

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2005-12-20

Tid: 2005-12-20.

Plats: VTI, Hemvärnsgatan, Solna

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Nils Eneland, Vägverket Region Sydöst
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Mikael Jonsson, Nynäs AB (MJ)
Ulf Lillbroända, Nynäs AB (UL)
Glenn Lundmark, Asfaltskolan (GL)
Mats Sandgren, Vägverket Region Mitt (MS)
Bo Simonsson, VV Produktion (BS) en stund på telefon
Pereric Westergren, Vägverket, Stev (PEW)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

TJ hälsade välkommen till VTI och KE hälsade välkommen till mötet. KE gick igenom föregående minnesanteckningar som accepterades u a. Därefter gick KE igenom beslutslistan. Noteringar:

- TJ har lagt en projektbeskrivning för FoU-IM i VV FUD-databas.
- PEW meddelade att projekt Harald ska implementeras i den ordinarie verksamheten så det ger inga ökade möjligheter att marknadsföra Tankbeläggningar

2. Uppsummering av seminariet

GL konstaterade att det blev ungefär som det var tänkt. Totalt kom det 108 personer (120 förra seminariet), en bred församling med få nya Tank-intressenter.

BC undrade om det inte borde vara mer praktisk info?

MJ menade att mötet var mera anpassat till experter och UL framhöll att de branschaktiva hade flest synpunkter.

TJ ville att seminarierna skulle vara återkommande så att det kunde gå att koncentrera sig på en huvuddel, t ex Val av bindemedel på ett bättre sätt.

MJ instämde att det kunde vara bra att ha t ex ett Bitumenblock.

UL framhöll att inslag med Stenmaterial är viktiga att ha med. Bida hade ett trevligt inlägg på seminariet.

KE undrade om det fanns intresse hos Asfaltskolan att arrangera ett nytt möte om ca 2 år och GL var genast med på noterna. Han vill gärna ha in material om Tank i sina kurser. Han efterfrågade också hjälp från gruppen att uppdatera Asfaltbokens Tankkapitel. Gruppen accepterade erbjudandet och GL skickar ut det gamla kapitlet till gruppens medlemmar för uppdatering och synpunkter.

TJ undrade om det kunde behövas en programgrupp till nästa seminarium?

MJ ansåg att det behövs minst ett års planeringstid.

KE framhöll att GL måste bli projektledare och att BS måste få en huvudroll.

Mötet beslöt att utse en projektgrupp på nästa möte.

3 Uppsummering av utfört arbete 2005

TJ berättade om det arbete som utfördes inom FoU Ytbehandlingar under 2005. Verksamheten fördelade sig på 4 olika huvudområden:

- Uppföljning av provvägar, väg X 84 och X 723
- Makrotextur, mätning och bedömning
- Katalog för tillståndsbedömning
- Europastandarder inom Tankområdet

Rapport i form av ett PM kommer att skickas ut till gruppen under januari 2006.

4. FoU under 2006

TJ beskrev planerna för 2006. Följande aktiviteter är planerade:

- Uppföljning av väg X 84 och X 723
- Visuellt bedömning av provvägar (modifierade bindemedel)
- CEN-metoder, metodstandarder och produktstandarder
- Tillståndskatalog för YB
- Makrotextur – metoder, inventering, korrelation, friktion, buller
- Funktionsinriktade metoder för vidhäftning och slitstyrka
- Indränkt makadam – litteraturstudie, IMT (med lösning?), indränkingsdjup.
- Prallmetoden – vidhäftning, slitage. Metoden behöver ses över (lägre varvtal)

5 CEN-standarder

Per telefon redogjorde BS för läget beträffande produktstandarden för YB. YB-standarden kom på remiss vintern 2004-2005. Remissutgåvan var i huvudsak skapad av ordf i arbetsgruppen, Martin Heslop. Remissvaren visade att standarden upplevdes som alltför komplex vilket medförde 8 tunga nejroster. Vid ett möte i april 2005 fanns två möjligheter, nedläggning eller omfattande revidering. I juli 2005 kom ett nytt bantat förslag framtaget av en mindre arbetsgrupp. Vid ett möte i september 2005 behandlades förslaget vilket ledde till ett nytt förslag under september 2005. Under december 2005 kom förslag nr 4 som nu ska processas (vidarebefordrat till gruppen 26 dec) innan det kommer en ny remiss. Troligen hösten 2006 kan det vara klart. Sedan finns 21 månader för implementering och då torde standarden vara införd senast i maj 2008.

