

Minnesanteckningar från möte FoU Tank 29 maj 2007

Plats: Vägverket, Pylonen, Borlänge
Närvarande: Björn Carlqvist, VV Produktion (BC)
Ingemar Gustavsson, VV Reg Sydöst (IG)
Torbjörn Jacobsson, VTI, (TJ)
Niclas Johansson, Skanska (NJ)
Svante Johansson, Travecon HB, sekr (SJ)
Mats Sandgren, VV Reg Mitt (MS)
Roland Styffe, VV Reg Väst (RS)
Westergren, Pereric, VV Stev (PEW)

1. Inledning

PEW inledde med att hälsa alla välkomna till mötet på VV i Borlänge. På grund av Kurt Edlunds frånfalle saknar gruppen i nuläget ordförande. Till ordförande för mötet valdes PEW. Han föreslog att val av ny ordförande för gruppen görs vid nästa möte vilket enhälligt beslutades.

Val av ny ordförande skall genomföras vid nästa möte.

2. Tyst minut

Efter det senaste mötet hade Kurt Edlund gått bort efter en längre tids sjukdom. Han var initiativtagare till Tankgruppen i slutet av 90-talet och har varit gruppens ordförande sedan dess start. Kurt hade ett stort beläggingskunnande och var alltid vaken för nya idéer. Tankbeläggningar hade en särskild plats i hans hjärta. Kurt hade också stor social kompetens. Han var vänlig och hjälpsam och hade många vänner. Han lämnar ett stort tomrum efter sig. Gruppen hedrade Kurt med en tyst minut.

3. Minnesanteckningar och beslutslista från föregående möte

Minnesanteckningarna gicks igenom och det noterades att fel årtal angivits för mötet. 2006 ändras till 2007. Användning av bitumenlösning diskuterades. Eftersom bitumenlösning ingår till en mindre del i alla emulsioner torde det i nuläget inte gå att exkludera användning av lösningsmedel.

Beslutslistan gicks igenom med följande noteringar:

- MS har samlat in TBv/bel för Tankbeläggningar från andra regioner. VM och VMN har skrivningar utöver riks-TBv'n. T ex har VM numera krav på en extra vält och tre sopningar.
- RS påpekade att VVÄ också hade vissa avvikelser från ATB VÄG

MS och RS skickar material till TBv till SJ som tar in relevanta delar i TBv/bel 2008.

4. Organisation och verksamhet

NJ slutar på Skanska den 1 november och blir chef för lastbilscentralen i Vimmerby.

TJ meddelade att Akzo Nobel visat intresse att delta i gruppen. Mötet beslöt att Akzo Nobel inbjuds till nästa möte som adjungerade.

Akzo Nobel inbjuds att delta vid nästa möte i gruppen.

Diskussion uppstod om ersättare för NJ. MS föreslog att något annat Tankföretag kan få vara med en period för att få in litet nya tankar. Breddning av gruppen med t ex transportörer, stenmaterialleverantörer och kemikalieleverantörer diskuterades. På förslag av PEW beslöts att diskussionen om Tankgruppens organisation och verksamhet tas upp igen vid nästa möte.

Tankgruppens organisation och verksamhet tas upp vid nästa möte.

5. Erfarenheter från Tankdagen

TJ hade fått höra många positiva omdömen om Tankdagen. Upplägget var bra och diskussionen på slutet blev också bra.

Tankdagen ansågs också vara ett bra forum för gruppen att föra ut sitt budskap. Det diskuterades om Tankdagen skulle hållas vartannat eller vart tredje år. Mötet beslöt att frågan tas upp på nytt vid nästa möte.

RS föreslog att ett alternativt upplägg kunde vara att VV Regioner och andra beställare och entreprenörerna får framföra sina synpunkter vid ett gemensamt möte för att komma till rätta med ev meningsskiljaktigheter på handlingar, utförande mm.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

6. Handlingsplan vid stenlossning på Ytbehandlingar

MS förslag på åtgärder vid stenlossning på YB gick igenom och diskuterades. Olika förändringar och kompletteringar diskuterades. Gruppen beslöt att MS justerar sitt dokument i enlighet med gruppens önskemål och skickar ett nytt utkast till SJ som skickar ut förslaget till gruppen för en kort remiss.

MS justerar "Handlingsplan vid stenlossning" och skickar till SJ som skickar ut den på kort remiss till gruppen.

7. Forskning, utveckling och demonstration, FUD

TJ har skickat projektbeskrivning för FUD inom YB och IM till PEW. PEW berättade att FUD-processen numera komplicerats med att FUD-centra ska bedöma projekten och uttala sig om projektens berättigande inom aktuella ramar. Fortfarande har dock VV sista ordet vid beslutsfattandet.

