

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2017-09-05

- Plats:** Värnamo, Hotell Tre Liljor
- Närvarande:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (via Skype valda delar)
Mikael Jonsson, NYNAS
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Tomas Svensson, AKZONOBEL
- Förhindrade:** Claes Widlund, SVEVIA
Johan Falk, TRAFIKVERKET (deltog studieresa dag 2)
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING
Mats Wendel, PEAB
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Thomas Eriksson, TVM
Thomas Wallin, AKZONOBEL
Tomas Brodin, NCC

1. SKANSKA

Karin, värd för mötet, hälsade välkommen till Värnamo. Hon informerade om att hennes placering normalt är i Växjö.

2. Inledning

Ordföranden, Jan-Erik, hälsade välkommen till mötet. Tomas Svensson ersatte Thomas W som representant för AkzoNobel.

3. Föregående mötesanteckningar

Inga synpunkter framkom och lades därmed till handlingarna.

4. Beslutslistan

Inga dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning-, försegling samt bitumenförsegling har inkommit till Nils-Gunnar. Kvarstår därmed. Kenneth arbetar med ett sammanfattande infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare. Kvarstår därmed.

Nils-Gunnar har utfört en omvärldsbevakning i form av litteratursökning med fokus på försegling. Resultatet finns presenterat på www.tankgruppen.nu /Publikationer/VTI. Ströks därmed.

Inga mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbelägningsområdet är rapporterade till Nils-Gunnar för sammanställning. Kvarstår därmed.

5. Utvecklingsbehov beläggning, sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling

Jan-Erik tog upp diskussion om den nödvändiga kraftsamling som pågår för att nå metoder som har en så liten trafikantpåverkan som möjligt och därmed också eftersträva snabba trafikpåsläpp. Maskinutveckling, utbildning av utförare, användning av rätt material (både bindemedel och för avsandning). Samlad kompetens inom området finns inom CEN/WG2 där Mikael är svensk representant. En sondering utförs av honom vid kommande möte(n) **[BESLUTSLISTAN]**. En allmän uppfattning är att det finns erfarenheter att inhämta från omvärlden.

En allmän åsikt var att Beläggningsskurserna och i synnerhet Tank i Asfaltskolans regi bör innehålla tydlig info om området.

Uppfattningen var att denna punkt bör framhållas vid nästa Tankgruppsmöte.

6. Generella miljökrav för entreprenad med fokus på fordon, maskiner och bränslen

Kenneth presenterade via Skype: "Information om nya miljökrav till Tankgruppen 2017-08-28". Sammanställningen är framtagen av Magnus Lindgren och Sören Dahlén, Trafikverket.



CTRL-klicka på bilden för att se dokumentet

Möjlighet finns att påverka och ha åsikter om något är oklart. Nils-Gunnar gör ett utskick till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Även möjligheten för spridning inom respektive organisation påpekas. Svaren sammanställs och skickas vidare till Kenneth **[BESLUTSLISTAN]**.

Eftersom detta är en stående punkt, kan även minskade CO₂-utsläpp i allmänhet, som är en mycket aktuell fråga, infogas under denna rubrik framgent.

7. Säsongen 2017 hittills

Volym

En liten minskning gentemot 2016 års volym kan eventuellt inträffa, en viss flexibilitet finns, så det är svårt att säga om utfallet innan slutresultatet är presenterat.

En långsiktig nationell plan t.o.m. 2029 för alla trafikområden är under utarbetande. Ett stort underhållsbehov vad gäller väg är konstaterat. Detta kan leda till en ökad satsning för säsongerna 2019 och 2020. För 2018 och 2021 ser volymerna ut att hamna i paritet med 2017 års.

Trafikantklagomål

I allmänhet få inkomna klagomål. De som inkommer härrör sig oftast till utförande av HP och/eller snabellagningar och då i första hand från Sveriges MotorCyklister, [SMC](#). Några fall som beror på bristfälligt utförda stödremor, vilket inte kan belasta tankbeläggningar, har uppmärksammats.

Utmaningar

Utbyggnad av cykelvägar kommer framgent att vara ett prioriterat område. Fokus på minskade CO₂-utsläpp genom ökad cykelanvändning gör att en satsning på både konstruktion och underhåll är högst aktuell.

8. Arbetsgrupper, status, rapportering

- *Lagningar, teknik/material*

Utgick, Johan förhindrad delta.

Utveckling av regelverk för Tankbeläggningar

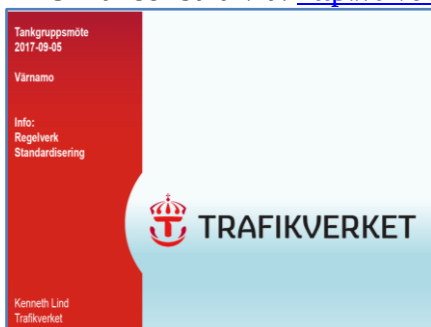
Kenneth nämnde att **AMA anläggning 17** ska gälla vid upprättande av Tekniska beskrivningar för utförandeentreprenader för nya projekt inom TRV efter 1 juli 2017.

