



Minnesanteckningar från möte i tankgruppen

2009-11-25 (09:30 – 16:00)

- Plats:** Johanneshov i Stockholm, NYNAS
- Närvarande:** Bo Simonsson, Vägverket Samhälle DoU (Tel. fr.o.m. punkt 4)
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Ingemar Gustavsson, Vägverket Region Sydöst DoU
Mats Norell, AKZO NOBEL
Mikael Jonsson, NYNAS
Niclas Johansson, SKANSKA
Nils Eneland, SVEVIA
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Tomas Brodin, NCC
Torbjörn Jacobson, Vägverket VÄG Vägteknik
- Anm. förhinder:** Kenneth Lind, Vägverket Region Mitt DoU
Marcus Larsson, Vägverket VÄG Vägteknik
Pereric Westergren, Vägverket VÄG Vägteknik
Svante Johansson, TRAVECON
Thomas Eriksson, SVEVIA

1. Inledning, Torbjörn

Värd för mötet var Mikael. Ordförande, i Pererics frånvaro, var Torbjörn som hälsade deltagarna välkomna. Tomas Brodin presenterade sig som ny representant för NCC. Tomas är arbetsledare inom tankbeläggningsområdet med lång erfarenhet från branschen, främst inom varmblandningstekniken. Placeringsort är Jönköping. Han har även ett förflutet inom SKANSKAS organisation.

2. Föregående mötes minnesanteckningar, Torbjörn

Gicks igenom utan invändningar.

3. FUD 2009, IMT ytbehandling, Nils-Gunnar, Torbjörn

Dokumentet, f.ö. tillgängligt via hemsidan, som behandlar ”IMT, Provvägsförsök och kontrollsträckor” gicks igenom. Genomförda mätningar och besiktningar kommenterades. Diskussion upptogs angående: – Flisighetens inverkan på stabiliteten, – Nya ballaststandarden som är klar för implementering, – Inverkan av bindemedlets viskositet för genomträngning, – Hur framtida underhåll ska utföras optimalt (deformationer = JIMT, torra ytor = HP27-lagning).

Resultatredovisningen från FWD-mätning av provvägen bör utökas (SCI600 o.s.v.).

Trafikdata för provväg och kontrollsträckor tas fram.

Diskussion: Kan användande av polymermodifierat bindemedel vara kvalitetshöjande?

Begränsningar för användande av IMT (max ÅDT 2000, max hastighet 80km/h)?

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf som beskriver tanktekniken för att läggas ut på hemsidan.



4. FUD 2010- Torbjörn, Bo

VTI:s uppdragsprojekt, som berör tankbeläggningar via RT, upphör vid årsskiftet. En ansökan om fortsättning över den närmaste treårsperioden har levererats. Input från samtliga medlemmar angående framtida FUD önskas.

Frågor som tankgruppen tidigare arbetat med gicks igenom.

Tankar kring framtiden:

- YB: Användning vid högre ÅDT (4-5000 fordon)
- Modifierat bindemedel till emulsion (ger ökad fasthållning (vidhäftning), ingen skillnad vid utförandet)
- Modifierad emulsion (ger ökad fasthållning (vidhäftning), ingen skillnad vid utförandet)
- Y2B: möjliggör användande av 11/16 med 4/8 som kilsten, bindemedelsmängd 1,1 + 1,4 kg/m² som riktvärde. Utförandekänslig. Passar vid högre ÅDT.
- Tillsats av brytningsadditiv (stenpartiklarna måste dock få chansen att orientera sig)
- Sopning innan trafikpåsläpp för att undvika olägenheter för trafikanten (kräver utökat antal vältar)
- Uppföljning av kontrollsträckor med Y1B 8/11 (sämre slitstyrka än 11/16)
- EN-kraven angående nivån på textur och defekter (stenlossning, randning, blödning)

5+6. VVTBT bitumenbundna lager, Torbjörn, Bo

VVTBT Bitumenbundna lager 09 ska revideras. Publikationen innehåller Vägverkets krav på levererat material till bitumenbundna lager, tillverkning och färdig produkt. Den senaste versionen har benämningen 2009:140.

Dokument som delvis behandlar tankbeläggning:

- VVK Väg innehåller Vägverkets tekniska krav vid dimensionering och utformning av vägöverbyggnad och avvattning, 2009:120
- VVR Väg innehåller Vägverkets tekniska råd vid dimensionering och utformning av vägöverbyggnad, 2009:121

Ett behov av kunskapsdokument anses föreligga när delar i befintliga dokument kommer att uteslutas vid införandet av Europastandarden. Ett lämpligt forum för presentation anses hemsidan vara. Arbetsgruppen sammanträder och tar fram underlag.

7. Revidering av AMA Anläggning 2010, Torbjörn

Svante J ansvarar för uppdateringen av AMA som inletts och har en fortsatt snäv tidsram. Synpunkter på den del som behandlar ytbehandling behandlas i arbetsgruppen som sammanställer för presentation i februari 2010. En remissperiod tar sedan vid. Användningen av det färdiga dokumentet startar 2011.

8. Implementering av EU-standard för ytbehandling 2010, Bo

Införandet av den nya EU-standard har av Vägverket, i samförstånd med SKANSKA, SVEVIA, NCC och MASAB flyttats fram ett år, till 2011. Den 1 juli 2010 skall remissomgången av kravstandarden vara avklarad. Ett första förslag till tolkning och svensk anpassning av krav har tagits fram av Bo men det måste gås igenom. Besluts att



nuvarande arbetsexemplaret läggs ut på hemsidan. Det ligger till grund för det fortsatta arbetet, synpunkter är välkomna. Innan standarden slutgiltigt fastställts i Vägverkets tekniska anvisningar sammankallas branschen till ett informationsmöte.

