

**Information om nya
miljökrav till
Tankgruppen
2017-08-28**



TRAFIKVERKET

Övergripande tidplan

- Gemensamma miljökrav utvecklade tillsammans med Stockholm, Malmö och Göteborg Stad har under våren/sommaren remitterats
- Vissa områden har Trafikverket valt att kravställa på egen hand då städerna inte har någon omfattande upphandling inom de områdena
 - Fordon och arbetsmaskiner för byggande, drift och underhåll av järnväg samt grusväg
- Förankring med branschen för dessa områden kommer att ske under september

Varför kan inte de gemensamma kraven användas

- Grundfilosofin är att de gemensamma kraven ska användas
 - Där det finns skäl kan avsteg från de gemensamma kraven göras. Aktuella skäl är en kombination av
 - Hög investeringskostnad relativt övriga fordon/arbetsmaskiner
 - Lång livslängd relativt övriga fordon/arbetsmaskiner på grund av relativt sett låg årlig användning
 - Oproportionerligt hög investeringskostnad i förhållande till miljönytta
 - Begränsad marknad utanför av Trafikverket upphandlad entreprenad
 - Begränsar Trafikverkets möjligheter att genomföra aktuellt uppdrag

Krav för tunga fordon

Krav i upphandlingar som görs från och med 2020

- Grundkrav
 - Tunga fordon ska uppfylla Euroklass V eller senare Euro-krav.
- Spridarbilar för tankbeläggning
 - Ska uppfylla grundkraven
- Motiv
 - Tankbeläggning är ett samlingsnamn för Ytbehandling, Indränkning och Försegling. Majoriteten av den befintliga fordonsparken bedöms klara grundkravet. Även om spridarbilar har en högre investeringskostnad jämfört med andra tunga fordon samt att marknaden utanför av Trafikverket upphandlade entreprenader är mycket begränsad bedöms inte konsekvenserna av att tillämpa de gemensamma kraven för varken entreprenör eller Trafikverket vara begränsade eller nära obefintliga. Endast två fordon, som idag uppfyller Euro III, måste ersättas eller uppgraderas. Det finns inte heller några skäl att ha andra krav än de generella för känsliga områden då dessa fordon inte används inom känsliga områden.

Krav för arbetsmaskiner

Krav i upphandlingar som görs från och med 2020

- Grundkrav
 - Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav för användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.
- Arbetsmaskiner för tankbeläggning samt väghyvel
 - Tankbeläggning är ett samlingsnamn för Ytbehandling, Indränkning och Försegling. Arbetsmaskiner för tankbeläggning samt väghyvel får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner för tankbeläggning samt väghyvel vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav för användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.
- Motiv
 - Arbetsmaskiner för tankbeläggningar används för arbete på det låg- och mellantrafikerade vägnätet, både belagda vägar och grusvägar, medan väghyvel används nästan uteslutande till arbete på grusvägar. Denna typ av arbetsmaskiner har en lång teknisk livslängd och hög investeringskostnad. Trafikverket är den helt dominerande aktören när det gäller upphandling av entreprenader som inkluderar denna typ av arbetsmaskiner. Enligt uppgifter från Tankgruppen (www.tankgruppen.nu) motsvarar Trafikverket upphandlingar ca 80% av den totala upphandlade entreprenadarbetet med denna typ av arbetsmaskiner (tankbeläggning). Att tillämpa grundkraven skulle enligt bedömning leda till att cirka 60% av alla arbetsmaskiner för tankbeläggning behöver uppgraderas eller nyinvesteras inom något enstaka år. Att tillämpa de gemensamma grundkraven skulle innebära en hög investeringskostnad i förhållande till miljönytta samt påverka Trafikverkets möjlighet att genomföra aktuella uppdrag

Uppgradering av motorer

- Tunga fordon
 - Tunga fordon kan uppgraderas i enlighet med Transportstyrelsens regler
 - Efter genomförd registreringsbesiktning bedöms fordonet enligt den nya utsläppsklassen (uppgift om ny utsläppsklass måste finnas i trafikregistret)
- Arbetsmaskiner
 - Arbetsmaskiner där motorbyte eller uppgradering skett till följande utsläppsklasser får användas till och med angivet årtal. Uppgradering kan göras enligt UN ECE förordning 132

Motoreffekt	Steg IIIA Grundkrav	Steg IIIB Grundkrav
P<8 kW	-	-
8≤P<19 kW	-	-
19≤P<37 kW	2030	-
37≤P<56 kW	2024	2030
56≤P<75 kW	2023	2026
75≤P<130 kW	2023	2026
130≤P≤560 kW	2022	2026
P>560 kW	-	-