PEW berättade att FoU YB och IM ligger i samma projekt och budgetramen är i nuläget 400 000 SEK/år i tre år.

8. Genomgång av rapporter

TJ hade utlyst publiceringsseminarium för en FoU-rapport om uppföljning av provvägar med Ytbehandling. TJ gjorde en kort genomgång av rapporten och överlät sedan till SJ,

som var utsedd till lektor, och övriga i gruppen att framföra synpunkter på rapporten. SJ framhöll att rapporten var omfattande och intressant och att FoU-projektens resultat redan medverkat till flera ändringar i Vägverkets tekniska beskrivningar. SJ hade vissa invändningar mot användning av Prall med frekvensen 950 varv/min för YB eftersom det ger viss stenlossning. Diskussion uppstod också om användning av långa fraktioner. RS hävdade att det egentligen inte fanns något ekonomiskt motiv eftersom VVÄ inte fått några lägre priser vid användning av långa fraktioner och framhöll också att kurvan borde skärpas till för långa fraktioner så att en kortare fraktion inte rymms inom specifikationen.

RS fick i uppdrag att lämna förslag på lång YB-kurva till SJ som vidarebefordrar till gruppen.

TJ gick också igenom State-of-the-art rapporten om IM som utgjorde en start på FoU-projektet om IM. Rapporten beskrev beläggningstypens historik och utveckling och ger en bra bild av nuläget. SJ efterlyste ett avsnitt om Massabunden Makadam, MM, som fanns med i gamla BYA:

9. Övrigt

Om stenmaterialkrav

Stenmaterialkrav diskuterades. LA 25 är svårt att uppfylla för vissa täkter som tidigare haft godkända sprödhetstal. En sämre stenmaterialklass för YB till det lågtrafikerade vägnätet efterlystes.

Stenmaterialkrav för YB till lågtrafikerade vägar och LA 25 tas upp vid nästa ATB VÄG möte.

Om fältförsök med IM

Ett planeringsmöte för fältförsök med IM på väg 1047 i närheten av Tranås i Reg Sydöst kommer att hållas i VSÖ, preliminärt den 3 juli. Den som har tid och lust får gärna vara med.

TJ skickar ut en inbjudan till gruppen med närmare information om planeringsmöte för provväg.

10. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas i Linköping 5-6 september. Avsikten är att även besöka provvägen i Tranås.

11. Avslutning

PEW tackade deltagarna för goda insatser och avslutade mötet.

Som jag uppfattade det

Svante J

BESLUTSLISTA

M 00-03-09

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial ska skicka ut från gruppen.

~~TJ skickar ut ett remissex av skadekatalogen i PDF till gruppen. Synpunkter till TJ senast 2006-10-20.~~

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

~~TJ plockar fram material från tidigare utförda undersökningar utförda med "käppen" av Lars Johansson, VTI, och sammanställer till nästa möte.~~

~~UL fick i uppdrag att skicka ett antal ex av "Stopp och Belägg" till KE och några ex till övriga i gruppen för spridning till olika intressenter.~~

~~PEW och SJ tar fram en adresslista på potentiella besökare i Vägverket.~~

~~Mötet beslöt att gruppen tar på sig uppdraget från Mats Wendel att ta fram en handlingsplan för åtgärder vid stenlossning.~~

~~Mötet gav Mats Sandgren i uppdrag att samla in de tekniska beskrivningarna för Ytbehandlingar från samtliga regioner för genomgång.~~

M 07-03-08

~~TJ skickar ut rapport om IM till gruppen~~

~~MS skickar ut utkastet om rutiner för åtgärder vid skador till gruppen~~

~~TJ skickar en projektbeskrivning av FoU 2007 till PEW~~

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Val av ny ordförande skall genomföras vid nästa möte.

MS och RS skickar material till TBv till SJ som tar in relevanta delar i TBv/bel 2008.

Akzo Nobel inbjuds att delta vid nästa möte i gruppen.

Tankgruppens organisation och verksamhet tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

MS justerar "Handlingsplan vid stenlossning" och skickar till SJ som skickar ut den på kort remiss till gruppen.

RS fick i uppdrag att lämna förslag på lång YB-kurva till SJ som vidarebefordrar till gruppen.

Stenmaterialkrav för YB till lågtrafikerade vägar och LA 25 tas upp vid nästa ATB VÄG möte.

TJ skickar ut en inbjudan till gruppen med närmare information om planeringsmöte för provväg.