

Minnesanteckningar från möte om FoU Tankbeläggning 2002-04-22

Tid: 2002-04-22.

Plats: Ljusdal-Laforsen.

Närvarande: Kurt Edlund, Vägverket Region Mitt (KE), ordf
Torbjörn Jacobson, VTI (TJ)
Svante Johansson, Travecon HB (SJ), sekr
Bengt Magnusson (BM), Vägverket Statlig Vaghållning
Bo Simonsson, Vägverket Produktion (BS)
Pereric Westergren (PEW), Vägverket Vägavdelningen

1. Inledning, minnesanteckningar, beslutslistan

KE hälsade alla välkomna till mötet i Ljusdal. PEW hälsades extra välkommen eftersom han var ny i gruppen. Minnesanteckningarna gicks igenom liksom beslutslistan.

TJ hade reviderat projektbeskrivningen avseende FoU 2002 och skickat till BM och HZ.

TJ hade på missat att skicka ut bilder på CD. Beslutet kvarstår.

CY hade meddelat att FAS ställer 20 000 till gruppens förfogande för studieresa. Efter diskussion enades gruppen om ett beslut i frågan.

MW fick i uppdrag att ta kontakt med personer i andra länder (Frankrike, Spanien, England...) för att undersöka möjligheterna till ett studiebesök avseende tankbeläggning.

2. Rapport från provvägen

TJ gjorde en genomgång av årets FoU-projekt avseende ytbehandling typ Y1B. Provvägen ligger norr om Ljusdal på väg 84 mellan Kasteln och Laforsen. Provsträckorna är ca 4-500 m långa och är åtta till antalet. Se bilaga 1.

TJ beskrev utförandet och besiktningarna samt alla provningar som utförts. God överensstämmelse hade konstaterats vid mätning av textur mellan Sand Patch och RST-laser. TJ visade att texturen i hjulspåren var mycket grövre på de sträckor som var lagda i augusti jämfört med de sträckor som lades i juni.

Spårdjupen var betydligt större i riktning mot Ljusdal (mycket tung trafik) jämfört med mot Sveg beroende på den tunga trafikens inverkan.

Jämnheten mätt som IRI var betydligt sämre på de sent lagda sträckorna jämfört med de tidigt lagda. Detta kan bero på att mätmetoden till viss del registrerar den skrovliga ytan som ojämnheter.

Vid borrning utförd i oktober 2001 fanns tendenser till stenlossning på sträckan med BE 65R. Borrkärnorna provades med Prall-metoden för att undersöka provkropparnas beständighet. Provningsen utfördes vid +5 °C och frekvensen 900 varv/min. Resultaten visar generellt att beständigheten är sämre för de sent lagda sträckorna jämfört med motsvarande tidigt lagda sträckor. Bäst klarar sig NyPro följt av Nyspray och BE 65R/330/430. Sämst avseende

beständighet blev sträckan med konventionell BE 65R. TJ delade ut VTI-notat 15-2002 till de närvarande och lovade skicka rapporter till Matz W och Christer Y.

Tilläggskostnad för användning av PME diskuterades och KE:s bedömning var 2-3 kr/m².

3. FoU-projekt 2002 och framåt

TJ berättade om den FoU som skall bedrivas under 2002 avseende tankbeläggning. Han angav följande huvudrubriker.

- Uppföljning av Väg 84
- Bevakning av äldre provvägar
- Fortsatt utveckling av Prall-metoden
- Metoder för bestämning av makrotextur
- Visuell bedömning enligt CEN
- (Buller)

BM berättade att årets budget var 130 000 SEK beroende på dålig tilldelning av medel. De nästkommande två åren har BM äskat 250 000 SEK/år inkl OH-kostnad. BM poängterade att buller är ett prioriterat område och på något sätt måste tas med i projektet.

Buller diskuterades. Korrelation mellan textur och buller ansågs av mötet vara god. Med resultat från mätning av textur borde således en god uppskattning av bullernivån kunna utföras. Det enda sättet att reducera bullernivån på YB ansågs vara genom reduktion av kornstorleken i pågruset.

4. Visuell bedömning av defekter

BS gick igenom det justerade utkastet till Visuell bedömning av ytbehandling. På grund av svårigheter att särskilja de olika föreslagna skadetyperna i förra utkastet hade en viss sammanslagning av skador gjorts. I det aktuella utkastet finns följande 4 grupper angivna:

- P1 Bleeding = blödning
Fatting up = uppfettning
Tracking = spårsvärtning
- P2 Scabbing = avskalning
Tearing = släppor
- P3 Fretting = utglesning
- P4 Streakong = randning

Bedömningen omfattar två nivåer

1. Kvalitativ bedömning – En visuell bedömning för att avgöra om avsedda kravnivåer uppnåtts. Resultatet förs in i ett protokoll. Om osäkerhet råder om kravnivåerna uppnåtts eller om man är överens om att kraven inte uppfyllts följer steg 2. Om allt är godkänt stannar man vid den kvalitativa bedömningen.
2. Kvantitativ bedömning - Skadornas omfattning bedöms enligt angivna mallar och förs in i ett besiktningsprotokoll.

