



## Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2016-03-17

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plats:</b>       | Johanneshov, NYNAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Närvarande:</b>  | Bengt-Olov Andin, DNV GL<br>Fredrik Elg, SKANSKA<br>Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET<br>Jenny-Ann Östlund, NYNAS<br>Johan Falk, TRAFIKVERKET<br>John Larsson, SVEVIA<br>Kenneth Lind, TRAFIKVERKET<br>Mats Wendel, PEAB (e.m)<br>Mikael Jonsson, NYNAS<br>Nils-Gunnar Göransson, VTI<br>Patrik Malmberg, SVEVIA<br>Pär Eliasson, TRAFIKVERKET<br>Pär Gustafsson, SVEVIA<br>Sven Brodin, TYRESÖ KOMMUN<br>Tomas Brodin, NCC<br>Tomas Svensson, AKZONOBEL<br>Torbjörn Jacobson, TRAFIKVERKET |
| <b>Förhindrade:</b> | Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN<br>Karin Rundgren, SKANSKA<br>Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING<br>Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET<br>Thomas Eriksson, STIG MACHINE<br>Thomas Wallin, AKZONOBEL                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### 1. Inledning

Ordföranden hälsade välkommen. Deltog för första gången gjorde John Larsson, Svevia. John är arbetsledare inom tankbeläggningar och engagerad i arbetsgruppen för Racked In inom Tankgruppen. Fredrik Elg ersatte Karin som representant för Skanska och Tomas Svensson ersatte Thomas W. för AkzoNobel.

### 2. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom och lades till handlingarna.

### 3. Beslutslistan

Gicks igenom och uppdaterades. Noterades att en arbetskopierad ["Tankbeläggningar -en sammanställning över tekniska dokument 1984-2009"](#) finns nu som PDF-fil att hämta under Publikationer/Trafikverket på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu).

## 4. Volymer tankbeläggning 2015

Jan-Erik presenterade utfallet av mängden utförda underhållsbeläggningar under år 2015. Målet för tankbeläggning var 11 till 12 Mm<sup>2</sup> men hamnade på 14 Mm<sup>2</sup> med fördelningen c:a 10 ytbehandling och 4 indränkt makadam. Tillkommer gör de utföranden som görs inom drift/underhåll vilket är en betydande del. Det poängterades att tämligen stora svängningar kan förekomma i tiden beroende på kostnader som vintervägunderhållet åsamkat samt det bitumenpris som gäller. Även den aspekten att förberedda ytor (massajusterings mm) finns tillgängliga gör att svängningar uppstår, oftast länsvis.

Utförda mängder underhåll 2015

|                      | Yt        | M2        | Yt      | M2        |
|----------------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| Underhållsbeläggning |           |           |         |           |
| Yt                   | 108 690   | 861 600   | 108 690 | 861 600   |
| M2                   | 152 713   | 859 421   | 152 713 | 859 421   |
| Yt / Tankbeläggning  | 206 836   | 855 170   | 40 000  | 3 390 000 |
| Yt                   | 219 480   | 855 170   | 37 400  | 3 390 000 |
| Yt                   | 108 690   | 861 600   | 0       | 0         |
| Summa i              | 3 057 736 | 3 675 421 | 406 928 | 3 390 000 |

Klicka på bilden för att se i fullformat

## 5. Vintern 2015/2016

Det rapporterades att vinterperioden för norra Götaland bestått av fler frys/tö-cykler än normalt vilket inneburit ökad saltanvändning och tuffa förhållanden för beläggningar. Skador i form av främst stensläpp har uppmärksamats i ett flertal fall. Däremot har snöröjning utförts i mindre skala än under en normalvinter.

## 6. Säsongen 2016

Målet även för år 2016 är 12 Mm<sup>2</sup>. Förutom det som kommer att utföras inom drift/underhåll. Ambitionen är att alla upphandlingar skall vara klara före vecka 10:s utgång årligen. Planeringen inför säsongen 2017 har även den påbörjats.

