

Minnesanteckningar från möte i tankbelägningsgruppen

2008-10-21 (9:00 – 12.30)

Plats: VÄGVERKET PRODUKTION, Tranås
Närvarande: Björn Carlqvist, NYNAS
Nils Eneland, VÄGVERKET PRODUKTION
Thomas Eriksson, NCC
Ingemar Gustavsson, VÄGVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Torbjörn Jacobson, VÄGVERKET
Niklas Johansson, SKANSKA
Håkan Jonasson, SKANSKA
Kenneth Lind, VÄGVERKET
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Bo Simonsson, VÄGVERKET
Anm. förhinder: Svante Johansson, TRAVECON
Mats Norell, AKZO NOBEL
Mats Wendel, VÄGVERKET
Pereric Westergren, VÄGVERKET

1. Inledning, Torbjörn J

Värd för mötet var Nils Eneland som hälsade välkommen. Han informerade om att VÄGVERKET PRODUKTION kommer att övergå till bolag med namnet SVEVIA. Ordförande i Pererics frånvaro var Torbjörn Jacobson. Kenneth Lind, anställd på VÄGVERKET sedan januari, hälsades välkommen i gruppen. Kenneth har lång erfarenhet från branschen sedan sin tid på NCC där han var laboratoriechef. Frågor som uppstått sen senaste mötet beslöts behandlas under punkt 12: Övriga frågor.

2. Föregående mötes protokoll, Torbjörn J

Gicks igenom utan invändningar.

3. Information om CEN-standardiseringen, Bo S

Tiden för implementering har förlängts, dock senast genomfört 2011. Liknande standardisering kommer att införas för slamförssegling vilket innebär att skrivningarna kommer att vara samstämmiga.

Certifierad produktionskontroll skall utföras av godkänt organ (godkänt av Swedac). Hittills har SP och Norsk Veritas visat intresse för uppgifterna att övervaka/tillse att entreprenörernas produktionskontroll är tillfyllest. SIS-standard skall tillämpas och samma regler och tolkningar skall gälla inom hela EU.

En viss oenighet angående om att ett helt företag eller varje patrull/utrustning skall kontrolleras har uppstått. Anledningen är att utförarna ingår i organisationer med mycket skiftande storlek. Det rekommenderas att varje produktionslag väljer ut TAIT:s ur årets produktion för kontroll om c:a ett år. De vanligaste varianterna av ytbehandling bör ingå, förutsatt att de ingår i den normala produktionen. Noggranna dokument från utförandet skall kunna uppvisas vid kontrollen. Medvetenheten om att vissa problem existerar är stor (mobil verksamhet, stenmaterial stenstorlek och recept varierar).

De av Torbjörn framtagna dokumenten gicks igenom och det konstaterades att en viss uppdatering bör genomföras. Det underströks att Handboken endast skall ses som ett tekniskt dokument/hjälpmiddel och ej ligga till grund för eventuella regleringar

4. Genomgång av metoden Visuell bedömning, Bo S, Torbjörn J

Metoden har presenterats tidigare och för den som vill få en djupare inblick i tillvägagångssättet finns en översättning till svenska tillgänglig.

5. FUD, uppföljning av provväg och kontrollsträckor utförda med IMT i F-län, Torbjörn J, Nils-Gunnar G

Resultat från mätningar med fallvikt av provväg (1047) och vägytemätningar med VTI-RST av provväg och kontrollsträckor presenterades. En lägesrapport uppdateras efter varje mättillfälle och kommer att presenteras årligen. Sammanfattningsvis kan sägas att olika varianter av IMT har stor skillnad i makrotextur. Uppföljningen av kontrollsträckorna, i en del fall upp till sex år gamla, visar på god beständighet. Sprickor har hittills upptäckts mycket lokalt vilket tyder på bra flexibilitet och läkningsförmåga. Fallviktsmätningar visar en hållfasthetstillväxt under första året. Skillnaden i styvhet mellan IMT 8-22 och IMT 16-45 var mindre än förväntad. Upptagna borrhärdor visade på mycket god genomträngning för bindemedel i makadamlagren (gäller både emulsion och mjukbitumen). Relativt hela borrhärdor erhöles vid provtagningen (visar på sammanhållande beläggning). Vid näste möte kommer lägesrapporten från 2008 att presenteras i sin helhet. Den samstämmiga slutsatsen blev att IMT och tankbeläggningar i allmänhet har en stor framtida potential när kostnadseffektivitet samt resurs- och energianvändningen sätts i fokus.

NYNAS och VV har inlett försök med att ta fram en mer miljövänlig bitumenlösning för användning under höstperioden när temperaturen är låg. Försök med ett mjukare bitumen i kombination med lågaromatisk nafta i mindre mängd än brukligt har hittills visat på god användbarhet inte minst vid utläggandet. En diskussion kring bitumenets hårdhet vad gäller spridbarhet och nedträngning uppstod.

6. Utredning – blödningar i Värmland, Bo S

Ett bildspel med blödande Y1B och spårytbehandling presenterades. Inverkan av underlagets textur och ålder samt ballastens flisighet och största stenstorlek diskuterades. Problem med underkorn som hamnar ”ivägen” för det egentliga materialet beskrevs. Ett kubiskt material med likartade korn är att eftersträva.

