

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2015-03-18

- Plats:** Solna, Trafikverket
- Närvarande:** Jenny-Ann Östlund, NYNAS
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mikael Jonsson, NYNAS
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Patrik Malmberg, SVEVIA
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET, via Lync delvis
Pär Gustafsson, SVEVIA
Rickard Melin, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN
Tomas Brodin, NCC
Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET
- Förhindrade:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Thomas Eriksson, STIG MACHINE
Thomas Wallin, AKZONOBEL

1. Inledning

Värd för mötet var Torbjörn som hälsade välkommen. Deltog för första gången gjorde Patrik Malmberg, SVEVIA, chef för emulsionstillverkningen. Från Nynas deltog även Jenny-Ann Östlund. Sven representerar fr.o.m. årsskiftet Stockholms Stad och handhar investeringar i första hand. Rickard presenterade Trafikverkets nya organisation inom verksamhetsområde underhåll.

2. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkningar.

3. Beslutslistan

Gicks igenom och uppdaterades.

4. Säsongen 2015

Ungefärliga mängder underhållsbeläggningar, mestadels ytbehandlingar, som kommer att utföras 2015:

Sektion	Yta [m ²]
Nord/Mitt	4 000 000
Öst/Sthlm	3 000 000
Syd/Väst	4 000 000
Summa	11 000 000

Det finns även utrymme för att öka volymerna eftersom upphandlingsvinster finns tillgängliga. Korta upphandlingstider kommer att vara nödvändigt eftersom säsongsstarten kommer allt närmare. Även förstärkningsobjekt kan vara aktuella. Volymerna för 2016 förväntas hamna något över nivån för 2015 vilket innebär ca 11,5 miljoner m².

Större och större fokus riktas mot miljöfrågor i alla aspekter dock främst minskade CO₂-utsläpp. Här kommer det av Trafikverket framtagna beräkningsprogrammet EKA att underlätta vid beräkningar inför kommande entreprenadprojekt.

Racked-in är inte upphandlat för 2015. Här anses att en provsäsong till behövs, där beställare och utförare kan komma överens om utförandeteknik. En Teknisk Beskrivning med specifikationer anses som nödvändig för att undvika onödiga komplikationer. Från entreprenörhåll efterfrågas sammanhängande områden där även enskilda vägar ingår, vilket håller nere kostnadsnivån.

Ett intressant förstärkningsobjekt omnämndes. Glamshult – Lidhult, 60 mm IM samt 40 mm IMT. Utförare ej klart.

5. PPRS

Rickard och Johan presenterade vad de mest uppmärksammat på ”The first Pavement Preservation & Recycling Summit” <http://www.pprsparis2015.com/> som gick av stapeln 22-25 februari. Klickbara presentationer finns tillgängliga under fliken ”Program” på ovanstående webbplats.

6. Fog Seal

Mikael presenterade användningsområden för Fog Seal ur ett internationellt perspektiv [[PRESENTATION](#)].

VTI har på uppdrag av TRV studerat ett antal objekt där ytbehandlingar förseglats [[FOG SEAL AV Y1B](#)]

7. Racked-in

Utförarna av ytbehandlingstekniken Racked-in, tillsammans med Nynas, är ombedda att sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammas samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

Exempel på parametrar att fokusera på är:

Bindemedel (modifierat, viskositet, spridd mängd, brytningstid, vidhäftning)

Ballast (sorteringar, spridda mängder, spridningsbild)

Trafikmängder (dubbdäcksförsedda fordon samt tunga fordon)

Logistik

Avsandning

Tid till sopning

Bullernivå

Undvika klagomål från trafikanter och omkringingboende

Minimera risken för stenlossning/blödning

8. Provvägsförsök

Prov med Racked-in fortsätter under 2015. Utmed väg E134 planeras att utföra en Y2B under kommande säsong.

9. FOI: pågående/ny

VTI utför FOI-uppdrag åt TRV. Projektet som omfattar uppföljning av olika varianter av IM är finansierat t.o.m 2015. För 2015-2017 finns två projektförslag inlämnade till BVFF <http://bvff.se/>, ett branschprogram som bildades december 2011 genom ett avtal mellan Trafikverket, KTH och VTI. Under våren 2012 anslöts även LTU. Numera är även Ramböll partner. Förslagen som behandlar utveckling och uppföljning av olika ytbehandlingsapplikationer (fortsättning på tidigare arbete) samt utvecklande av metod för att identifiera defekter hos ytbehandlingar med laserteknik är inne i fasen för fördjupad ansökan. Besked väntas under våren.

10. Arbetsgrupper

Arbetsgruppen för utveckling och översyn av regelverk för -IM, -IMT, -F kommer att starta arbetet tämligen omgående.

Gruppen består idag av:

- Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (sammankallande)
- Sven Brodin, STOCKHOMS STAD (sekreterare)
- Johan Falck, TRAFIKVERKET
- Tomas Brodin, NCC
- Karin Rundgren, SKANSKA
- Pär Gustafsson, SVEVIA
- Mikael Jonsson, NYNAS
- Patrik Malmberg, SVEVIA

Kenneth tipsade om möjligheten att bli prenumerant på nyheter om ”Tekniska dokument” från TRV:s hemsida. Läs mer på <http://www.trafikverket.se/Foretag/Bygga-och-underhalla/Vag/Tekniska-dokument/Nyhetsarkiv-Tekniska-dokument/2015-01/Vill-du-prenumerera-pa-nyheter/>

11. Regler för reglering

Kenneth presenterade tekniska dokument som även behandlar ”Regler för reglering”
[\[PRESENTATION\]](#)

12. Kurser, Seminarier

Kursen ”Tankbeläggningar-Allmän kurs” genomfördes, i [Asfaltskolan](#)s regi, som planerat 14-15 januari 2015. Det påpekades att tankbeläggningar ingår till viss del även i flera asfaltbeläggningsskurser såsom ”Allmän”, ”Introduktion”, ”Förebyggande och avhjälpande beläggningsunderhåll” samt ”Val av beläggningssåtgärd”. En diskussion om fördelningen mellan risk för defekter respektive positiva erfarenheter från olika beläggningar upptogs. Viktigt att en rättvisande bild ges för att inte gynna/missgynna någon beläggningsvariant.

13. www.tankgruppen.nu

Möjligheten för alla aktörer att annonsera/beskriva sådant som är intressant i tankbeläggningssammanhang betonades. VTI:s dokumentering inom olika projekt <http://www.tankgruppen.nu/web/page.aspx?refid=30> är nu uppdaterad t.o.m. 2014.

14. Övriga frågor

Inget.

15. Nästa möte/studieresa

Nästa möte i kombination med studieresa planeras till södra Sverige 15-16 september. Platsen bestäms senare och kommer att vara belägen i närheten av något/några lämpliga objekt som utförts under säsongen 2015.

Även ”vintermötet” planerades in. Vård är Sven, Stockholms Stad. Den 2 december träffas vi i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4 i Stockholm. [\[Hitta\]](#)

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Rickard Melin

Torbjörn Jacobson

BESLUTSLISTA

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/ entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av Fog Seal
Glenn uppdaterar programmet för Tankdagen

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande -Entreprenörer, -Projektledare beläggning TRV, -Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynas levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till **M 1400917**

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provtyr/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB-901 - Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel (Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t.ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t.ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontakter NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererice W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.
Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.
BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.
TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium
PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.
Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.
Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.
Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.
Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.
Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.
PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE~~ sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:
—YB,

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~