Framhölls att miljöaspekten, främst utsläpp av CO<sub>2</sub> kommer att vara i fokus framgent, med tydligt utstakade delmål till år 2030 respektive 2050. För upprätthållande av mängder utförda som tankbeläggning krävs att den negativa trafikantpåverkan som kan förekomma minimeras.

Noterats har att mängden IM-förstärkning ökat och efterfrågas i allt större mängd.

## 7. Arbetsgrupper, status, rapportering

- Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar (fokus på försegling)

Kenneth presenterade pågående arbete och status inom området. Se nedanstående presentation, sid 2 till 5. Målet är att AMA17 publiceras under år 2017 för att sedan kunna tillämpas fr.o.m. 2018.



*Klicka på bilden för att se presentationen*

För att hålla sig uppdaterad är ett tips att anmäla sig till prenumeration av TRV:s nyhetsbrev över tekniska dokument: <http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/RSS/RSS-floden-pa-amnessidor/Nyhetsarkiv-Tekniska-dokument/>

#### **- Lagningar, teknik/material**

Johan rapporterade att en genomgång av befintliga regelverk påbörjats. Beslutades att den nyligen initierade arbetsgruppen ”HP27 inkl. spricklagning” införlivas i ”Lagningar, teknik/material” [till BESLUTSLISTAN]. En hel del utföranden där snabbt (20-30 min.) avlägsnande av överskottsmaterial varit målet har utförts med gott resultat i Jönköpings och Västra Götalands län. Tillsättning av medlemmar i gruppen pågår.

#### **- Fog Seal**

Mats W rapporterade att inget formellt möte hållits. En diskussion om fördelar med att utföra en Fog Seal av en nylagd ytbehandling gentemot risker samt fördyring vid utökad logistik vid utförandet vidtog.

#### **- Stabilisering**

Pär E rapporterade att inget formellt möte hållits. Tillsättning av medlemmar i gruppen pågår (Thomas E + representant från [Lemminkäinen](#)). Vid förra tankgruppsmötet uppstod problem när presentationen skulle hållas vilket föranledde att genomgången återupptogs. Se nedanstående presentation.



*Klicka på bilden för att se hela presentationen*

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI) [till BESLUTSLISTAN].

- **Racked-in**

Johan rapporterade att en sammanställning av erfarenheter påbörjats vid två hållna möten. Målet är att presentera rekommendationer och råd inför 2017 års beställningar. Planen är att en remissomgång inom tankgruppen ska kunna genomföras under år 2016. I dagsläget anses att fler tester behöver utföras och då gärna spridda över landet.

- **Trafikantpåverkan**

Beslutades att arbetsgruppens område fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker [till BESLUTSLISTAN]. Jan-Erik, som nyligen deltagit vid en "Workshop" framhöll tydligt vikten av sopning. Så snabbt som möjligt och upprepade gånger samt efter behov tills en "0-risk" är uppnådd. Problemen att komma till rätta med löst material på vägytan uppstår ofta vid spricklagning och lappning/försegling. En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), är förberedd att skickas ut lydandes:

Löst material ska tas bort så snart detta kan utföras utan att åtgärden skadas. Vägbanan ska vara fri från löst material senast 6 timmar efter åtgärd på vägar med ÅDTt > 2000, för övriga vägar senast inom 12 timmar. För vägklass 1 gäller att vägbanan ska vara fri från löst grus efter 1 timme.

Synpunkter skickas till Nils-Gunnar senast 8 april [till BESLUTSLISTAN].

## 8. Standardisering vägmateriäl, SIS/TK 202/AG 2, Ytbehandling/Slurry

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson behöver utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202 senast 2016-04-29. Skicka till [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se) [till BESLUTSLISTAN]. Har ni funderingar kring vad rollen som sammankallande innebär kontakta då Kenneth som kommer att fungera som korresponderande medlem under en övergångsperiod. För tillfället fokuseras på Slurry, en teknik som idag ej brukas av svenska entreprenörer. Organisation för standardisering behandlas på sidorna 7 till 11 i nedanstående presentation. Aktuella röstningar visas på sidan 12 i presentationen. Fortfarande tid att ta ställning och ange sin röst!



