

# Tankgruppsmöte

2016-03-17

Nynas, Johanneshov

Kenneth Lind

Trafikverket

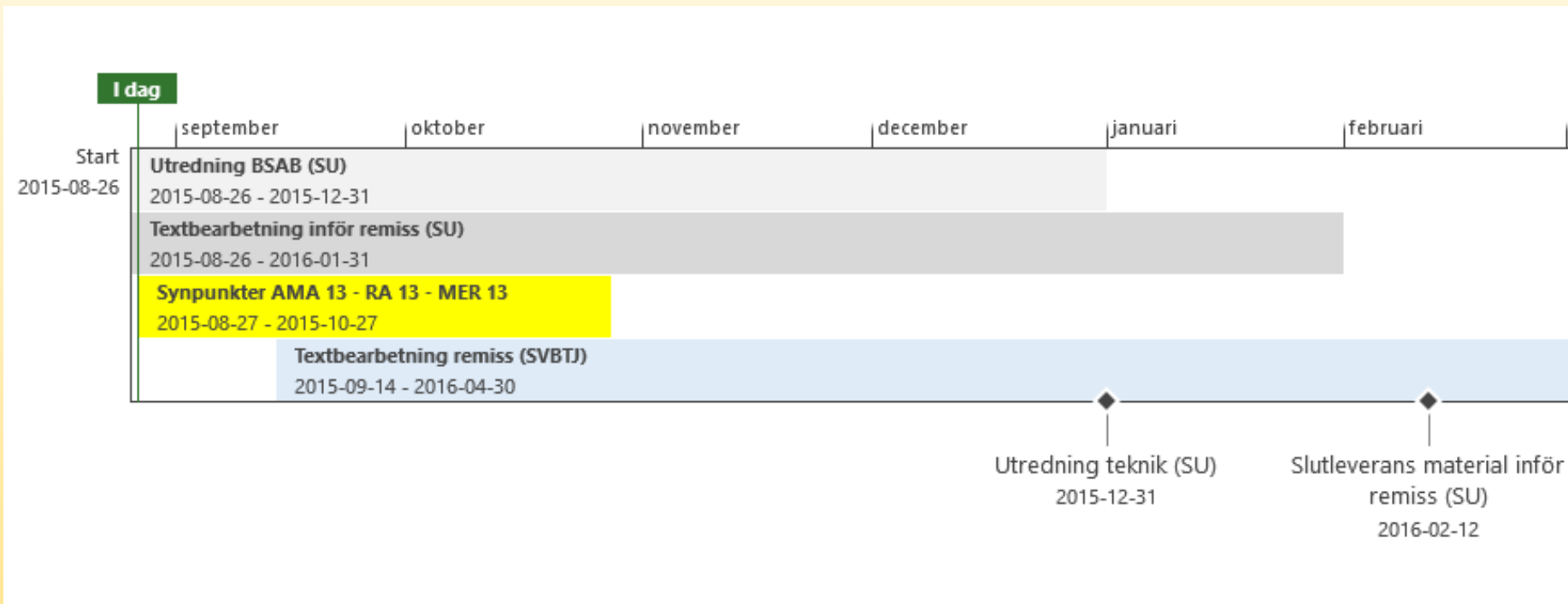
- ✓ Rapportering – Arbetsgrupp Försegling (AMA17)
- ✓ Status – AMA Anläggning 17
- ✓ Kravdokument relaterade till bitumenbundna lager
- ✓ Standardisering
- ✓ Aktuella röstningar

# Arbetsgrupp

## Försegling (AMA17)

- Arbetsgruppen har inte aktiverats ännu
- KL ansvarig sektorutredare åt Svensk Byggtjänst för AMA 17
- Endast allmän översyn av **DCD FÖRSEGLINGAR FÖR VÄG, PLAN O D**
- Rättning av emulsionsbeteckningar, redigering av text
- Arbetsgruppen kan nu börja granska texter
- KL skickar ut avsnitt DCD ur gällande AMA 13 till hela Tankgruppen.
- Synpunkter skickas till [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)
- Behov av möten i arbetsgruppen identifieras