Nya versioner av **TDOK 2013:0529, Bitumenbundna lager samt TDOK 2014:0565 "Regler för reglering"** planeras ges ut under oktober (november?) 2017.

Synpunkter på befintliga TDOK välkomnas kontinuerligt. Skicka till

kenneth.lind@trafikverket.se. Deadline för synpunkter har dock satts till 15 september för revidering av kommande versioner.

TDOK är sökbara via: <http://trvdokument.trafikverket.se/>



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen (innehåller även info om standardisering)

Fog Seal

Utgick, Mats W förhindrad delta.

- ***Stabilisering***

Utgick, Pär förhindrad delta.

- ***Racked-in***

Utgick, Johan förhindrad delta.

9. FoI, inriktning beläggning

Jan-Erik nämnde den nya 'FoI-inriktningen för beläggning av vägar' som framtagits av Trafikverket: <http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/aktuellt-for-dig-i-branschen/2017-03/den-nya-foi-inriktningen-for-belaggning-av-vagar-ar-klar/>

Noterades punkten: 'Tankbeläggningar som fungerar på mer högt trafikerade vägar, samt förebyggande förseglingar som förhindrar nedbrytning av vägen'.

10. FoI, status

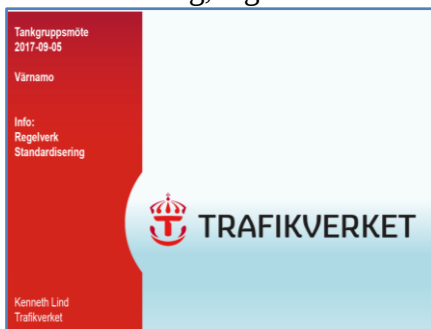
Nils-Gunnar skickar under september en ansökan till BVFF, där uppföljning och sedermera utveckling av ytbehandling ingår, vilket är en fortsättning på pågående projekt. Även ett projekt som är en fortsättning på långtidsuppföljningen av normenligt byggda vägar, LTPP, kommer att skickas in. Förhoppningen är att båda beviljas finansiering för en treårsperiod, 2018 - 2020.

11. Kurser, seminarier

Ett förslag till program för kursen [Tankbeläggningar – Allmän kurs](#) som kommer att hållas 31 januari till 1 februari 2018 i Göteborg är framtaget. En viss programändring/uppdatering samt byte av föreläsare är inplanerad.

12. Övriga frågor

Standardisering, lägesinfo av Kenneth



CTRL-klicka på bilden för att se presentationen (obs sista sidan)

Kan en studieresa till något land inom Europa ge input till ökning av kvalitet inom lagning/försegling? Förslag emotses.

13. Nästa möte

Nästa möte ”vintermötet” tidsbestämdes till 29 november. Värden Sven Brodin har bokat Laval's rum.

Se även punkt 12, studieresa.

Exploateringskontoret, Miljö och teknik, Byggprojektledning

Fleminggatan 4, Box 8189, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 265 26

E-post: sven.brodin@stockholm.se
stockholm.se



Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind

PS.

Studieresa 2017-09-06

Ett antal intressanta objekt besöktes under vägledning av Karin och Johan
Övriga deltagare var Nils-Gunnar, Glenn och Tomas S

JIMT 8/22+4/8, vid Ås



Racked-in 8/11+2/5, F515 Ås-Reftele



Torrfräsning inför makadamförstärkning
Sedermåra kommer IMT40 8/22+4/8 med
V12000 att utföras



Racked-in 8/11+2/5 utförd 2016-05
F621, Tokarp-Kulltorp



Ännu en IMT



BESLUTSLISTA

M 170905

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk-") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbeläggningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader. Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare /projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTI)

En remiss för skrivning i [Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg \(SBV\) Försegling, spricklagning](#), skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan-Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till [Svensk Byggtjänst](#) i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning – Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av ”snabelbil”

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som

omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV-GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV-GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från M 130311

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande Entreprenörer, Projektledare beläggning TRV, Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver **"Varför välja Ytbehandling"**

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till M 1400917

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggningsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontakter Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid rampprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas

Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'

Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar

Nicklas väljs in i Tankgruppen

Thomas W representerar AKZONOBEL

Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant

Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar

Pär kontakter Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län

Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard

VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå

VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå

Kenneth kontakter ballastsidan angående representant

M 111115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högttrafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.

Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.

Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.
Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.
Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.
Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.
Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.
Ge förslag på studieresa-UK?
Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG-medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.
En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopia är OK, kontrolleras innan).
Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.
Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.
Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.
Förslag på nya medlemmar tas fram.
Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.
Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.
Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.

M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. FWD-beräkningar, Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan, www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontakter NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererice W kontakter)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok

Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

~~Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.~~

~~Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.~~

~~Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.~~

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.~~

~~Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

~~—YB,~~

~~—YG,~~

~~—IM,~~

~~—Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

~~—Att driva FoU-projekt~~

~~—Att verka för ökad utbildning~~

~~—Att vara remissinstans för VV~~

~~—Att bevaka och förmedla ny teknik~~

~~—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~



—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar