

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2003-09-04.

Tid: 2003-09-04.

Plats: VTI, Hemvärnsgatan Solna

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bengt Magnusson, Vägverket, Statlig Vaghållning (BM)
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Matz Wiklund, Nynäs (MW)

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

TJ hälsade alla välkomna till VTI i Solna och KE hälsade välkommen till mötet. KE gick igenom minnesanteckningarna från föregående möte och beslutslistan.

2. Skadekatalog

BS berättade att han, TJ och NJ haft ett möte på VTI. Eftersom skadekatalogen är avsedd att vara ett komplement till den visuella bedömningen kom en diskussion upp om den numera färdiga standarden EN 12272-2 Visual assessment of defects. De synpunkter vi anförde på standarden om bl a svärtning hann inte framföras till WG2 utan vi får ta den som den är. Problemet är att uppfötning, spårsvärtning och blödning värderas lika och sammanförs som en gemensam yta för ett kontrollobjekt. Arbetsgruppen har många bilder och arbetar vidare med katalogen.

3. Rapport från provvägen

TJ rapporterade från den senaste uppföljningen av provvägen väg X84 Kasteln-Laforsen. En besiktning utfördes i juni 2003. Kortfattade resultat finns i följande tabell. Klasser enligt CEN:s förslag till produktstandard. Ju högre klass desto bättre.

Sträcka nr	Bindemedel	Lagd	Anmärkningar	TJ:s ranking
1	Nyspray	17 juni 2001	Inga defekter. Klass 3. Bra inbäddning	1
2	NyPro	”	Lokal utglesning. Klass ? Sämre än 1, 3, 4.	3
3	BE65R 330/430	”	Inga defekter. Klass 3. Mer inbäddning och svärtning	2
4	BE65R 160/220	”	Lokal utglesning. Klass 3.	2
5	NyPro	29 augusti 2001	Utglesning och släppor. Klass 1. Sämre inbäddning än 1-4. Ingen svärtning.	5
6	Nyspray	”	Utglesning och släppor. Klass 1 eller 2. Sämre inbäddning än 1-4.	4
7	BE65R 330/430	”	En del utglesning och släppor. Klass 1 eller 2. Mer inbäddning än 5-6. Ingen svärtning.	4
8	BE65R 160/220	”	Omlagd i augusti 2002 pga stenlossning.	6

Sammanställning av RST-data från mätning 2003 framgår av nedanstående tabell..

Sträck- ka nr	Bindemedel	Lägg- tid	Mot Ljusdal				Mot Sveg			
			Makrotextur, mm		Spår mm	IRI mm/ m	Makrotextur, mm		Spår mm	IRI mm/ m
			Spår	Mellan			Spår	Mellan		
1	Nyspray	juni	0,68	1,36	5,1	1,04	0,87	1,27	3,1	0,90
2	NyPro	”	0,86	1,50	5,7	1,00	1,06	1,30	3,2	0,89
3	BE65R 330/430	”	0,79	1,23	5,2	1,04	1,04	1,16	3,2	0,94
4	BE65R 160/220	”	0,86	1,33	6,0	1,05	1,07	1,24	2,9	0,91
5	NyPro	aug	0,99	1,64	5,9	1,25	1,28	1,38	2,9	1,18
6	Nyspray	”	1,09	1,59	7,1	1,32	1,06	1,49	3,0	1,33
7	BE65R 330/430	”	1,07	1,54	7,2	1,38	1,05	1,30	3,5	1,13
8	BE65R 160/220	”	0,76	1,15	5,7	1,30	0,89	1,08	5,0	1,52

Det kan utläsas ur tabellen att spåren är djupare i riktning mot Ljusdal vilket beror på att andelen tung trafik är större i den riktningen. Det framgår också att IRI-värden och värden på makrotexturen är lägre för de sträckor som lades i juni.

4. Funktionsbeskrivning

TJ redovisade resultaten från arbetsgruppen bestående av TJ, BS och NJ. Förslag till kravprofil:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Egenskapskrav | Verifiering genom |
| • Stenmaterialkvalitet | kulkvarnsvärde |
| • Buller | makrotextur, inventering pågår |
| • Friktion | makrotextur, inventering pågår |
| • Defekter | verifiering enligt Visual assessment |
| ○ Specifikation defekter, skadekatalog som bilaga med foton mm | |
| ▪ Klass 3 hög- och medeltrafik på just underlag | |
| ▪ Klass 2 hög- och medeltrafik på ojusterat underlag | |
| ▪ Klass 1 lågtrafikerade vägar | |
| • Garantitid | 3 år |
| • Bra bakgrundsmaterial behövs i god tid | |

Saker som det kanske inte behöver ställas krav på är:

- Max stenstorlek
- Krav på modifierat bindemedel
- Tidpunkt på året
- Vältning
- Avsandningsmaterial
- Spridningskontroll

Kraven diskuterades.