# Status AMA Anläggning 17



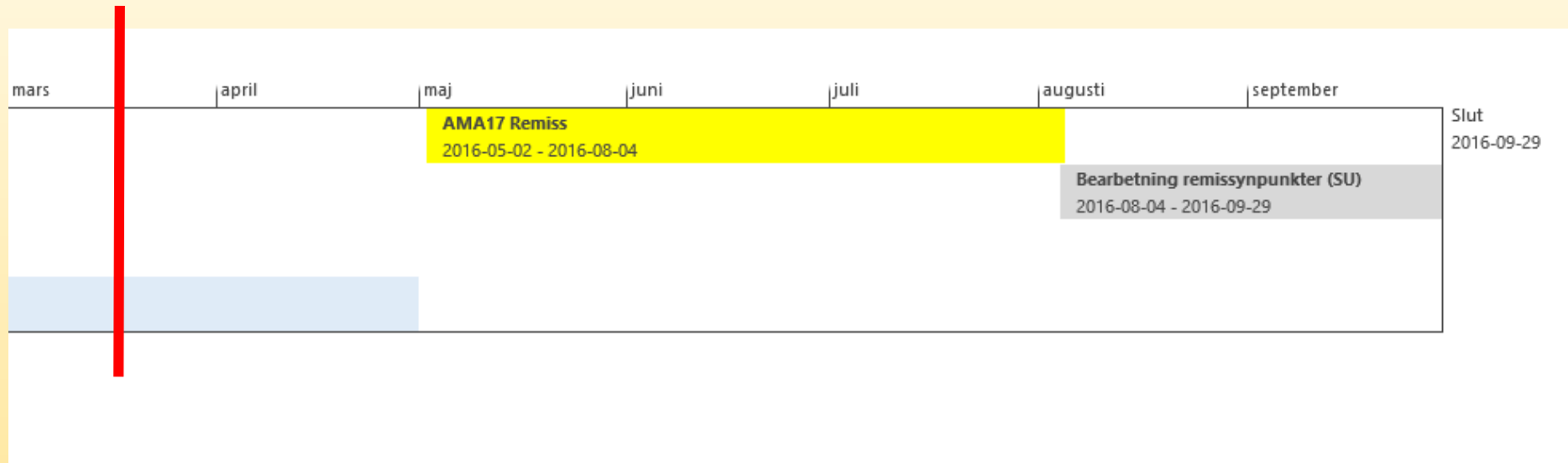
## Sektorsutredare Bundna lager ( bitumen, cement)

Kenneth Lind, Trafikverket (SU-A)

Roger Nilsson, SKANSKA (SU-B)

Svante Johansson, Travecon, (SU-B)

# Tidplan för AMA Anläggning 17



- Remiss AMA 17 går ut i månadsskifte april/ maj 2016
- Var med och påverka !
- Beräknad publicering AMA 17 = 2017

# Nya utgåvor av kravdokument

## Relaterade till bitumenbundna lager



TDOK 2013:0529 Version 2.0  
Gällande från 2015-11-02



TDOK 2014:0565 Version 2.0  
Gällande från 2015-11-02



TDOK 2014:0245 Version 3.0  
Gällande från 2015-12-18

<http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/RSS/RSS-floden-pa-amnessidor/Nyhetsarkiv-Tekniska-dokument/>

