med ”rätt” viskositet för att få ett jämnt lager
- Bindemedel med god vidhäftning till underlag och ballast (polymermodifierat)
- Rätt mängd bindemedel (minskning i jämförelse med konventionell Y1)
- Hög kvalitet på ballast (särskilt vid dubbdäckstrafik)
- Första ballastspredningen ”öppnas upp” till ungefär 90 % -s täckning för att ge plats för andra spridningens ballast
- Ballasten sprids jämnt över hela bredden
- Minimalt med överskottssten
- Intrimmad logistik mellan alla ingående moment för att undvika onödiga stopp i produktionskedjan

I nedanstående skiss visas hur tekniken är tänkt att utföras:



Följande punkter kan sammanfatta ambitionen:

- Höja kvalitetsnivån generellt för ytbehandling i Sverige
- Minska tiden fram till första sopningen
- Minska bullernivån initialt
- Undvika klagomål från trafikanter och omkringboende
- Minimera risken för stenlossning/blödning
- Nå större trafikmängder

Frågan om Tekniken med Racked-in är mogen för ordinarie upphandling uppkom. Svaret blev att specifikationer måste till. Nynas kommer inför nästa säsong att kunna erbjuda ett bindemedel ingående i ordinarie beställningssortiment, speciellt framtaget för Racked-in utförande. En Teknisk Beskrivning anses som nödvändig för att undvika onödiga komplikationer.

Utförande med Nynas nyutvecklade produkt "Curable Binder" har måst skjutas på framtiden i avsaknaden av spridarbil med en extra tank för hårdare som tillsatsmedel. Förhoppning finns att lämpligt objekt för utförande av olika tekniker med bl.a. nämnda bindemedel kan utses till säsongen 2015.

8. Förseglingar

Mängden förseglingar och behovet därav anses öka. Att möjligheten finns att förlänga livslängden med en heltäckande försegling på ett åldrat/glest slitlager är av yttersta vikt. Punkten "förseglingar" kommer att behandlas närmare vid nästa möte, gärna efter inspel från alla parter. Ett sätt att bedöma olika produkters lämplighet kan vara att utföra kontrolltyor med tillhörande orörda referenser som sedermera införlivas i ett flerårigt uppföljningsprogram. Allmänt anses att dagens kontroll av utförda förseglingar är eftersatt, både vad gäller ytornas storlek och val av åtgärd. En rekommendation är att studera det kursmaterial som är framtaget och vidarebefordra till berörda. Förekomsten av randiga HP-lagningar togs upp. Möjliga orsaker diskuterades och kan sammanfattas:

- Val av emulsion
- Emulsionen tillåts inte flyta ut innan avsandningen
- Hantering av ingående bindemedel (temperatur, lagring mm)
- Utförandefel
- Fel viskositet på bindemedel
- Bindemedelsgivan
- Pumptryck

9. Kurser, Seminarier

Kursen "Tankbeläggningar-Allmän kurs", går av stapeln 14-15 januari 2015. Endast smärre justeringar av det tidigare använda programmet förekommer.

Tankseminariet som hölls den 27 mars 2014 var fullbokat och ansågs mycket uppskattat av deltagarna och rönste alltså stort intresse.

Asfaltdagarna som kommer att hållas 19 och 20 november innehåller en punkt om försegling, där Pär G kommer att dela med sig av erfarenheter.

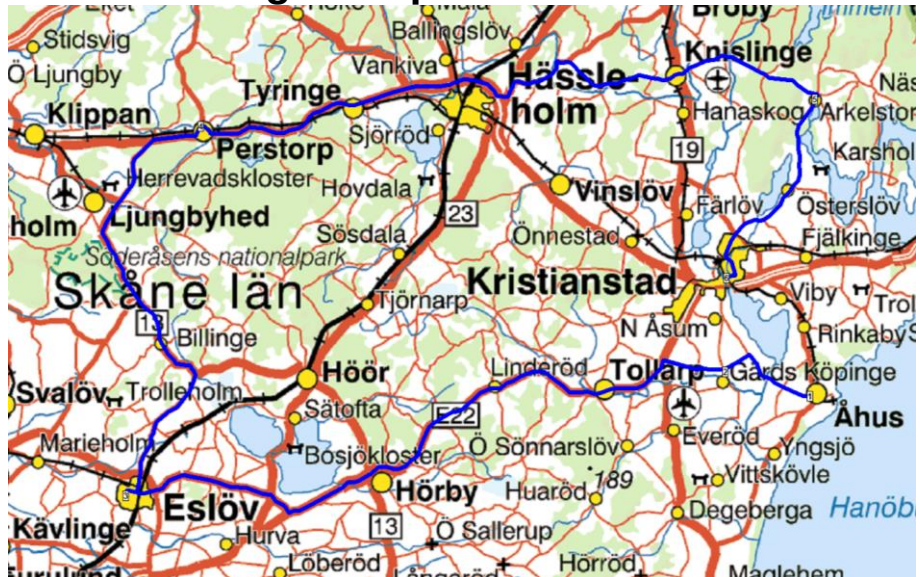
Ett förslag uppkom om att få till stånd ett seminarium som fokuserar på driftåtgärder, riktat mot aktörer inom detta område, både från beställar- och utförarhåll.