7. Åtgärder (akuta respektive långsiktiga) vid skador på ytbehandlade vägar, Arbetsgrupp

Enligt ATB VÄG 2005 är åtgärden vid blödande ytbehandling att välta in 2/4 eller 4/8 mm:s ballast. Nya tekniker efterfrågas såsom att exempelvis lätt bituminiserad 4/8 gummihjulsvältas in i underlaget. Även användandet av heatingaggregat när åtgärder skall utföras vintertid kom på tal. Den av Mats Sandgren framtagna handlingsplanen vid stensläpp respektive blödning gick igenom. Det anses vare ett mycket användbart dokument med klara regler för akuta åtgärder respektive normala driftåtgärder. Tvärdimensionering av bindemedelsgiva (vilket inte är så vanligt förekommande) för att undvika blödning i hjulspår, diskuterades. Ett större hänsynstagande till fordonsslagens fördelning, inte bara antal, för ett objekt som skall ytbehandlas förespråkades.

8. Hemsida för tankgruppen, Arbetsgrupp

Nils-Gunnar G fick i uppdrag att till nästa möte ta fram ett förslag till utformning enligt ett utkast till web-design som presenterades.

9. Revidering av FAS Asfaltbok, delen tankbeläggning, Glenn L

Asfaltboken anses vara en lärobok och tillika uppslagsbok när det gäller vägbeläggningar. Kapitel 15 beskriver tankbeläggningar. Rolf Lindroth har inlett en revidering och komplettering av detta kapitel. En eventuell remissomgång torde vara av intresse för bl.a. medlemmar i tankbeläggningsgruppen. I vilken form en kurs riktad direkt mot utförandet av tankbeläggningar (inte som idag ingående i andra kurser) diskuterades livligt.

10. Revidering av tekniska beskrivningar, TBT Bitumenbundna lager/tankbeläggningar, Torbjörn J

Punkten skjuts till nästa möte, men medlemmarna uppdrogs att gärna studera skrivningarna och komma med synpunkter.

11. Asfaltdagen - tankbeläggningar Glenn L

Årets event går av stapeln 19 november i Malmö respektive 20 november i Stockholm. En punkt på programmet är:

15.00 Miljöalternativa beläggningar

Blockledare: Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg

Tankbeläggningar - Sven Pettersson, Tyresö

Kan konventionell asfalt möta miljökraven? – Roger Lundberg, NCC Roads

Beläggningar med gummimodifierat bindemedel - Lars Preinfalk, Vägverket

Det antogs att Sven Pettersson kommer att ta upp bindemedelsförseglingar i synnerhet.

12. Övriga frågor

Håkan J överlåter till Niclas J, som återkommit till sin tidigare tjänst, att representera SKANSKA och lämnar därmed gruppen.

Björn C slutar sin tjänst vid NYNAS för en tjänst i en helt annan verksamhet och väljer därmed att utträda. Mikael Jonsson föreslås som ersättare.

Thomas E byter arbetsgivare till SKANSKA men väljer att fortsätta sitt engagemang i gruppen.

En representant från Ballastsidan eftersöks, företrädesvis från NCC.

VV Region Norr är idag inte representerat vilket är en brist. Ett förslag är att Markus Larsson tillfrågas om inträde. Mötet beslutade välja in föreslagna personer i Tankgruppen.

13. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas i Stockholm, Dalarnas hus (Vasagatan, i närheten av Centralstationen), med Torbjörn J. som värd den 24 mars 2009.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Torbjörn Jacobson

PS.

Studieresa

Eftermiddagen ägnades åt att besöka provvägen, en pågående IMT-läggning samt två av kontrollsträckorna.

- Provvägen (F1047): Skillnaden i textur är påfallande stor när sträckor med olika storlek på ballast, tillika två olika bindemedel, ligger i så nära anslutning till varandra. Tillfälle gavs att studera de upptagna borrhärdarna från samtliga sträckor.
- IMT-läggning (F1047) norr om Bordsjö: Ett försök med bitumenlösning som innehöll ett mjukare bindemedel, 340/440, och en lägre halt av lågaromatisk nafta än brukligt. Se punkt 5 ovan. Erfarenheterna så här långt sades vara mycket positiva.



- Kontrollsträcka (F967) Aneby - Bolkasten: Utfördes 2006 med 8/22 samt 8/11 ser homogen ut med en medelstor skrovlighet, MPD=1,7 vid RST-mätning i augusti. Inga tydliga skador upptäcktes.
- Kontrollsträcka (enskild väg) Frinnaryd - Linderås k:a: Utfördes 2006 med 8/22 samt 4/8. Ser homogen och tät ut med tämligen låg skrovlighet, MPD=1,3 vid RST-mätning i augusti. Känsligheten för mekaniska påkänningar gör sig påmint vid utfarter med vridande hjul samt vid plats för timmerupplag där både maskiner och tunga fordon satt sina spår.

Sammanfattningsvis kan sägas att besöken på plats uppskattades. Det kan vara aktuellt att lägga till vägen norr om Bordsjö och eventuellt ett liknande objekt bland kontrollsträckorna. Det har även kommit till kännedom att väg E210 i närheten av Tyrislöt utförts med IMT och att den i detta sammanhang förhållandevis höga andelen ÅDT gör den intressant för uppföljning.

DS.

BESLUTSLISTA

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pereric W kontaktar)

~~Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok~~

~~Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammanställande) Mats N. Niklas J. och Björn C~~

~~Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammanställande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E~~

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

~~Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar~~

~~Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten~~

~~Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar~~

M 080115

~~TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.~~

~~Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.~~

~~BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.~~

~~TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium~~

~~PEW fick i uppdrag att ordna lokal.~~

M 071114

~~Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.~~

~~Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.~~

~~Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.~~

~~Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.~~

~~Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.~~

M 070905

~~Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart~~

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~