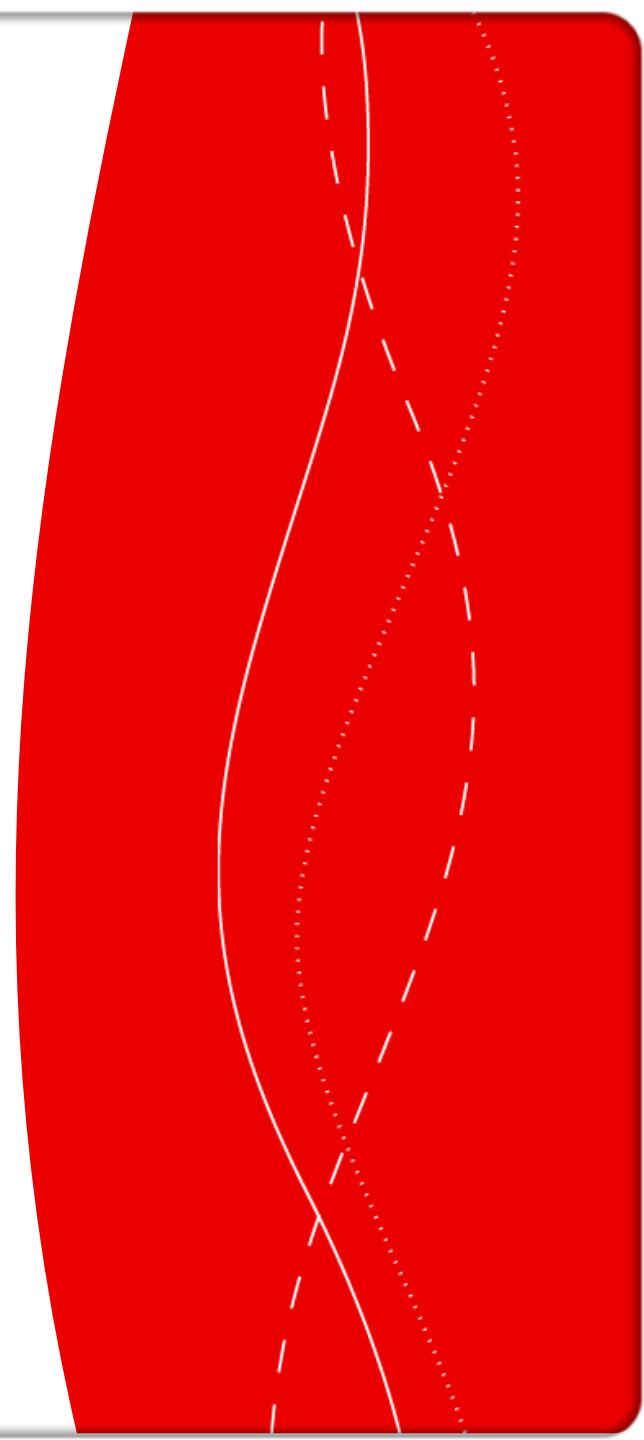




FOI: pågående/nya idéer

Tankgruppsmöte 2014-12-02

Nils-Gunnar Göransson



IMT (FWD, fallvikt)

Styvare med tiden, sedan svagare
(provväg, F1047)