5. Besiktning av provvägen

Provsträckorna besiktigades i vackert väder och följande kunde noteras.

Generellt

Ett antal mekaniska skador har uppstått genom ovarsam snöröjning med system 2000.

De tidigt utförda provsträckorna såg bra ut.

De sent lagda

Generellt

Ingen utpräglad stenlossning i hjulspår. Skador vanligare mot vägmitt och vägkant.

5 NyPro	Mindre partier med släppor. Smärre stenlossning, ofta i grupper (diam 5-10 cm)
6. Nyspray	Smärre stenlossning, ofta i grupper (diam 5-10 cm)
7. BE 65R 330/430	Mindre partier med släppor. Smärre stenlossning, ofta i grupper (diam 5-10 cm)
8. BE 65R	Större partier med släppor. Smärre stenlossning, ofta i grupper (diam 5-10 cm)

Jag vill betona att vad som angetts ovan om sträckorna ovan ingalunda är mötets värdering utan men egen personliga. Den rangordning som diskuterades var som följer:

- Nyspray
- NyPro, BE 65R 330/430
- BE 65R 160/220

Skadorna kommer att åtgärdas under försommaren. Dessförinnan ska TJ göra en ordentlig besiktning.

6. Övriga frågor.

En bra artikel om provvägen har varit införd i Nynäs tidning Stopp & belägg, nr 1.02. Mötet var mycket nöjda med presentationen.

7. Nästa möte och avslutning

Inget datum bestämdes för nästa möte. Det får bestämmas senare när vi vet närmare om MW:s efterforskningar av resmål för den tilltänkta studieresan burit frukt. KE tackade de närvarande för aktiv medverkan och avslutade mötet.

Från spridda anteckningar och dunkelt minne

Svante J

BESLUTSLISTA

M000309

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

- ☐ YB
- ☐ YG
- ☐ IM och
- ☐ Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

- Att driva FoU-projekt
- Att verka för ökad utbildning
- Att vara remissinstans för VV
- Att bevaka och förmedla ny teknik
- Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

M000808

KE föreslog att Mats Norell inbjuds vid tillfälle vilket mötet accepterade.

M010125

BS fick mötets uppdrag att påbörja arbetet med att sammanställa en skadekatalog och att tills vidare ta över framtagandet av en funktionsspecifikation.

M010829

BS och TJ fick i uppdrag att föreslå kravnivåer för funktion YB.

MW fick i uppdrag att ta fram ett första förslag till upplägg för telefonintervjuer om Tankbeläggningskurser via Rita Platzer.

Medlemmarna i FoU-gruppen uppmanas att snarast inkomma med synpunkter på tankbeläggningsavsnittet i FAS Asfaltbok.

M011203

Mötet beslöt att TJ lägger in YB-bilderna på CD-skivor och skickar ut till gruppmedlemmarna.

M020422

Borttaget: TJ fick i uppdrag att revidera projektbeskrivningen och skicka in det reviderade förslaget till Hamid Z och BM.¶

MW fick i uppdrag att ta kontakt med personer i andra länder (Frankrike, Spanien, England...) för att undersöka möjligheterna till ett studiebesök avseende tankbeläggning.

Bilaga 1

Sveg					
10/604		10/604	Sträcka, nr	Bindemedel	Recept
9/915	689m	681m	9/923	8	BE65R 160/220 2,9 kg/m ²
9/477	438m	515m	9/408	7	BE65R 330/430 2,9 kg/m ²
8/980	497m	459m	8/949	6	Nyspray/additiv 2,9 kg/m ²
8/518	462m	431m	8/518	5	Nypro (Latex) 2,9 kg/m ²
5/280			5/278		
4/541	739m	764m	4/514	4	BE65R 160/220 2,70 kg/m ²
4/001	540m	522m	3/992	3	BE65R 330/430 2,69 kg/m ²
3/477	524m	549m	3/443	2	Nypro (Latex) 2,70 kg/m ²
3/029	448m	414m	3/029	1	Nyspray/additiv 2,71 kg/m ²
Ljusdal					
					

Sektion noll är i skarven vid Skyte

	= Sträckor lagda den 17 juni 2001
	= Sträckor lagda den 29 augusti 2001

Sträcka 1 börjar 31,4 km från rondellen i Ljusdal

Sträcka 1 börjar 37,0 km från rondellen i Ljusdal