

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2017-03-29

Plats: Solna, Vallgatan 3, NCC:s kontor
Närvarande: Claes Widlund, SVEVIA
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING
Mikael Jonsson, NYNAS
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Patrik Malmberg, SVEVIA
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Tomas Brodin, NCC
Tomas Svensson, AKZONOBEL
Förhindrade: Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Mats Wendel, PEAB
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Thomas Eriksson, TVM
Thomas Wallin, AKZONOBEL

1. NCC Roads

Tomas B, värd för mötet, hälsade välkommen till NCC:s kontor i Solna. Han informerade bl.a. om att rivning kommer att ske i höst för att bereda plats för nya bostäder. En ny byggnad kommer att ersätta, belägen på den P-plats som finns på nuvarande framsida.

2. Inledning

Ordföranden, Jan-Erik, hälsade välkommen till mötet. Tomas Svensson ersatte Thomas W som representant för AkzoNobel.

3. Föregående mötesanteckningar

Inga synpunkter framkom och lades därmed till handlingarna.

4. Beslutslistan

Ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter angående information samt diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader hölls 24 januari i år. Ströks därmed från beslutslistan, se även punkt 6 nedan.

5. Utvecklingsbehov beläggning, sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling

Jan-Erik berättade om den nödvändiga kraftsamling som pågår för att nå metoder som har en så liten trafikantpåverkan som möjligt och därmed också åstadkomma snabba trafikpåsläpp. Försök med polymerinbladning i bindemedel har provats av enskilda entreprenörer vilket lett till snabbare trafikering av ytorna. Att bindemedelsförsegling av åldrade ytor leder till ökad livslängd är ett välkänt faktum. Dokumenterade erfarenheter av utförda försök/prov efterfrågas [BESLUTSLISTAN], både från beställare och utförare.

Ytterligare info om skillnad mellan försegling och ytbehandling ansågs behövas. Inriktning både mot beställare och utförare främst med fokus på användning av HP 27 [BESLUTSLISTAN]. Även ett informerande möte för berörda kan vara av stort värde. Frågan om certifiering (yrkesbevis ingående i ID06) bör krävas för maskinförare av HP 27, är en diskussion som pågår.

En film från mittmedia (väg i västra Dalarna) visades <http://play.mittmedia.se/video/sven-thomsen-om-asfalt?t=8&html5=0> vilken understryker vikten av ”rätt produkt på rätt plats vid rätt tillfälle”. Problem hade uppstått med en heltäckande försegling inom GrundPaket Drift. Dessutom betonades vikten av adekvat information från ansvarigt håll om/när problem uppstår.

En allmän åsikt var att Tankbeläggningkursen i Asfaltskolans regi bör innehålla mer info om försegling. En omvärldsbevakning som fokuserar på försegling efterfrågas [BESLUTSLISTAN]. Det framkom att försegling av Y1 på senare tid blivit populär i bl.a. Estland.

6. Vägledning till ”Gemensamma miljökrav för entreprenad”

Kenneth presenterade en rapport över nuläget för arbetet med översyn av miljökraven på fordon och arbetsmaskiner från Magnus Lindgren och Sören Dahlén, Trafikverket. <http://www.tankgruppen.nu/getfile.ashx?cid=54988&cc=3&refid=33>



CTRL-klicka på bilden för att se dokumentet

Synpunkter på rapporten och svar på frågor gavs (infogat i ovanstående dokument), och kommer att delges Magnus Lindgren, Mli samt Sören Dahlén, SDa. En ”Word-fil” kommer

även att skickas ut till Tankgruppens medlemmar för ytterligare synpunkter/kommentarer inför remissomgången. En uppfattning om viss otydlighet framfördes: motor kontra maskin när det gäller tillverkningsår och därmed också utsläppsklass.

I skrivande stund gavs svar av MLi på ovanstående frågeställning via e-post till KL:

"Ålderskravet utgår från maskinens ålder, inte motorns.

Om motorn uppgraderas till en högre utsläppsklass (lägre utsläpp) bedömer vi maskinens ålder (tillverkningsdatum) utifrån en separat skala som är beroende av när den aktuella utsläppsklassen fanns i EU. Exempelvis: Om en Steg I motor uppgraderas till Steg IIIB kommer vi att betrakta maskinen som att den var tillverkad 2014 eftersom det var sista året en steg IIIB motor fick sättas på marknaden i EU."

7. Inför säsongen 2017

Förändringar i kommande upphandlingar enligt BAS Väg, ytbehandling och försegling

En tydligare skrivning har införts: [Revidering i SBV](#)

Fältförsök

Diskussion om målet att utföra ytbehandling på vägar med högre trafikmängd. Att utföra en Racked-In med 11/16+4/8 kom på tal (modifierad emulsion, hög ballastkvalitet, fog seal, snabb sopning etc.) alternativt Y2B.

Volymer

TRV:s underhållsplan för tankbeläggningar, där ytbehandling står för merparten hamnar på minst 11,5 Mm² för 2017, 11,5 Mm² för 2018, 12 Mm² för 2019, 12,5 Mm² för 2020. Frågetecken för om förberedda ytor finns tillgängliga för dessa mängder. En omfördelning kan ske med tanke på den upphandlingsform som tillämpas med flerårsprogram.

Utmaningar

Främst att erhålla acceptans från alla trafikantgrupper och närboende när det gäller olägenheter i utförandeskedet av tankbeläggning (framförallt ytbehandling).

