

Minnesanteckningar från möte FoU YB 29 nov 2006

Plats: VTI's lokaler på KTH i Stockholm
Närvarande: Björn Carlqvist, Vägverket Produktion (BC)
Ingemar Gustavsson, VV Reg Sydöst
Torbjörn Jacobsson, VTI, (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB, sekr (SJ)
Ulf Lillbroända, Nynäs, (UL)
Glenn Lundmark, Asfaltskolan (GL)
Mats Sandgren, VV Reg Mitt (MS)
Westergren, Pereric, VV Stev (PEW)

1 Inledning

TJ hälsade välkommen till VTI's fräscha lokaler på KTH. TJ har sin arbetsplats där tillsammans med ett tiotal andra VTI:are som arbetar med Transportekonomi. I ord för KE's frånvaro valdes PEW att leda mötet. PEW hälsade alla välkomna till mötet och gick snabbt igenom minnesanteckningarna från föregående möte som lades till handlingarna utan anmärkning.

2 Beslutslistan

PEW gick igenom beslutslistan

Om gruppens inriktning

Diskuterades om gruppens representation inom teknikområdet. UL ställde frågan om inte gruppen borde representeras i Asfaltforum för att kunna påverka bl a programmet vid Asfaltdagarna.

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

Om stenmaterialets deklarerat vid funktionsentreprenader

BS har ett uppdrag att undersöka om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

Om provning av underlaget med "Käppen" (TJ)

TJ plockar fram material från tidigare utförda undersökningar utförda med "käppen" av Lars Johansson, VTI, och sammanställer till nästa möte.

Om sändlista för info till branschfolk (SJ)

Kvarstår.

Om Nynäs artikel om gruppen och dess arbete (Mats Wiklund)

Nynäs har ordnat två trevliga artiklar om YB vilket var mycket uppskattat av mötet.

UL fick i uppdrag att skicka ett antal ex av "Stopp och Belägg" till KE och några ex till övriga i gruppen för spridning till olika intressenter.

Om information från gruppen

KE hade skickat en påminnelse om denna viktiga fråga. Frågan diskuterades men tiden räckte inte till för att komma fram till något beslut. Frågan kvarstår till nästa möte.

Om skadekatalogen (TJ)

TJ's uppdrag att skicka ut skadekatalogen som PDF-fil till gruppen kvarstår.

Om FoU-förslag

TJ har skickat förslag till PEW.

BC betonade vikten av att ta fram FoU som leder till att förlänga beläggningssäsongen för Tankbeläggningar.

3. Program till Seminarium YB 2007-03-15

TJ och GL informerade om läget. Föreläsarna är tillfrågade och NCC håller lokal vid Järva i Stockholm. Följande punkter planeras:

- Inledning, KE/PEW/Glenn L
- VV syn på YB, Mats W
- Ny Europastandard, Bo S
- Visuellt bedömning av YB, Torbjörn J
- Erfarenheter upphandling av YB på funktion, Mats Wendel
- Val av bindemedel, Rafael o Ulf L o ev en till
- Senaste nytt inom IM, Ingemar G, Niclas J, Björn C o Torbjörn J
- Bulleregenskaper hos YB, Ulf Sandberg, VTI
- Diskussion, Moderator Mats Wiklund assisterad av TJ
- Avslutning, KE/PEW, Glenn L

Uppkomna diskussioner under genomgången:

Behovet av upphandling av YB på funktion diskuterades.

MS framhöll att på en YB som inte är bra uppkommer felen i dagsläget inom garantitiden. Vad vinner man?

Polymermodifierade emulsioner

UL undrade varför inte marknaden för polymermodifierade emulsioner hade ökat mer i omfattning i Sverige eftersom den ökat i andra länder

IG framhöll att tankbeläggning i Sverige i huvudsak utförs på det lågtrafikerade vägnätet och där fungerar standardemulsioner bra.

Diskussionen vid seminariets avslutning

Saker att ta upp:

- Olycksrisker på olika beläggningstyper (utredningar om YB finns av Per-Ola Jönsson o Rune Fredriksson)

- Statistik över lagda volymer (Bengt Magnusson Stev kan ha uppgifter om detta)
- Lagningar med snabel och HP 27
- Förseglingar

BC påtalade att förseglingstekniken måste utvecklas och öka i omfattning eftersom förseglingar ökar beläggningars livslängd.

IG tog upp att en försegling upphandlad med 4-8 mm pågrus i princip innebär att man köper en Y1B 4-8 utan vältning.

PEW undrade om snabellagning och lagning med HP27 finns beskrivna i någon teknisk beskrivning.

Det konstaterades av mötet att det finns behov av att utveckla förseglingstekniken och ta fram tekniska beskrivningar av mindre förseglingsarbeten.

4. Administration och ekonomi för seminariet

Programmet till seminariet skall vara klart senast 2006-12-31.

Glenn L marknadsför seminariet på Asfaltskolans hemsida och genom sina vanliga kanaler.

PEW och SJ tar fram en adresslista på potentiella besökare i Vägverket.

Seminarieavgiften bestämdes till 1 700 kr per deltagare inkl lunch och viss dokumentation.

En lös kalkyl med ca 90-100 deltagare ger ett överskott på 60-80 tusen kronor.

Mötet beslöt att överskottet delas lika mellan Asfaltskolan och Tankgruppen.

Tankgruppens del överförs till Travecon och kan tas ut efter Tankgruppens beslut mot verifikat.

5. Årets FoU-resultat. FoU 2007.

TJ berättade kort om årets FoU. Resultaten finns redovisade i bifogad ppt-fil. Hans avsikt är att skriva en VTI-rapport om ytbehandling och att ha ett publiceringsseminarium vid vårt nästa möte i gruppen. TJ kommer att skicka ut rapporten till gruppen före nästa möte.

