

Information om nya
miljökrav till
Tankgruppen
2017-03-29



TRAFIKVERKET

Återkoppling Tankgruppen 29 mars 2017

Övergripande tidplan

- Nytt kravdokument förväntas gälla från årsskiftet 2017/2018
- Vissa krav kommer att gälla direkt
 - exempelvis administrativa och organisatoriska krav
- Andra med senare införlivning
 - exempelvis krav som driver utveckling av fordonspark
- Remiss av kravdokument planeras slutet av maj – Högsäsong !
 - Remisstid knappt en månad (indikativt)
- Beslutsberedning under hösten – Tankgruppen deltar gärna med synpunkter vid behov

Spridarbilar

- Vi ser inga betydande konsekvenser för spridarbilar
 - För spridarbilar bedömer vi att majoriteten av fordonen kommer klara grundkraven från 2020
 - Av de redovisade fordonen är det endast de två Euro III fordonen som inte klarar grundkraven från 2020
- I känsliga områden ser det tuffare ut, mindre än var tredje bil kommer klara kraven.
 - Vi bedömer dock inte detta som ett problem då denna typ av fordon inte kommer att vara så frekventa inom storstadsområdena.
 - Dessutom antar vi att eventuella nyinvesteringar kommer att uppfylla Euro VI

3

Så här tänker vi för arbetsmaskiner

- Den ekonomiska livslängden är 5-8 år **OK**
- Den tekniska livslängden är 20 år **OK**
- Med miljökraven vill minska den negativa miljöpåverkan från maskinerna samtidigt som vi inte vill lägga en orimlig börda på entreprenören - **Bra**
- Nyinvestering ska inte direkt konkurreras ut av gamla avskrivna maskiner - **Bra**
- Tankgruppens fordon och maskiner används i princip uteslutande utanför storstadsområdena (dvs enbart grundkraven är aktuella)
- Har vi tänkt rätt? **Ja**
- Hur skulle ni ha tänkt?

4

Arbetsmaskiner

- Krav på maskiner utgår från ålder
 - Arbetsmaskiner får vara max 12 år *Borde vara teknisk livslängd ?*
 - System för uppgradering/motorbyte finns *Kan arbetsmaskin vara äldre än 20 år?*
- Bedömda effekter på Tankgruppen
 - Samtliga maskiner klarar grundkraven under hela den ekonomiska livslängden
 - Effekter på befintliga maskiner
 - År 2020 skulle 1 av 3 av de idag befintliga maskinerna inte klara kravet
 - Skulle detta innebära ett problem för er? *Inte om man kan uppgradera*
- Utöver TRV vilka upphandlar *denna typ av maskiner Tankbeläggning ?*
 - Av total upphandlad tjänst, hur stor andel står TRV för?
 - TRV ca 80 %, kommuner 2 – 3 %, övriga/enskilda vägar 15 – 20 %

5

Övriga synpunkter

- *Gäller kraven arbetsmaskinen eller motor ? Otydligt*
- **Återkoppling Magnus Lindgren, Trafikverket 2017-03-30**
 - Ålderskravet utgår från maskinens ålder, inte motorns
 - Om motorn uppgraderas till en högre utsläppsklass (lägre utsläpp) bedömer vi maskinens ålder (tillverkningsdatum) utifrån en separat skala som är beroende av när den aktuella utsläppsklassen fanns i EU.
Exempelvis: Om en Steg I motor uppgraderas till Steg IIIB kommer vi att betrakta maskinen som att den var tillverkad 2014 eftersom det var sista året en steg IIIB motor fick sättas på marknaden i EU

6