Klicka på bilden för att se presentationen

Medlemmar i AG 2 är idag Lotta Liedberg, SP och Bengt-Olov Andin, DNV GL. AG 2 behöver besättas med ytterligare personer, från respektive medlemsföretag inom

tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA). Skicka namnförslag till [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se). [till BESLUTSLISTAN]. Läs mer om arbetet i SIS TK 202 <http://www.sis.se/anlaggningsarbete/vagbyggnad/sis-tk-202>

## 9. Fol, pågående/framtida

Nils-Gunnar presenterade den uppföljning av utförda objekt etc. som bedrivs av VTI, vars resultat bör utmynna i en grund för råd/rekommendationer samt skrivningar i TRV:s regelverk. Angränsande projekt där tankbeläggning ingår till en del kan även tillgodoräknas.



Klicka på bilden för att se i fullformat

## 10. Kurser, seminarier

[Tankbeläggningar – Allmän kurs](#), genomfördes 20 – 21 januari 2016 i Asfaltskolans regi. Kursen var även denna gång fulltecknad. En framtida certifiering av personer som arbetar med utförandet av beläggningar generellt kommer att tas upp till diskussion. Detta för att bibehålla en hög säkerhet vid utförandet samt uppnå bästa möjliga resultat för slutprodukten, färdig beläggning.

## 11. Övriga frågor

Benämningen av emulsioner diskuterades. Nya beteckningar kan ge upphov till viss osäkerhet om produkten och dess bitumeninnehåll. Framhölls att de tidigare använda beteckningarna även framgent kan användas.

Sven B. informerade om en handbok utgiven av SKL 1997, som fortfarande är högst aktuell med flera råd och rekommendationer.



Klicka på bilden för att följa länk till SKL:s webbutik

Dåvarande "Förseglingsgruppen", sammansatt av representanter från beställare, konsulter, entreprenörer och materialleverantörer, som arbetade med utveckling och utvärdering av de olika förseglingsmetoderna, har utarbetat innehållet.

## 12. Nästa möte + studieresa

Nästa möte "höstmötet" äger rum i Jämtland i trakten av Östersund. Upplägget blir halvdag + halvdag. Traditionsenligt kommer intressanta objekt utförda med tankbeläggningsteknik att besökas dag 2. Vård är Pär E.

Nedtecknat av

*Nils-Gunnar Göransson*

Justerat av

*Jan-Erik Lundmark*

*Torbjörn Jacobson*

## BESLUTSLISTA

### **M 160317**

Arbetsgrupp ”HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd” införlivas i ”Lagningar, teknik/material” med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp ”Trafikantpåverkan”: området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

### **M 151202**

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked-In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

### **M 150915**

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

#### **M 150318**

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

#### **M 141202**

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

#### **M 140917**

~~Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) från M 130311~~

~~Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte~~

#### **M 140326**

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

#### **M 131127**

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**  
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

#### **M 130910**

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

#### **M 130311**

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu). Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

#### **M 120918**

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

#### **M 120327**

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

~~VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå~~  
~~VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå~~  
Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

### **M 11115**

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högratifierad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

### **M 110818**

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

### **M 110331**

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu) efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu). (Kontroll av att publicering som arbetskopior är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu).

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel (Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

#### **M 101116**

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

#### **M 100818**

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

#### **M 100420**

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

#### **M 091125**

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,  
[www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

#### **M 090825**

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

#### **M 090402**

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på [www.tankgruppen.nu](http://www.tankgruppen.nu)

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

#### **M 081021**

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

#### **M 080514**

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pereric W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

**M 080115**

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

**M 071114**

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

**M 070905**

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

**M 070529**

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

**M 06-11-29**

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

**M 06-09-19**

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.

Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

**M 00-03-09**

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~

~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~