# Standardisering

Kenneth Lind

Trafikverket



Svensk representation

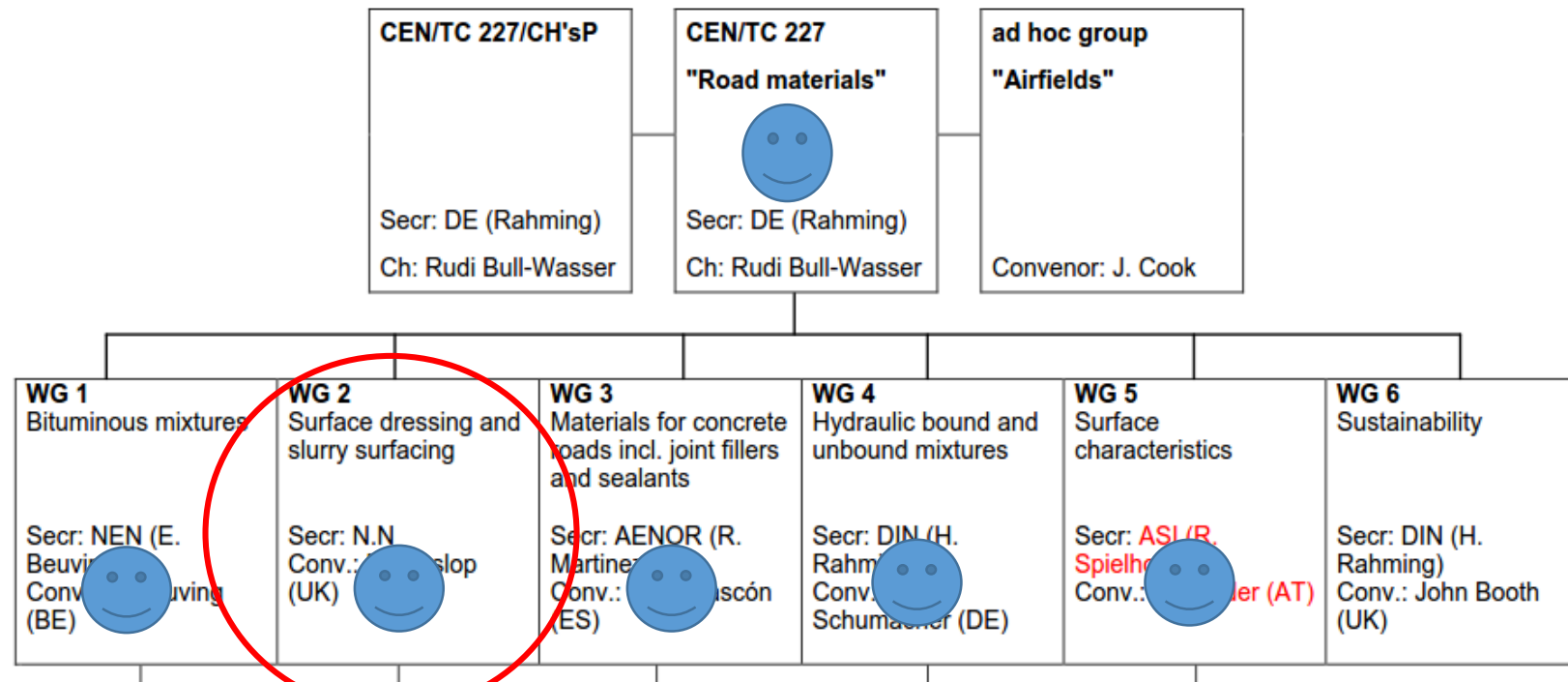


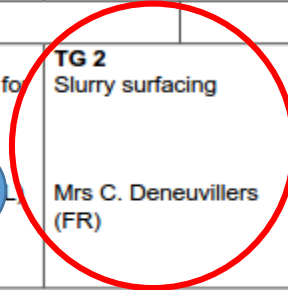
Date

2015-06-09

**CEN/TC 227 "Road materials"**

## Organization of the work of CEN/TC 227 "Road materials"



|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TG 2</b><br>Test methods<br><br>K. Lind (SE)                        | <b>TG 1</b><br>Surface dressing<br><br>M. Heslop (UK)            | <b>TG 1/TG2</b><br>Materials and functional requirements for concrete pavements<br><br>L. Rens (BE)                                                                                                                                 | <b>TG 1</b><br>Common test methods<br>J. Kennedy (UK)                                                                                                                                 | <b>TG 1</b><br>Longitudinal and transverse evenness<br><br>L. Sjögren (SE)    |
| <b>TG 3</b><br>Product standards for mixture groups<br><br>J. van der | <b>TG 2</b><br>Slurry surfacing<br><br>Mrs C. Deneuvillers (FR) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>TG 2</b><br>Unbound mixtures<br>N. N.                                                                                                                                              | <b>TG 2</b><br>Texture and skid resistance<br><br>W. van der Hof (ES)         |
| <b>TG 4</b><br>Conformity assessment standards<br><br>Philip Sabin (UK)                                                                                  |                                                                                                                                                    | <b>TG 3</b><br>Joint fillers and sealants<br><br>A. Th. Schneider (DE)<br><br>TG 3A – Hot applied sealants<br>A. Th. Schneider (DE)<br><br>TG 3B – Cold applied sealants<br>F. Bergmann (DE)<br><br>TG 3C – Rubber profiles<br>N.N. | <b>TG 3/TG 4</b><br>Cement bound and other hydraulically bound mixtures<br><br><br>G. Lacassy (FR) | <b>TG 3</b><br>Acoustic properties of road surfaces<br><br><br>M. Haider (AT) |



# STANDARDISERING

- Särskilda regler gäller för arbete i tekniska kommittéer inom CEN
- Endast medlemsföretag i SIS/TK202 har rätt att delta i AG-arbete
- Detta innebär att Tankgruppen inte längre med automatik utgör referensgrupp inom organisationen för SIS/TK202
- Arbete inom respektive AG sker under överinseende av SIS
- Remissynpunkter kan dock lämnas av alla företag som erhållit remiss

# Vad innebär detta för Tankgruppen ?

- Standardisering är en punkt på agendan men mer som allmängiltig information
