

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2004-05-25.

Tid: 2004-05-25.

Plats: VTI, Hemvärnsgatan Solna

Närvarande: Björn Carlqvist, Vägverket Produktion (BC)
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Niclas Johansson, Skanska (NJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bengt Magnusson, Vägverket, Statlig Vaghållning (BM)
Ulf Lillbroända, Nynäs (UL)
Leif Sjögren, VTI (LS)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

TJ hälsade alla välkomna till VTI i Solna och BM, som valdes till ordförande då KE hade förhinder, hälsade välkommen till mötet. BM gick igenom minnesanteckningarna från föregående möte och beslutslistan. Ulf Lillbroända, Nynäs, hälsades välkommen i gruppen som ersättare för Matz Wiklund. Ulf fick en kort information om gruppens historia av övriga mötesdeltagare.

2. Årets FoU-projekt

TJ gick igenom FoU-programmet för 2004

- Uppföljning av provvägen på väg 84 och en viss bevakning av äldre provvägsförsök
- CEN-metoder, standarder och specifikationer
- Skadekatalog för visuella metoder
- Makrotextur (metoder, inventering, krav)
- Mätning av friktion och buller
- Underlag för funktionsupphandling av ytbehandling
- Funktionsinriktade metoder för vidhäftning och slitstyrka (Prall)
- Försök med Racked-in ytbehandling eller Y1 4-16 mm

KE hade via BC och SJ meddelat att ett Y1B-objekt med lång fraktion upphandlats i X-län. Objektet omfattar ca 25 000 m² på en mindre väg i närheten av Färila. Preliminärt förslag till upplägg efter diskussion på mötet:

- Referens Y1B 11-16
- Prov 1 Y1B 8-16, framkrossad fraktion
- Prov 2 Y1B 4-16, framkrossad fraktion
- Prov 3 Racked in Y1B 11-16 med 4-8.

Arbetet är planerat att utföras i början av juli. VV Produktion har fått jobbet.

Objektet ligger bra till i förhållande till den gamla provvägen på X84 så mätningar kan utföras på båda objekten vid samma tillfälle. För att utföra mätningar på det nya objektet beräknar TJ att det behövs ca 30 000 SEK.

BM berättade vilka FoU-projekt som pågår och som nystartas inom utvecklingsområde 7 "Effektivare produktionsprocess – Produktionsteknisk utveckling". Totalt för Tank-beläggningar –Ytbehandling finns 430 000 SEK avsatta inkl administrativa kostnader. I övrigt se bilaga.

3. Skador på 2003 års ytbehandlingar

Väg i Dalarna

SJ rapporterade från ett objekt på W71 i Dalarna som lades i början av augusti 2003. Beläggningen bestod i huvudsak av Y1B 11-16, utlagd på en AG 16 som på ca 4 km av sträckan lades ut 2003 och på den resterande delen under 2002. Varm väderlek störde utläggningen första dagen och en trasig vält störde utläggningen dag 2. Då sänktes utläggningshastigheten och vältningen utfördes med lastbil. I övrigt var det inga problem med utläggningen. Direkt efter utförandet noterades ett flertal mindre släppor varav de flesta åtgärdades med snabelbil. Under vintern i samband med frys-tö började beläggningen att lossa sten, speciellt på de ytor som lades under de två första dagarna. Stenlossningen fortsatte med ett stort antal stenskotsskadade bilar som följde. I slutet av februari 2004 utförde entreprenören fläckvis fräsning på de värst utsatta platserna. SJ visade foton från en nyligen utförd besiktning av beläggningen där det nuvarande tillståndet med frästa ytor, urglesnade ytor och ytor med släppor visades. Beläggningen kommer att åtgärdas inom kort.

På fråga från SJ om fortsatt stenlossning kan förväntas från de ytor som börjat lossa sten ansåg TJ och BC att efter en sommar kommer stenarna att fastna och ytterligare stenlossning är osannolik.

SJ ansåg att man som beställare inte kan vara nöjd med att få en nylagd YB som ser ut som ett lapptäcke och att objekt som fungerar på det här sättet är det största hotet mot beläggningstypen som sådan.

Orsaken till beläggningens sönderfall diskuterades. BC ansåg att underliggande AG-beläggning kan vara bindemedelssugande och därmed skulle underdimensionering av bindemedelsgivan kunna vara en förklaring. Entreprenören på plats trodde att det kunde vara något problem med bindemedlet.

Väg i Småland

NJ rapporterade om en väg med stenlossning i Småland. Där var problemen inte alls av samma storlek som på vägen i Dalarna. Där förekom endast smärre stenlossning. En utredning är utförd av Skanska i samarbete med Nynäs. Sannolik orsak är att ett kallt underlag och ett varmt väder har givit en snabb ytlig brytning som fått till följd att vatten blivit kvar i bindemedlet. Det är sannolikt att sommarvärmen kommer att lösa problemet.

4. Tillståndskatalog YB

TJ gick igenom ett utkast till Tillståndskatalog Ytbehandling. Katalogen är tänkt att användas i samband med tillståndsbedömningen utförd enligt CEN-standarden "Visuell bedömning av defekter". Utkastet visar uppbyggnaden av katalogen med en skiss av defekten kombinerad med text och foto. Se bild i förra mötets minnesanteckningar.