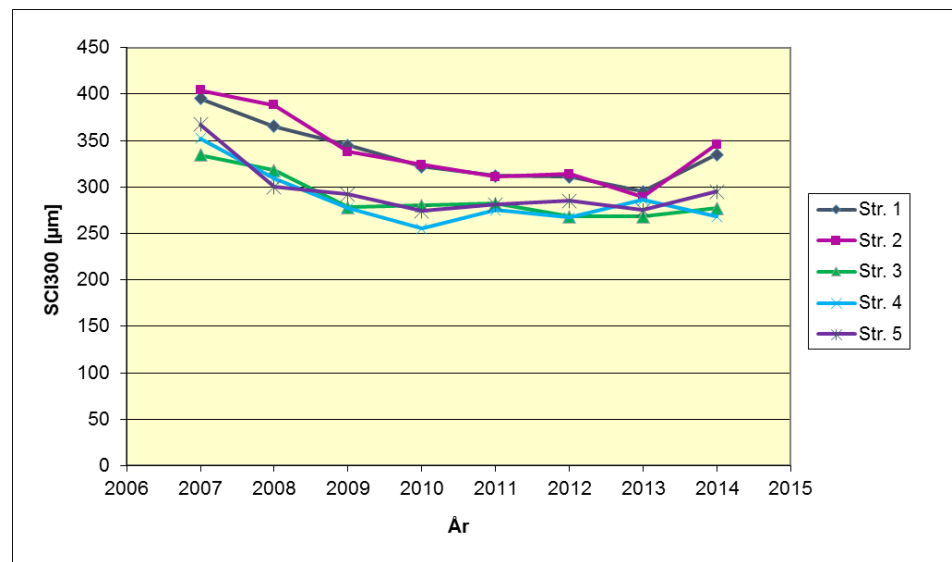
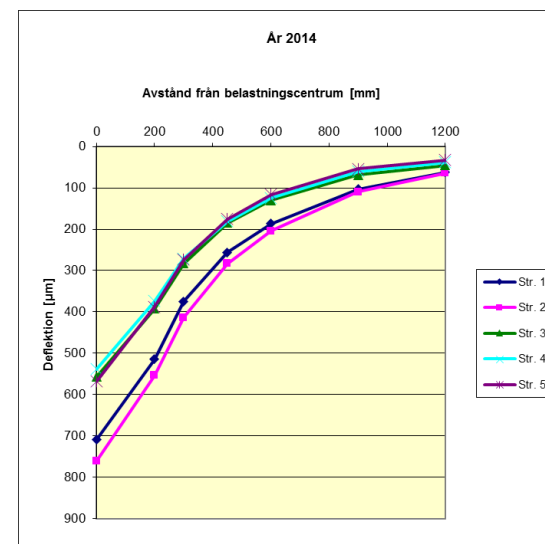


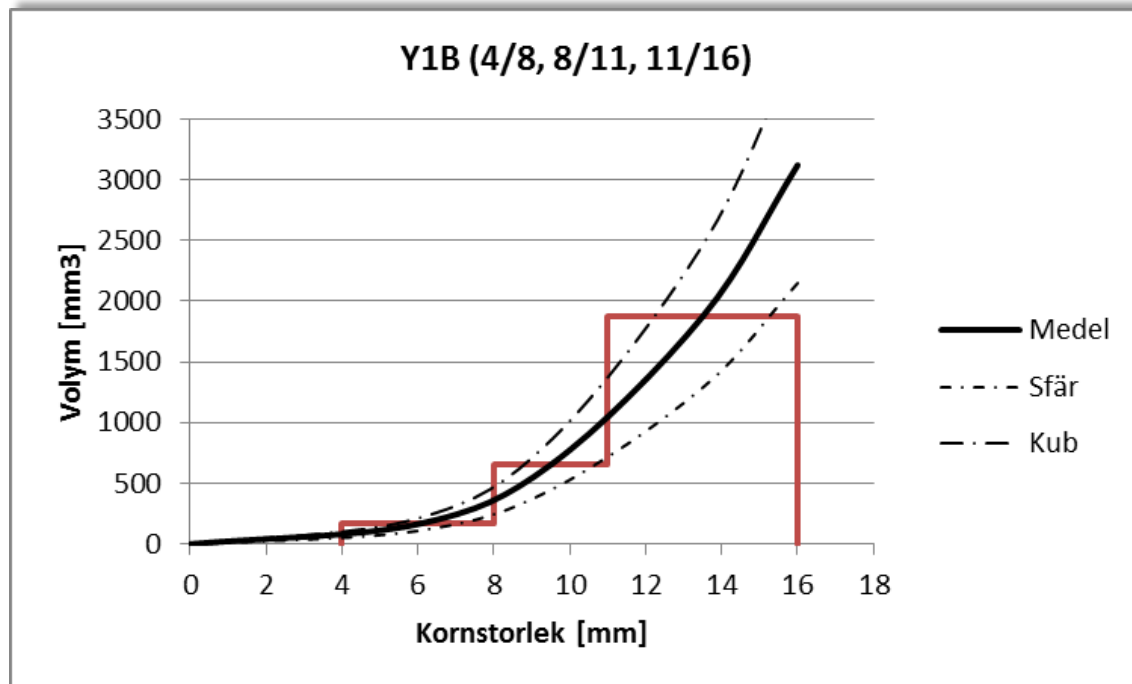
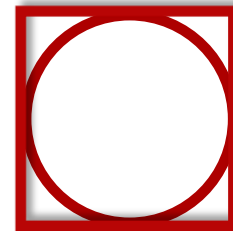
Foto: Hejdlösa bilder

- | | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
| 1 | 40 mm IMT 16/32 + 8/11 | BE65R 2,0 + 2,7 kg/m ² |
| 2 | 40 mm IMT 8/22 + 4/8 | BE65R 2,7 + 2,0 kg/m ² |
| 3 | 60 mm IMT 22/45 + 8/16 | BE65R 2,2 + 2,7 kg/m ² |
| 4 | 40 mm IMT 16/32 + 8/11 | V12000 1,4 + 1,9 kg/m ² |
| 5 | 40 mm IMT 8/22 + 4/8 | V12000 1,9 + 1,4 kg/m ² |



Y1 (räkneexempel)

Stor skillnad i volym för olika ballastsortering
Har stor betydelse för livslängd (nötning)
tillsammans med stenmaterialkvalitén



4/8 till 8/11: faktor 3
8/11 till 11/16: faktor 3

Sfär till kub: faktor 2

X-Rv83

Y1B 8/16, lång fraktion

Älvdalsporfyr, kk 5-7 [2007-2014]



AC-E12 (Racked-in)

[2012-14] 4000 fordon/riktning

Hög andel fordon med dubbdäck

Lång dubbdäckssäsong

Spårbunden trafik

Salt/fukt



AC-363 (Racked-in)

[2012-14]

Ådt 2000

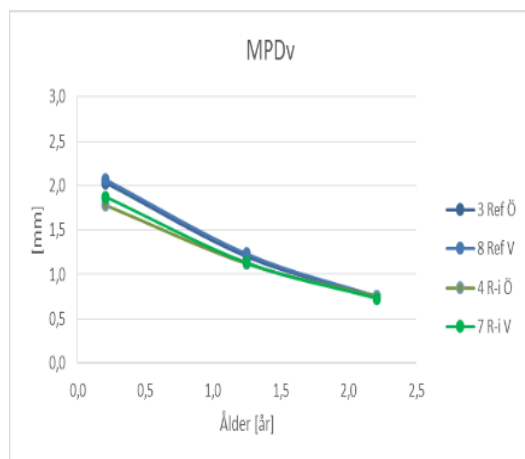
Utglesning



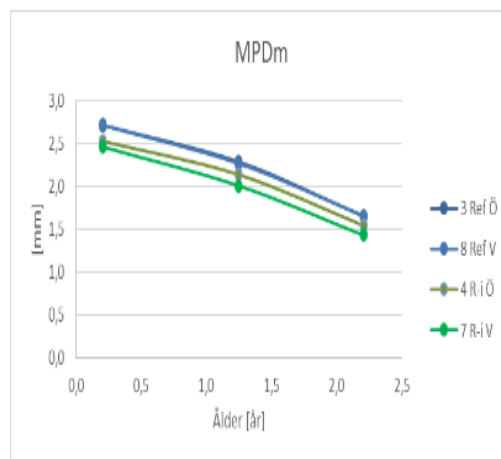
Z-E14

Racked-in 8/11 + 4/8, BE65R 2,45 kg/m², [utförd 2012-06],
Ådt 3 440

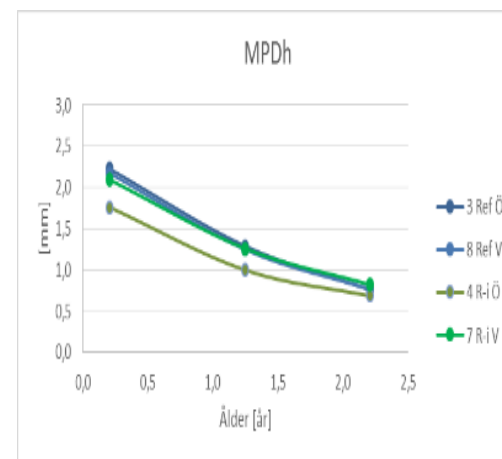
Utveckling av MPD i tiden



I vänster hjulspår



Mellan hjulspår



I höger hjulspår

M-1640: MPD mellan 2,4 och 2,9 mm efter 6 veckor

W-Rv69

Y1B 11/16 vs 8/11 [2000-2014]

Ådt 3200 (T%=11,4)



