

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2015-12-02

Plats: Stockholm, Tekniska Nämndhuset

Närvarande: Erik Hassellund, SKANSKA
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Jenny-Ann Östlund, NYNAS
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING
Mats Wendel, PEAB
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Pär Gustafsson, SVEVIA
Rickard Melin, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN
Thomas Eriksson, STIG MACHINE
Thomas Wallin, AKZONOBEL
Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
Ulf Hägglund, DNV GL

Förhindrade: Mikael Jonsson, NYNAS
Tomas Brodin, NCC

1. Inledning

Ordföranden hälsade välkommen. En presentationsrunda vidtog. Deltog för första gången gjorde Ulf Hägglund. Ulf är bl.a. engagerad i certifieringsprocessen för DNV GL:s räkning. Jan-Erik Lundmark, Trafikverket, var inbjuden till mötet och kommer att ersätta Rickard som ordförande efter detta mötes avslutning. Jan-Erik har en funktion som samordnare för underhåll inom beläggning och vägmarkering, med placeringsort Östersund. Jenny-Ann ersatte Mikael som representant för Nynas.

2. Planering av Stockholm och framtidens trafik

Sven, värd för mötet, presenterade de utmaningar som byggprojektledarna inom Stockholms stad, 20 till antalet, står inför, benämnt "Vision 2040".



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom med anmärkningen att begreppet TRVKB (punkt 9) inte har någon giltighet längre.

4. Beslutslistan

Gicks igenom och uppdaterades.

5. Säsongen 2015

Mängden tankbeläggningar, mestadels ytbehandlingar, hamnade omkring 12 Mm² för 2015. Några objekt ingår i de kontrakt som gäller över två eller tre år.

Mängden HP-lagningar uppgår årligen till en väsentlig mängd, c:a 10 Mm², fördelade på driftområden.

Heltäckande utförande med HP och ballast 4/8 ifrågasätts starkt. Den här varianten räknas inte till ytbehandling i och med att krav på fastsittande ballast inte kan ställas och innefattas heller inte av CE-märkningen.

Risken för ”split friktion” uppmärksammades. Detta kan uppstå när exempelvis lappning i ett hjulspår utförts.

Mats W är PEAB:s representant i EAPA, där även NCC är representerade från Svensk sida. Rekommenderades att gå in på hemsidan och vidare till ”asphalt in figures”

<http://www.eapa.org/promo.php?c=174>

Mats N nämnde att några försök med Nanotac som dammbindemedel har utförts med lovande resultat.

Trots det besvärliga vädret, med många regndagar, har mycket få mindre lyckade ytbehandlingar med inkomna skadeärenden rapporterats. Den allmänna uppfattningen är att chanstagning vid ostadigt väder minimerats.

Extremt lågt bitumenpris torde borge för större mängder beläggningar förutsatt att rätt objekt kan uppbringas.

Pär E informerade om att en stabilisering med skummat bitumen utförts i Jämtlands ”vildmark” med lovande resultat, se Övriga frågor.

6. Säsongen 2016

Mängden tankbeläggningar beräknas inför 2016 hamna på liknande nivåer som för 2015. Finansiella medel till beläggningar kommer dock att hamna på en något lägre nivå. Vägar med större trafiksiffror kommer att ha en högre prioritet än övriga vägnätet.

Mängden ytbehandlingar i Mm² fördelar sig inom regionerna i runda tal enligt:

Norr: 2

Mitt: 2

Öst/Sthlm: 2,5 (upphandlat tidigare 2 till 3 år)

Syd/Väst: 4,2

Tillkommer gör förstärkningsobjekt, i huvudsak IM och JIM.

Inga ”specialtyper” som Racked-In är, enligt tidigare beslut, inte med i upphandlingsfasen.

7. Prioriterad framtida verksamhet

Som bakgrund presenterades utförd/pågående FoI av Nils-Gunnar



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen

Kennet presenterade följande om pågående respektive framtida verksamhet:

- ☐ Arbetsgrupp Regelverk-Tank
- ☐ Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 Version 2.0
- ☐ Trafikverkets regler för reglering..., TDOK 2014:0565 Version 2.0
- ☐ Standardisering (CEN TC 227/WG2 samt SIS TK 202)



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen

Arbetsgrupp regelverk kommer att göra en översyn av AMA 17, leverans i februari 2016.
Ingående avsnitt är

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering

Grupperingen kommer att vara som tidigare med tillägget att Thomas E förstärker inom ”Stabilisering”, se beslutslistan.

Beslutades att inrätta fyra nya arbetsgrupper inom följande prioriterade områden, se beslutslistan:

- Fog Seal
- HP27 inkluderat spricklagning
- Stabilisering
- Racked-In

8. Kurser, seminarier

[Tankbeläggningar – Allmän kurs](#), kommer att genomföras 20 – 21 januari 2016, på [Scandic Upplands Väsby](#)

Fler anmälningar efterfrågades. I dagsläget är c:a 10 personer anmälda.

Den reviderade nätupplagan av ”Asfaltboken” med ny design finns nu att tillgå. Synpunkter på delen som behandlar Tankbeläggningar emottages av Glenn.

9. Övriga frågor

Mats W redovisade inhämtade erfarenheter från studiebesök i Minnesota, USA.



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen från Asfaltdagen. Även en film från besöket visades <https://youtu.be/Q7SpFERnN7E>

Jenny-Ann redovisade erfarenheter från bindemedelsförsegling. Presentationen var sammansatt av Mikael.



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen

Pär E beskrev ett vägobjekt som stabiliserats med skumbitumen, med hittills mycket lovande resultat.



CTRL-klicka på bilden för att se hela presentationen

Rickard tackade för de år (sedan april 2011) han varit ordförande i Tankgruppen och betonade vikten av det engagemang som medlemmarna visat, främst med fokus på Tankbeläggningskurser, Tankbeläggningsseminariet samt det faktum att Tankgruppen idag har representanter från hela branschen när det gäller tankbeläggningar.

Jan-Erik tog över ordförandeskapet och ser fram emot att ge sig ikast med de utmaningar vi står inför. Han påpekade att tankbeläggningar är klimatsmarta lösningar, som måste värnas om framgent inte minst när vi har den klimatförändring som vi upplever och som kommer att fortgå.

10. Nästa möte

Nästa möte "vårmetet" äger rum på Nynas kontor i Sollentuna, Lindetorpsvägen 7, den 17 mars. Vård är Mikael. [\[Hitta\]](#)

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Rickard Melin

Torbjörn Jacobson

BESLUTSLISTA

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked-In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny-Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en ömarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högttrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

~~Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

M 100420

~~Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.~~

~~Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.~~

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.~~

~~Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.~~

M 091125

~~Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)~~

~~Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu~~

~~Samtliga funderar över input till framtida FUD~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.~~

M 090825

~~Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.~~

~~Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen~~

~~Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen~~

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standarderna startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.

Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~