Ett problem är friktion som är en kritisk egenskap. Eventuellt kan makrotextur gå att använda. En harmoniserad metod för friktion verkar i nuläget inte möjlig att enas om. Makrotextur + polertal skulle kunna vara en möjlighet. Polertalet passar dock inte svenska högkvalitativa material och kan väljas bort. Max- och minvärde på makrotextur skulle kunna användas. Enbart maxvärde kan krävas enligt standarden. Visuellt bedömning är besvärlig att använda. En översiktlig bedömning okulärt och mätning av defekter med mätbil borde gå att utföra.

Vid upphandling i England bestämmer entreprenören bindemedelsmängd och ansvaret för prestanda ligger hos beställaren. I Sverige ligger ansvaret hos entreprenören. Hur kommer kalkylvärden och ev bindemedelsreglering att hanteras med den nya standarden?

Typprovningen ska visa förmågan att kunna producera en beläggning.

På frågan när ett seminarium om den nya ytbehandlingsstandarden kunde vara aktuellt svarade BS hösten 2006 eller våren 2007.

6. Övrigt

Om Utredning av YB i Vägverket

KE berättade att en utredning pågår vid Vägverket i syfte att säkerställa användning av YB som ett alternativt slitlager på mindre vägar. Den utlösande faktorn är misslyckandet på väg W71 i Mockfjärd som lett till att VV fått betala 2-3 milj i ersättning till drabbade trafikanter. Göran Eriksson i Region Mitt har beklagat sig till sin Vägdirektör om de inblandades oförmåga att få till en bra YB. Vägdirektören har tillsatt en utredning under ledning av Magnus Lundberg. I utredningsgruppen ingår dessutom:

- Göran Eriksson, VV Region Mitt
- Björn Carlqvist, VV Produktion
- Niclas Johansson, Skanska AB
- Rolf Barkeby, MASAB
- Rogert Andersson, VV Juridiska avd

BC har föreslagit att Grupp FoU YB ska få bli remissinstans vilket accepterats. TJ kommer också att bli inblandad i utredningsarbetet.

Om FIA's bild av beläggningskvaliteten

TJ meddelade att de utredningar som FIA genomfört visar att beläggningskvaliteten genomgående har sjunkit.

KE inflikade att en orsak till detta kan vara att det inte finns någon policy hos Vägverket för hur kvalitetsarbetet ska bedrivas.

7. Nästa möte

FoU-gruppens nästa möte kommer att hållas den 2006-03-22 på VTI i Linköping. Ulf Sandberg, som är VTI's expert på buller, inbjuds för att redogöra för aktuella mätmetoder och ev kravnivåer. Dagordning skickas ut före mötet.

8. Avslutning.

KE tackade medlemmarna för visat intresse samt avslutade mötet.

Som sagt var (tror jag)

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M031121

Alla försöker påverka Vägverket på olika nivåer så att FoU-medel erhålls för Tankbeläggning och så att intresset ökar.

BC fixar möte med VV Region Norr där någon/några från gruppen ställer upp.

M050330

BS utreder om stenmaterialet måste vara deklarerat enligt SS-EN 13043 vid upphandling på funktion.

TJ fick i uppdrag att prova utrustningen för mätning av underlagets hårdhet på borrhärdigheter och jämföra resultaten med Road Note 39.

~~TJ fick i uppdrag att snarast lägga in ett FoU-förslag avseende IM i VV FoU-databas.~~

~~PEW fick i uppdrag att kolla möjligheterna att informera om tankbeläggningar via Harald-projektet.~~

M 050817

~~GL färdigställer programmet och skickar ut till gruppen för synpunkter.~~

M051220

En projektgrupp för att planera nästa seminarium i Tankbeläggning ska utses på nästa möte