



TANKGRUPPEN OCH TANKBELÄGGNINGAR

Bakgrund

På initiativ av Vägverket (nuvarande Trafikverket) bildades i slutet av 1990-talet en specialistgrupp inom tankbeläggningar. Syftet var att främja utvecklingen inom området bl.a. genom samordning av utvecklingsprojekt och att arrangera seminarier för kunskapsspridning.

Vad är tankbeläggningar

Tankbeläggningar har en lång tradition i Sverige. Redan i slutet av 1800-talet började indränkningar och ytbehandlingar användas för beläggning av gator och vägar.

Volymerna hålls i möjligaste mån konstant årligen, c:a 16 miljoner kvadratmeter med tankbeläggning per år.

Det finns ett stort antal varianter av tankbeläggningar, anpassade för olika ändamål vid byggande samt drift och underhåll av gator, vägar och flygfält. Tekniken används först och främst på låg- till medeltrafikerade ytor. Kostnadseffektiviteten är hög eftersom priset per kvadratmeter är lägre än för massabeläggningar kombinerat med en lång funktionstid. Andra fördelar är att vägbanan får en god friktion och textur, vilket är positivt för trafiksäkerheten. Beläggningsåtgärden gör även att vägkonstruktionen får en tät yta vilket gör att vatten förhindras tränga ner, något som bromsar nedbrytningen av speciellt äldre vägar. Tekniken är energisnål genom att stenmaterialet inte behöver värmas eller blandas i verk, vilket också medför ett minskat transportbehov. Bindemedlet behöver dessutom endast värmas måttligt. Utförandesättet är även resursbesparande genom att stenmaterial och bindemedel sprids direkt på vägen i relativt tunna lager. Tankbeläggningar är mycket flexibla och passar därför bra för vägar med låg bärighet eller för vägar som utsätts för ojämna tjällyftningar. De används även för att förebygga nedbrytning av åldrade ytor samt vid lagning av skador såsom sprickor, bruksförluster och stenlossning.

Tankbeläggningar innefattar följande huvudgrupper:

- Ytbehandling (eng. Surface Dressing)
- Indränkning (eng. Grouted Macadam)
- Försegling (eng. Seal Coat)

Inom varje beläggningsgrupp finns ett antal olika beläggningstyper. Bindemedlet utgörs huvudsakligen av bitumenemulsion. Polymermodifierade emulsioner kan i specifika fall förekomma. Ballasten måste ha god kvalitet och renhetsgrad samt ha lämplig kornform. Vid produktion (utläggning) är kapaciteten hög. Ytan kan dessutom trafikerats närmast direkt eller några timmar efter utläggning.



Vad arbetar tankgruppen med idag

Tankgruppen är ett forum för frågor som rör FoI, teknik, material, miljö, provningsmetoder, regelverk och kompetensutveckling inom tankbeläggningsområdet.

Inriktning:

- Initiera, utveckla och stödja ny teknik inom utvecklingsprojekt
- Verka för utbildning och ökad kompetens genom kurser och seminarier
- Vara remissinstans vid framtagande av regelverk och vid standardisering
- Belysa och sprida tekniken inom företag och omvärld
- Allmänt bevaka och främja tankbeläggningsområdet

Målet är att tankbeläggningar ska utvecklas och anpassas efter de behov och krav som samhället ställer, bland annat ifråga om beständighet, prestanda, kostnadseffektivitet, miljö och trafiksäkerhet. Att nå acceptans från trafikanten när det gäller eventuella olägenheter är en högt prioriterad fråga.

Vilka ingår i Tankgruppen

Gruppen består av representanter för beställare, entreprenörer, materialleverantörer, konsulter, transportörer samt utbildning och forskning. Antalet möten per år uppgår oftast till 3 stycken. För att se vilka ordinarie medlemmar som ingår hänvisas till

<http://www.tankgruppen.nu/web/page.aspx?refid=48>