

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2017-11-29

- Plats:** Stockholm, Tekniska Nämndhuset
- Närvarande:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Johan Backström, NCC
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Mikael Jonsson, NYNAS
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (via Skype delvis)
Robin Eriksson, TVM
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Tomas Brodin, NCC
- Förhindrade:** Claes Widlund, SVEVIA
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Mats Wendel, PEAB
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Thomas Eriksson, TVM
Thomas Wallin, AKZONOBEL

1. Stockholms stad

Sven, värd för mötet, presenterade bilder från ett antal olika gatumiljöer där Y1B använts på ett förtjänstfullt sätt med fokus på utseende och harmoni som passar in i Stockholms stads stadsbild när inte buller eller luftföroreningar från dubbdäcksavnötning är ett problem.



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

2. Inledning

Ordföranden, Kenneth Lind som för dagen ersatte Jan-Erik, hälsade välkommen. En presentationsrunda vidtog. Deltog för första gången gjorde Johan Backström, NCC. Johan är arbetsledare inom tankbeläggningar. Robin Eriksson ersatte Thomas E som representant för TVM, aktiv inom område Sales.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom och lades till handlingarna.

4. Beslutslistan

Gicks igenom och uppdaterades.

Punkten om att skicka dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling [170329] ändrades. Se beslut 171129.

Punkten om erfarenheter från lagningar inom Europa [170905] omformulerades. Se beslut 171129. [se även punkt 9 nedan].

5. Utvecklingsbehov beläggning, sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling

Se punkt 7 och 9 nedan. ”Hur når vi ut till branschens aktörer om vad som gäller vid all typ av utförande?” Hänvisas till ansvarig arbetsgrupp. En hel del trafikantaspekter är ofta under debatt på [SMC](#):s hemsida.

6. Miljökrav på fordon och arbetsmaskiner

Kenneth presenterade:

Övergripande tidplan Sid. 3

Varför kan inte de gemensamma kraven användas? Sid. 4

Krav för tunga fordon Sid. 5

Krav för arbetsmaskiner Sid. 6

Synpunkter från Tankgruppen samt svar från TRV:s handläggare, Magnus Lindgren Sid. 7-8

För er som vill läsa om generella miljökrav i entreprenader Sid 9-11



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

7. Säsongen 2017

Sammanfattningsvis kan säsongen summeras: Svårbemästrat väder i Mitt och Norr med rekordmånga stopp och påtvingade flyttningar av ytbehandlingsutförande emedan Syd har haft fungerande väderförutsättningar. Volymer på normal nivå överlag.

Fortsatt inkommer klagomål från trafikanter där utförandet av sprick- och hållagning utförts. Tydlig kommunikation mellan beställare och utförare av HP och s.k. snabellagning anses kunna förbättras, för undvikande av missförstånd och angivande av felaktiga uppgifter vid konfrontation med exempelvis trafikantorganisationer.

8. Säsongen 2018

Synpunkter framfördes på att upphandlingstidplanen bör visa ”anbud ut” samt ”anbud in” som en tidslinje. Korta upphandlingstider kan ibland vara svårbemästrade. Sammanställning tankbeläggning bör särredovisa YB resp. IM.



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

Tekniken med MM, massabunden makadam där indränkning ingår, har efterfrågats i allt mer utsträckning.

9. Arbetsgrupper, status, rapportering

- *Lagningar, teknik/material*

En översyn av gruppens deltagare kommer att inledas och en omstart planeras inom kort. Erfarenheter kommer att samlas in och beskrivas i lämplig rapportform genom Johan F:s försorg **[BESLUTSLISTAN]**.

- *Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar*

Kenneth presenterade:

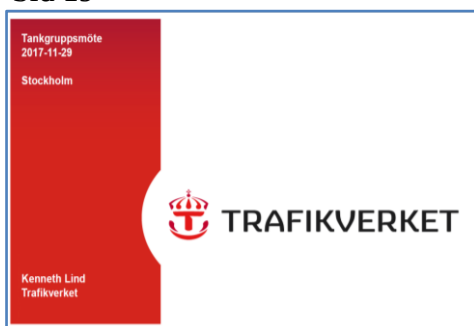
AMA Anläggning 17 Sid. 12

AMA Anläggning 13 jmf med AMA Anläggning 17, DCC Bitumenbundna lager Sid 13-14

Diskussionspunkter för framtida förändringar Sid 15-16

Nya kravdokument –Bitumenbundna lager Sid 17

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten sid 18, åberopande och tillämpning Sid 19



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

- *Fog Seal*

Utgick eftersom Mats var förhindrad att delta. Status oklar!