10. www.tankgruppen.nu

Möjligheten för alla aktörer att annonsera/beskriva sådant som är intressant i tankbeläggningssammanhang betonades.

11. Studieresa: Skåne torsdag 18 september

Ett rutförslag till
morgondagens
studieresa
presenterades
Se PS efter
minnesanteckningarna



Diskussion om fördel att använda ballast 4/8 istället för som brukligt idag 2/5 när bindemedlet utgörs av MB uppkom.

12. Övriga frågor

Skanska har vid något tillfälle använt emulsion baserad på mjukbitumen vid utförande av Y1G under denna säsong utan några komplikationer vid utförandet.

Beslut togs att bjuda in representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, till nästa möte [se beslutslista].

13. Arbetsgrupper: -lagningar (deltagare, kunskapsdokument), -trafikantpåverkan (deltagare)

Till ledamot i arbetsgruppen för **Lagningar, teknik/material** utsågs Jeanette Kristensson, TRAFIKVERKET. Nämdes att ett omfattande arbete med tätning av mittfog på motorvägen, Rv 40, i Västra Götalands län har utförts med hittills goda erfarenheter. Lagningen utfördes med Nymuls medelst snabelbil.

14. Bindemedel (typer, mängder, emulsionsstandard)

När det gäller emulsionsstandard finns det nya tabeller med fokus på bindemedelstester framtagna (ännu ej publicerade?). Även ”öppna” tabeller finns att tillgå som underlag för införandet av nya produkter.

15. Provningsmetoder (rampprov, munstyckens kondition mm)

Beslutades att punkten tas upp och behandlas vid nästa möte

16. Regelverk/Standarder

Kenneth gick igenom vilka kravdokument (sökbara genom användande av ID) som ska användas fr.o.m. 1 juli 2014 tillsammans med AMA Anläggning 13. Senast gällande version hittas via <http://trvdokument.trafikverket.se/Default.aspx>

<u>Titel i AMA/RA</u>	<u>Ny titel</u>	<u>Dokument- ID</u>
TRVKB Bitumenbundna lager 13	Bitumenbundna lager	TDOK 2013:0529
TRVKB Obundna lager 13	Obundna lager för vägkonstruktioner	TDOK 2013:0530
TRVKB Tätskikt på broar 13	Tätskikt på broar	TDOK 2013:0531
TRVKB Alternativa material 13	Alternativa material för vägkonstruktioner	TDOK 2013:0532
TRVAMA	Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 13	TDOK 2014:0245

Genomförda rättningar/ kompletteringar beskrivs i:

[PM_Sammanfattning av rättningar_Bitumenbundna lager_TDOK 2013_0529_1.0](#)

Regler för reglering kommer att gås igenom. Inspel välkomnas från samtliga aktörer och tas emot av Kenneth.

17. Nästa möte

Nästa möte äger rum i Solna, TRV:s lokaler den 2 dec. Preliminär start 10.00 och slut 16.00.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Rickard Melin

Johan Falk

PS.

Studieresa 2014-09-18

Förmiddagen ägnades åt att besöka några intressanta objekt utförda med tankbeläggningsteknik i närheten av:

- Kristianstad (NCC) Racked-in
- Eslöv (SVEVIA) Racked-in
- Söder om Spången på väg 108 (SKANSKA) Heltäckande försegling, BE60R 1,1 kg/m² +2/5, vältad och sopad
- Perstorp (SKANSKA) IMT, JIMT
- Arkelstorp (SKANSKA) JIMT

Gärds Köpinge – Norra Åsum (NCC) Racked-in utförd 2014-08-13 på väg 1640

Bitumenemulsion P13-392-01 tillverkad av Nynas SBS-modifierad

	[kg]	[m ²]	[kg/m ²]
Emulsion	65 058	34 630	1,878
Ballast 8/11, Önnestad	380 090	34 630	10,97
Ballast 4/8, Önnestad	210 720	34 630	6,08
Avsandning 0/6			



Kastberga - Kungshult (SVEVIA) Racked-in utförd 2014-05-12/13 på väg 17

På höger sida från Eslöv: PMBE 65 R, 2,3 kg/m²

På vänster sida från Eslöv: NYPRO SD, 2,3 kg/m²

8/11, 9,25 kg/m² och 4/8, 4,75 kg/m² från i Gumlösa utanför Hässleholm, kkv<7

Kraftiga regnskuror på natten mellan 12/13



Vasabygget – Perstorp Ö (SKANSKA) IMT40 utförd i maj 2013 på väg 1873
 16/25+4/8+4/8, 19 000 m², förjustering med 500 ton 0-40
 MBv12 000 3,65 kg/m² (1 % Diamine)



Oppmanna - Vånga (SKANSKA) JIMT utförd september 2014 på väg 2072
 Fläckvis infräsning, ca 15 000 m² (5 delsträckor) 16/32 10 cm (140 kg/m²)
 JIMT (16/22+4/8+2/5) 22 000 m²
 MBv12000 3,53 kg/m² (1 % Diamine)
 Stor andel tung trafik från bergtäkt mitt på sträckan





BESLUTSLISTA

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311 övergår till Pär G

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**

Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande -Entreprenörer, - Projektledare beläggning TRV, -Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.



M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provvytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högttrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammanställande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.

Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE~~ sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- ~~—Att driva FoU projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~