Skadetyper

- Inbäddning/Uppfettning
- Blödning
- Spårsvärtning
- Avskalning
- Släppor
- Utglesning
- Randning
- Genomnötning

Beskrivning av skadorna

- Foton (översikt, närbild)
- Illustrationer
- Förklaring
- Exempel

BC föreslog att bilder och text som beskriver väl utförda tankbeläggningar också skulle tas in i katalogen.

Behovet av en handbok avseende ytbehandlingar diskuterades. Inga beslut fattades

5. Upphandling av YB med krav på funktionsegenskaper

TJ gick igenom de grundläggande kraven för en upphandling på funktion.

Funktionskrav

- Kulkvarnsvärde
- Buller – makrotextur?
- Friktion – makrotextur?
- Defekter (CEN-dokument)

Specifikationer för defekter:

- Klass 3 – på vägar på justerat underlag
- Klass 2 – på vägar med ojusterat underlag

Övrigt

- Garantitid: 3-5 år
- Bra bakgrundsmaterial behövs i god tid (typ av trafik, underlagets beskaffenhet)

6. Vägytemätningar

Leif Sjögren, VTI, var inbjuden för att berätta litet om vägytemätningar. Arbetet med standardisering av vägytemätningar pågår inom TC 227, WG 5. Där är det som vid annan harmonisering svårt att enas om vilka metoder som ska användas. Färdiga standarder finns för

- Texturmätning – Sand patch (sandfläcksmetoden)
- Jämnhet – Rätskena
- Friktion - Friktionspendel

För friktionsmätning finns ett förslag på användning av SCRIM, som är friktionsmätning med snedställt hjul. Den används idag bl a av Storbritannien och Danmark. Förslaget är för närvarande ute på remiss.

Leif visade olika metoder att mäta textur, friktion och jämnhet. Han berättade också att Scan Laser har en utrustning som mäter tvärfall och kortvågiga ojämnheter, som med en enklare modifiering borde fungera även för mätning av IRI.

7. Om Road Note

Den engelska Fälthandboken för YB, pocketversionen, har översatts och skickats ut till gruppen. Kort diskussion fördes om behovet av en anpassad svensk variant av en sådan handbok. Inga beslut togs om detta vid mötet. I handboken används en speciell käpp för bedömning av befintlig beläggnings hårdhet.

UL fick i uppdrag att undersöka kostnaden för inköp av en sådan käpp för testning under svenska förhållanden.

8. Övrigt

BM informerade om Vägverksprojektet Haralds pågående arbete om ”Genomlysning av Beläggningsunderhåll (GBU)”. Arbete pågår med att jämföra olika beläggningsåtgärder och deras effekter över landet. Värregioner är Mälardalen – Region Norr. Där tittar man på bl a Återvinning och YB.

BM lovade att informera om preliminära resultat från GBU på nästa möte.

BM berättade också litet om ett pågående arbete i samarbetsforumet ”Förnyelse i Anläggningsbranschen (FIA)”. Där pågår ett arbete att ta fram en lathund till de kollektivanställda för att förbättra produkters kvalitet inom beläggningsbranschen.

9. Nästa möte

Nästa möte hålls preliminärt i trakterna av Ljusdal någon gång i höst.

10. Avslutning

BM tackade TJ för lånet av den fina lokalen och deltagarna för ett aktivt möte i god anda.

Vid pennan

SJ

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M030506

Alla som har bra bilder till skadekatalogen skickar dem till BS.

Borttaget: BM fick i uppdrag att undersöka om någon region finns utpekad för FoU Tank. BM tar kontakt med Nisse Schmidt.¶

M030623

MW fick i uppdrag att ställa kvarstående frågor till UK och ge svar på nästa möte.

- Hur tar man hänsyn till buller? Kravnivåer? Mätning?
- Vilken bindemedelsmängd används? Hur regleras den?
- Hur används och tillämpas TAIT?

Borttaget: TJ fick i uppdrag att kolla reserapport från UK (Per C o Mansour A) för att se om där finns något användbart t ex om "racked in".¶

M030904

Alla tänker över förslaget om funktionsbeskrivning till nästa möte.

M031121

Nils Eneland, VSÖ, inbjuds att bli medlem i gruppen för bättre täckning söderut. BM tar kontakt med Nils och hör om han ställer upp.

Borttaget: SJ fick i uppdrag att översätta valda delar av Handledning YB utgiven av RSDA.¶

Alla försöker påverka Vägverket på olika nivåer så att FoU-medel erhålls för Tankbeläggning och så att intresset ökar.

BC fixar möte med VV Region Norr där någon/några från gruppen ställer upp.

Borttaget: SJ färdigställer översättning av Pocket Guide och skickar den till gruppen för synpunkter.¶

M 040525

UL fick i uppdrag att undersöka kostnaden för inköp av en sådan käpp för testning under svenska förhållanden.

Borttaget: Försök görs att komma med på Vägdagen i Göteborg med ett inlägg om Tankbeläggningar. BM och SJ tar kontakt med Hans Stjernberg.¶

BM lovade att informera om preliminära resultat från GBU på nästa möte.