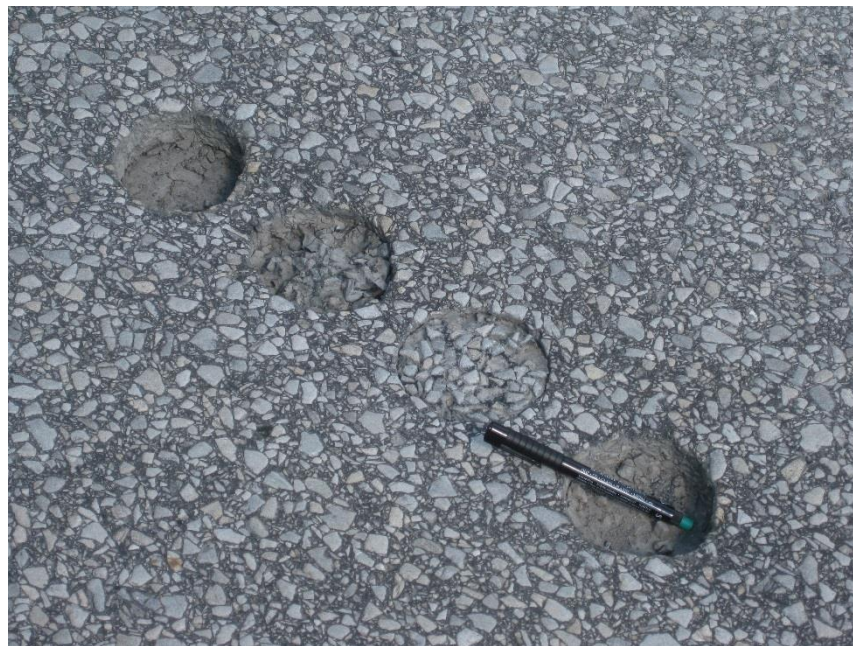
D-Rv53

Spricklagning efter en vinter



Z-E14

Borrhåslagning efter ...?



Z-E45

”Läkning”



Försegling (Fog Seal av Y1) E-932

- 1:a givan sänkt
- 2:a giva med utspädd emulsion motsvarande minskningen i första
- Hårt bindemedel, klubbfritt, snabbbrytande

Ref.



[2011-2014], Ådt 570 (T%=8)

F-S



+ Risken för blödning minimeras

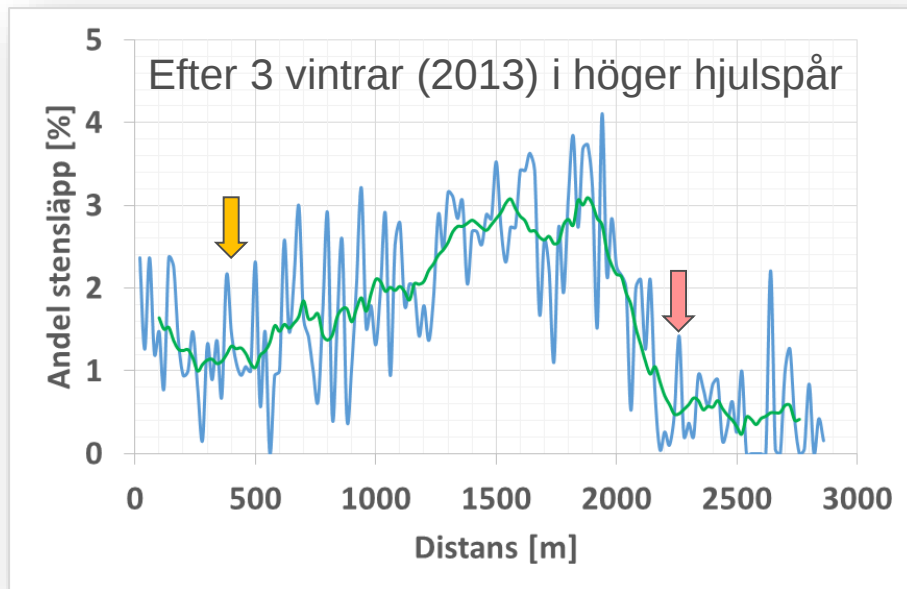
Försegling (Fog Seal av ABd)

F-E4 förbi Huskvarna

Dubbeldrän utförd 2010: ABd16 + ABd11



Foto: VTI/Hejdlösa bilder



Medelvärden

20 m / 200 m

Försegling (flera år)



Friktionstalet nära 0,3



"Nya" idéer

"Stress-Absorbing Membrane Interlayers (SAMIs)
(ex. Latex modified surface treatment)"

Ytbehandling som membran för att förhindra
återkomst av reflexionssprickor

Provväg ytbehandling (sorteringar/bindemedel)
X84 [2001], X723 [2004], R-i [2012-14]

Utveckla IMT/JIMT (sorteringar/bindemedel)

Utveckling av förseglingar
(förhindra randning/blödning/stenskott/låg friktion)