8. Arbetsgrupper, status, rapportering

- **Lagningar, teknik/material**

Kontakt tas av Johan med utförare av HP 27-lagningar.

- **Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar**

Kenneth presenterade de nya skrivningar som införs i **AMA anläggning 17** (kurs hölls i Asfaltskolans regi igår, 28 mars) samt innehållet i främst **TDOK 2013:0529, 'KRAV, Bitumenbundna lager version 2.0 2015-11-02'**, gällande kapitel 8 som behandlar IM. Diskussion om vad som bör innefattas i skrivningarna uppstod, bl.a. för att inte viktig basinformation ska gå förlorad. Kopplingar mellan TRV:s dokument betonades, **TDOK 2014:0565 'KRAV, Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten'** samt **2014:0245 'KRAV, Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 13 version 3.0 2015-12-18'**. Samtliga TDOK sökbara via: <http://trvdokument.trafikverket.se/>



CTRL-klicka på bilden för att se dokumentet

Johan är nu sammankallande för AG 2 inom SIS/TK 202. AG 2 som innefattar ytbehandling och slurry (slurry är f.n. ej relevant för svensk del). En remissrunda av produktstandarden är på gång. Johan som är sammankallande för AG2 i SIS/TK202 behöver besätta med representanter från medlemsföretagen inom SIS/TK202. Vid mötet framfördes följande förslag till representanter till AG2: Martin Larsson NCC, Karin Rundgren Skanska. Peab respektive Svevia ombuds kontakta Johan Falk och meddela representanter för AG2. Deltagare i SIS/TK 202 för Svevia är Patrik Malmberg och för Peab, Michael Langfjell.

Fog Seal

Försök enligt tekniken Fog Seal på nylagd ytbehandling kommer att utföras under 2017.

- Stabilisering

Pär visade bilder och informerade om det arbete som utförts utmed väg Z322 "Skalstugevägen". En första fräsning av befintligt material samt på vissa delar makadamförstärkning, 16/32, följdes av infräsning av skummad bitumen, recept 8,5 Kg/m² resulterade i 9,0 kg/m². Därefter 110AGF16 (B=4,8%). Planen är att en ytbehandling kommer att utföras för att fungera som tätande slitlager.

- Racked-in

Har upphandlats inför 2017 enligt 'Teknisk handledning Racked-in' som arbetsgruppen tagit fram varefter en remissrunda avverkats.

9. FoI, inriktning beläggning

Jan-Erik presenterade den nya 'FoI-inriktningen för beläggning av vägar' som framtagits av Trafikverket: <http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/aktuellt-for-dig-i-branschen/2017-03/den-nya-foi-inriktningen-for-belaggnings-av-vagar-ar-klar/>

Noterades punkten: 'Tankbeläggningar som fungerar på mer högtrafikerade vägar, samt förebyggande förseglingar som förhindrar nedbrytning av vägen'. Det framhölls värdet av att få till stånd ett FoI-projekt som behandlar försegling, gärna med BVFF och SBUF som deltagare.

10. Fol, status

Nils-Gunnar presenterade en sammanställning över de projekt som bedrivs inom VTI där tankbeläggningar ingår.

Möjligheten att införliva försök med Ytbehandling, Indränkning respektive Försegling inom VTI:s uppföljningsprogram betonades. Claes skickar uppgifter från ett försök med olika bindemedelsvarianter vid ytbehandling.

11. Kurser, seminarier

Nicklas redogjorde för kursen [Tankbeläggningar – Allmän kurs](#) som hölls 18–19 januari 2017 och lockade 15 deltagare. Deltagarna representerade tillverkare, konsulter, utförare och beställare från Holmsund i norr till Växjö i söder. En viss programändring/uppdatering är aktuell inför nästa kurstillfälle. Även byten av föreläsare kommer att ske, eventuellt även flytt till annan ort. En viktig målgrupp anses arbetsledare för Basunderhåll vara.

12. Övriga frågor

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning [\[BESLUTSLISTAN\]](#).

13. Nästa möte + studieresa

Nästa möte "höstmötet" där det traditionella studiebesöket ingår tidsbestämdes till 5–6 september, "någonstans i Småland", med huvudinriktning IM. Skanska står för värdskapet.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Jan-Erik Lundmark

Kenneth Lind

BESLUTSLISTA

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbelägningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan)

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare /projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked-In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny-Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked-in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för ”certifiering av ytbehandlingsutförare”, erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, ”Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg” stämmer gentemot EU-standard (är en omarbeting på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **”Varför välja Ytbehandling”**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013 års provtytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.

Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.

Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.

Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.

Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.

Ge förslag på studieresa. UK?

Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.

En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).~~

~~Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.~~

~~Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.~~

~~Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.~~

~~Information om försöken med Fog Seal tas fram.~~

~~Val av ny ordförande förbereds.~~

M 100420

~~Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.~~

~~Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.~~

~~Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.~~

~~Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.~~

M 091125

~~Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)~~

~~Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu~~

~~Samtliga funderar över input till framtida FUD~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.~~

M 090825

~~Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu~~

~~Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.~~

~~Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen~~

~~Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen~~

M 090402

~~Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu~~

www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn G

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~—YB,~~
- ~~—YG,~~
- ~~—IM,~~
- ~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~—Att driva FoU-projekt~~
- ~~—Att verka för ökad utbildning~~
- ~~—Att vara remissinstans för VV~~
- ~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~