- Inom AG2 organiseras arbetet med remissbearbetning med utvalda representanter från medlemsföretagen i SIS/TK 202.
- Medlemsföretagets representant i AG2 ansvarar för att synpunkter inhämtas och att de är förankrade inom det egna företaget
- Möten och beslut inom AG2 dokumenteras och utgör underlag för beslut/ röstning inom TK202 = gemensamt svar för Sverige

*Kommentar KL:*

*Jag anser att det är bra med en tydlig skiljelinje mellan Tankgruppens arbete och arbete i teknisk kommitté inom SIS. Leder till bättre styrning och resurssättning av standardiseringsarbetet.*

# STANDARDISERING

## SIS/TK 202 Vägmateriel (spegelkommitte till CEN TC 227)

Ordförande: Kenneth Lind, Trafikverket

19 företag och organisationer

**Medlemsföretag inom tankbelägningsområdet:**

NCC, SKANSKA, PEAB, SVEVIA



### Sammanställande AG 2:

Ersättare för Torbjörn Jacobson behöver tillsättas. KL är korresponderande medlem under en övergångsperiod.

### Medlemmar i AG 2:

Lotta Liedberg, SP och Bengt-Olov Andin, DNV deltar.

AG 2 behöver besättas med namngivna personer från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA).

KL emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202. Senast 2016-04-29 till [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)

## Aktuella röstningar

Rapportdatum: 2016-03-07

### SIS/TK 202 - Vägmaterial

| Ärende                                                                                                                                  | Händelse                        | SIS åtgärd                      | Svarsdatum till SIS | Svarsdatum till CEN | Inkomna svar                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|
| EN 12274-1<br>Slurry surfacing - Test methods - Part 1:<br>Sampling                                                                     | prEN Circulation<br>for enquiry | Remiss 14053 under<br>bevakning | 2016-03-14          | 2016-04-14          | 2 Avstår (Svevia, Boverket)        |
| EN 12274-2<br>Slurry surfacing - Test methods - Part 2:<br>Determination of residual binder content<br>including preparation of samples | prEN Circulation<br>for enquiry | Remiss 14054 under<br>bevakning | 2016-03-14          | 2016-04-14          | 3 Avstår (Svevia, Total, Boverket) |

- SVEVIA avstår.
- Trafikverket avstår. Slurry åberopas inte idag.
- Övriga aktörer ? Kontaktpersoner TK 202:
  - ✓ NCC Kenneth Vikström
  - ✓ SKANSKA Kenneth Olsson
  - ✓ PEAB Michael Langfjell

Läs mer om arbetet i SIS TK 202

<http://www.sis.se/anlaggningsarbete/vagbyggnad/sis-tk-202>