MW föreslog att ett test på tre olika objekttyper utförs (hög, mellan och låg trafik). Vill ha mer renodlad funktion.

KE ansåg att föreslagen funktionstid var för kort. Bör vara minst 5 år.

SJ m fl hade synpunkter på klassindelningen. En lågtrafikerad väg borde kunna utföras även i klass 1.

KE föreslog att deltagarna tänker över förslaget till nästa möte vilket accepterades.

5. CEN-standarder

BS redogjorde för läget på CEN-fronten. Standarderna för Utspridda mängder och Visuell Assessment är nu klara och kan tas i bruk. BS betonade vikten av underlagsmaterial till alla standarder. Om vi vill påverka måste vi kunna lägga fram bra basfakta.

Ett möte har hållits för diskussion om synpunkter på FPC och TAIT (Comments Resolution Meeting). Nytt möte hålls inom 3 veckor. Produktstandard för YB är inte klar. Nytt förslag kommer troligen efter årsskiftet.

6. FoU 2004

TJ framförde att det är önskvärt med ett flerårsprojekt för att FoU ska kunna drivas effektivt. BM uppmanade TJ att komma in med ett flerårsförslag till VV FoU-databas. Förslaget bör vara uppdelat årsvis.

SJ undrade vem som har hand om implementeringen av nya CEN-standarder i Sverige. Det behövs nationella dokument och anvisningar för tillämpning. Ingen på mötet kunde besvara frågan.

BM berättade att Vägverkets senaste program för FUD (forskning, utveckling, demonstration) numera finns i en förenklad version att tanka ner från VV Hemsida under adress http://www.vv.se/fou_exam/fou/index.shtml. Dokumentet benämns Publikation 2003:127 Program för kunskap och innovation inom vägtransportsystemet.

7. Övrigt

Div möten (BM)

Den 6 oktober blir det en Upphandlingsdag för branschen i Göteborg. Inbjudan går från GD. Den 9 oktober blir det ett branschmöte om Kombinatorisk Upphandling i Stockholm.

Svensk emulsionsmarknad (MW)

MW berättade om en kraftig nedgång av emulsionsanvändningen i Sverige i år (ca 30 %). I första hand gäller det BE65R 160/220. År 2002 förbrukades ca 67,7 tusen ton medan prognosen för 2003 visar 53,5 tusen ton. Bindemedelsmarknaden totalt visar preliminärt en minskning med ca 40 000 ton jämfört med föregående år. Den största minskningen avser mjukbitumen och emulsion.

VV representanter förklarade detta med att satsning gjorts på högtrafikerade vägar men att budgetläget var ungefär oförändrat.

Översättning av dokument

TJ framförde önskemål om att den praktiska handledning som Road Surface Dressing Association (RSDA) i UK tagit fram borde översättas till svenska och att vissa delar sedan kunde implementeras i en liknande svensk handledning.

SJ fick i uppdrag att översätta valda delar.

8. Nästa möte

Nästa möte hålls i Stockholm den 2003-11-20-21. Mötet startar vid 16-tiden på hotell Malmen i Stockholm den 20/11 med förberedande diskussioner. Den 22/11 fortsätter mötet i VTI:s lokaler i Solna.

9. Avslutning

KE tackade TJ för lånet av den fina lokalen och deltagarna för ett aktivt möte i god anda.

Travecon HB, Svante Johansson

Vid pennan

SJ

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M010125

BS fick mötets uppdrag att påbörja arbetet med att sammanställa en skadekatalog

M030506

BM fick i uppdrag att undersöka om någon region finns utpekad för FoU Tank. BM tar kontakt med Nisse Schmidt.

Alla som har bra bilder till skadekatalogen skickar dem till BS.

TJ sammanställer värden på textur-friktion från olika YB-objekt.

M030623

BS fick i uppdrag att dels framföra gruppens synpunkter på de båda standardförslagen till WG2 alt till den som utformat dem, och dels skicka ut de standarder som ingår i produktstandarden inklusive stenmaterialstandarden till gruppen.

TJ fick i uppdrag att kolla reserapport från UK (Per C o Mansour A) för att se om där finns något användbart t ex om ”racked in”.

MW fick i uppdrag att ställa kvarstående frågor till UK och ge svar på nästa möte.

- Hur tar man hänsyn till buller? Kravnivåer? Mätning?
- Vilken bindemedelsmängd används? Hur regleras den?
- Hur används och tillämpas TAIT?

M030904

Alla tänker över förslaget om funktionsbeskrivning till nästa möte.

SJ fick i uppdrag att översätta valda delar av Handledning YB utgiven av RSDA.