- *Stabilisering*

Pär meddelade att 40 km kommer att upphandlas inför 2018. Beslutet taget efter föregående års positiva resultat. Input till AMA ligger inom arbetsgruppens område.

- ***Racked-in***

Johan meddelade att ett objekt utförts efter att upphandling gjorts enligt "Teknisk handledning Racked-in" som arbetsgruppen tagit fram inför 2017. Ny upphandling kommer ske inför 2018. Frågan om 11/16 + 4/8 kan vara en lösning för framtiden kom åter upp. Ambitionen att nå ökade trafikmängder samt att det borde bli lättare att glesa ur första ballastpåslaget utan att bindemedlet fastnar på däckarna diskuterades. En översyn av gruppens deltagare kommer att inledas och en uttalad målbeskrivning med en utvärdering av erfarenheter hittills som underlag kommer att vara i fokus. En observation är att R-i med polymermodifierat bindemedel kan vara av stabilare karaktär när risk för vridskador uppstår.

10. Fol, inriktning beläggning

Den positiva effekten med minskade CO₂-utsläpp anses ha en gynnsam inverkan för utveckling samt ökning av nyttjandet av tankbeläggningstekniken.

Hänvisning till 'FoI-inriktningen för beläggning av vägar' som framtagits av Trafikverket: <http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/aktuellt-for-dig-i-branschen/2017-03/den-nya-foi-inriktningen-for-belaggnig-av-vagar-ar-klar/>

Noterades punkten: 'Tankbeläggningar som fungerar på mer högtrafikerade vägar, samt förebyggande förseglingar som förhindrar nedbrytning av vägen'. Medlemmarna med respektive organisation i ryggen uppmanades till att läsa och begrunda noggrant!! ***Inspel till nästa möte emotses från alla deltagande organisationer!!***

11. Fol, status

Nils-Gunnar presenterade översiktligt de projekt som bedrivs inom VTI där tankbeläggningar ingår. Den ansökan till BVFF, där uppföljning och sedermera utveckling av ytbehandling ingår, vilket är en fortsättning på pågående projekt har nu behandlats och projektet har beviljats finansiering. Även ett projekt som är en fortsättning på långtidsuppföljningen av normenligt byggda vägar, LTPP, har nu behandlats och projektet har beviljats finansiering.

Några intressanta resultat presenterades.



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

Möjligheten att införliva försök med Ytbehandling, Indränkning respektive Försegling inom VTI:s uppföljningsprogram betonades.

12. Kurser, seminarier

Glenn meddelade att kursen [Tankbeläggningar – Allmän kurs](#) 31 januari – 1 februari 2018 hittills lockat 17 deltagare (några enstaka platser kvar). Kursen hålls i Göteborg och deltagarna representerar större delen av hela tankbeläggningsbranschen. Några förändringar i föreläsarlistan har gjorts.

13. Övriga frågor

Kenneth presenterade:

Standardisering SIS/TK 202 Sid 20-21



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen

OBS. AG2 behöver besättas med namngivna personer. En kontaktperson per medlemsföretag i SIS/TK202 för kommande remisshantering av Ytbehandlingsstandarderna. Johan Falk rapporterar namn på aktuella personer i AG2 till Kenneth Lind (ordförande SIS/TK 202) samt SIS-Projektledning.

Pär E tog upp frågan vad som gäller när väderproblem uppstår under beläggningssäsong, såsom 2017. Om rimlig tidplan föreligger räknas detta som "hinder" var den allmänna uppfattningen. Hänvisning till https://www.sverigesbyggindustrier.se/om-standardavtal/ab-04_77

14. Nästa möte

Nästa möte "vårmötet" tidsbestämdes till tisdagen 20 mars på VTI:s huvudkontor: Olaus Magnus väg 35, Linköping [[Visa på karta hos Eniro](#)] med Nils-Gunnar som värd. Beslutades att inbjudan skickas via Outlook, dock enbart till ordinarie medlemmar, sedan är det upp till varje enskild organisation att utse eventuell ersättare.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Kenneth Lind

BESLUTSLISTA

M 171129

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett **questionnaire** (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

M 170905

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbelägningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning — Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV) Försegling, spricklagning, skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal — Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning — Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering — Nya inspel (Pär E)
- Racked In — Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från **M 130311**

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län
Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

~~VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå~~

~~VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå~~

~~Kenneth kontakter ballastsidan angående representant~~

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högtrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pererice? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel (Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Bröms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten
Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.
Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.
BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.
TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium
PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.
Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.
Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.
Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.
Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.
Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.
PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.

M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~