6. Övriga frågor

Fråga från Mats Wendel om gruppen kan ta fram en handlingsplan för åtgärder vid stenlossning efter utförandet

Frågan diskuterades i gruppen och det framkom att det finns behov av en handlingsplan för det förebyggande arbetet och en handlingsplan för åtgärder vid stenlossning efter utförandet.

IG framhöll att det finns tillfällen när entreprenören inte följer den tekniska beskrivningen t ex vad gäller sopning. VSÖ avser att införa avdrag för entreprenören när sopning inte har utförts enligt den tekniska beskrivningen.

BC påpekade att stensskotten beror på trafikens framfart och att den måste regleras och kontrolleras. Information till trafikanterna är viktigt!

MS framhöll vikten av att ha allt inskrivet i den tekniska beskrivningen för att förebygga problem under och efter utförandet.

IG berättade om ett ytbehandlingsprojekt i höst med 5 vägar. Information gavs på tavlor en vecka innan på sträckorna om det kommande arbetet och information gavs också via lokaltidningarna. Det fungerade bra under utförandet men entreprenören utförde inte sopning enligt den tekniska beskrivningen.

MS berättade att Reg Mitt gått ut med rekommendation om omkörningsförbud på nylagda ytbehandlingar i sin tekniska beskrivning.

Mötet beslöt att gruppen tar på sig uppdraget från Mats Wendel att ta fram en handlingsplan för åtgärder vid stenlossning.

Mötet gav Mats Sandgren i uppdrag att samla in de tekniska beskrivningarna för Ytbehandlingar från samtliga regioner för genomgång.

Information från Tankgruppen

KE hade uttryckt önskemål om att formen för information från gruppens arbete och sättet som informationen skall spridas på diskuteras och beslutas.

Frågan bordlades till nästa möte p g a tidsbrist.

Status hos YB-standard

Frågan om YB-standardens status togs upp. SJ hade inte fått kontakt med Bo S och det är oklart om den är färdig för översättning eller inte. Översättning diskuterades. Branschen vill inte vara med och betala översättningarna och i nuläget är det Vägverket som får betala.

Representant från Region Norr

Georg Danielsson, beläggningsingenjör i Region Norr, har uttryckt intresse av att delta i gruppen. Gruppen diskuterade detta och kom fram till att det skulle ge en bra balans med en representant från Norr, en från Mitt och en från Syd. Därmed torde alla klimattyper och vägtyper vara intäckta.

Mötet beslöt att välkomna Georg Danielsson, VN, som deltagare i gruppen.

7. Nästa möte

Nästa möte bestämdes till den 8 mars i Göteborg.

8. Avslutning

PEW tackade alla för aktiv medverkan och VTI/Nynäs för utmärkt värdskap och avslutade mötet.

Som jag uppfattade det

Svante J

BESLUTSLISTA

M 00-03-09

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M 05-03-30

~~BS utreder om stenmaterialet måste vara deklarerat enligt SS-EN 13043 vid upphandling på funktion.~~

~~TJ fick i uppdrag att prova utrustningen för mätning av underlagets hårdhet på borrhärdigheter och jämföra resultaten med Road Note 39.~~

M 06-03-22

~~SJ fick i uppdrag att ta fram sändlista till entreprenörer och till Vägverkets regioner för utsändning av info om gruppens arbete.~~

M 06-05-31

~~MWi erbjöd sig att ordna så att en artikel om gruppen och dess arbete kommer med i Nynäs tidning vilket gruppen tacksamt accepterade.~~

~~TJ fick i uppdrag~~

- ~~• att kontakta Bo S för att stämma av kategorier m m med Europastandarden~~
- ~~• att parallellt med svensk benämning lägga in engelsk benämning i texten~~
- ~~• att lägga in ett förord som beskriver hur katalogen ska användas~~
- ~~• att lägga in tabell med kategorier.~~

~~Mötet beslöt att diskutera fram en acceptabel vinstdelning med Asfaltskolan.~~

M 06-09-19

~~Alla tänker över hur informationsmöten om tankbeläggningar ska utformas för att ge ökat intresse för tekniken.~~

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial ska skicka ut från gruppen.

~~UL ringer Kurt E och kollar om han vill ställa upp på en intervju.~~

TJ skickar ut ett remissex av skadekatalogen i PDF till gruppen. Synpunkter till TJ senast 2006-10-20.

~~TJ skickar lista på utvalda objekt för bullermätning till gruppen.~~

~~Vinstdelningen med Asfaltskolan tas upp igen vid nästa möte.
PEW undersöker med Mats W om VV kan medverka i detta på ett bra sätt.~~

~~SJ meddelar Glenn L att inga synpunkter kommit in på Tankbeläggning.~~

~~Det beslöts att TJ i all hast tar fram ett förslag till FoU-program (Mjukbitumen i IM och YG, Långa fraktioner, Förlängd beläggningssäsong...) och levererar till PEW och Mats W.~~

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

TJ plockar fram material från tidigare utförda undersökningar utförda med "käppen" av Lars Johansson, VTI, och sammanställer till nästa möte.

UL fick i uppdrag att skicka ett antal ex av "Stopp och Belägg" till KE och några ex till övriga i gruppen för spridning till olika intressenter.

PEW och SJ tar fram en adresslista på potentiella besökare i Vägverket.

Mötet beslöt att gruppen tar på sig uppdraget från Mats Wendel att ta fram en handlingsplan för åtgärder vid stenlossning.

Mötet gav Mats Sandgren i uppdrag att samla in de tekniska beskrivningarna för Ytbehandlingar från samtliga regioner för genomgång.