Val av s.k. TAIT:s sker inför nästa års upphandling. Beskrivning av tillvägagångssättet finns att tillgå i Ytbehandlingsstandarden samt på Tankgruppens hemsida (även Vägverkets hemsida).

9. Miljöanpassade och energieffektiva produkter/bindemedel,

Mikael

Miljövänligare produkter går att tillverka, men kostnaderna måste hamna på en rimlig nivå. Lågaromatiska lösningsmedel är på frammarsch och även mer miljöanpassade emulgatorer är under utveckling. När lösningsmedelbaserade produkter skall fasas ut, intensifieras arbetet med framtagande av mindre årstidskänsliga emulsioner.

10+13. Funktionsupphandling av ytbehandling + Redovisning från Regionerna och entreprenörerna, Ingemar, Nils

I Region Sydöst tillämpas 5 års funktionstid. Även Värmland tillämpar funktionsupphandling. För att uppnå bäst resultat är YB på heltäckande maskinjustering att föredra, där har kraven skärpts. Åldern för underlaget bör inte överstiga 5 år.

Användningen av SPY, spårytbehandling, har radikalt minskat under senare år. Idag är det endast S-län som utför denna teknik i någon nämnbar omfattning.

Det anses viktigt att uppgifter om mängder och ytor som utförts med tankbeläggnings-teknik presenteras på ett tydligt sätt årligen.

För att reda ut den begreppsförvirring som råder när det gäller Försegling kontra

Ytbehandling bör ett tydliggörande presenteras. Förslaget lyder:

Försegling (4/8): inget krav på ballastkvalité eller ”fastsittning”

Ytbehandling (4/8): krav på ballastkvalité och ”fastsittning”

För att öka kunskapen om försegling (bindemedels- resp. slam-) har sedan en tid tillbaka 'Förseglingshandboken' publicerats:

Förseglingshandbok — Slam- och bindemedelsförsegling för gator och flygfält, enkel underhållsmetod som ger beläggningen längre liv

Författare/org: Svenska Kommunförbundet, Fortifikationsverket, Luftfartsverket, Vägverket, Slurrygruppen, Östling Lennart, Horthund Kjell ..

Förlag: Svenska Kommunförbundet Utgivningsår: 1997

Pris: Gratis

ISBN-10: 91-7099-610-5

http://brs.skl.se/publikationer/index.jsp?http://brs.skl.se/publikationer/pubdoc.jsp?searchpage=katasearch.jsp&search1_kw=Underh%E5ll&op1=avs&db=KATA&from=21&toc_length=20&curdoc=37

När en ytbehandlad väg börjar trafikeras är det av stor vikt att de närboende informerats i förväg samt att stenskottstavlor och eventuellt även tavlor för hastighetssänkning satts upp. En okunskap om vad de nya svart/vita fyrkantiga hastighetstavlorna verkligen betyder har observerats. En allmän reflektion, som gäller hela landet, är att ballasten oftast består av 4/8 och 8/11 och inte som tidigare var vanligt, 11/16 mm.



11. Åtgärder vid skador på ytbehandlade vägar, Alla

En handlingsplan för åtgärder vid stenlossning finns framtagen i Region Mitt, vilket skulle kunna användas inom hela Vägverket. I dokumentet klargörs gången vid skador (vem kontakter vem), hur ytor ska åtgärdas och inte minst att det är viktigt med information i förväg när ytbehandling ska läggas. Även blödning kräver en liknande handlingsplan så att relevanta åtgärder kan sättas in snarast och inte "falla mellan stolarna". När det gäller risk för stenlossning är rätt mängd påförd ballast av stor vikt. För mycket ballast gör att stenpartiklarna inte får möjlighet orientera sig ordentligt.

Polymermodifierad emulsion kan öka vidhäftningen i inledningsskedet och därmed minska problemen med stenskott för bilisterna. Försök med att styra och påskynda brytningstiden har tidigare testats (Nyspray) men har inte använts på senare tid p.g.a. att spridarbilen behövde byggas om och att priset blev högre. Med den typen av tillsatser kan nylagd ytbehandling sopas ännu tidigare. Materialet måste dock packas ordentligt och hinna orientera sig ordentligt innan bindemedlet bryter vilket bl. a. kräver extra packningsinsats och fingertoppskänslighet avseende mängd inblandad additiv.

12. Kunskapsdokument för ytbehandling, Torbjörn

Ett behov av kunskapsdokument anses föreligga när delar i tekniska beskrivningarna kommer att uteslutas vid införandet av Europastandarden. Ett lämpligt forum för presentation anses hemsidan vara. Arbetsgruppen sammanträder och tar fram underlag.

14. Kurs i tankbeläggning, Glenn

Asfaltskolan kommer att genomföra en allmän kurs inom området tankbeläggningar i samarbete med Tankgruppen. Föreläsare kommer Rolf Lindroth, Rickard Melin, Sven Pettersson samt Ingemar och Torbjörn att vara.

Kursen går av stapeln 30-31 mars samt 7-8 april då en extrakurs är inplanerad p.g.a. stort intresse. För uppgifter om innehåll hänvisas till www.asfaltskolan.se. För intresserade rekommenderas att även besöka www.rsta-uk.org. (Road Surface Treatments Association).

15. Beslutslistan

Fyra nya punkter tillkom. De sedan föregående möte ansågs utförda och ströks.

16. Övriga frågor

Inget

12. Nästa möte

Nästa möte föreslås företrädesvis till VV:s kontor i Solna, med Torbjörn som värd, den 20 april 2010.

PS. Till sommaren står Stenungsund på tur.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson

Justerat av

*Torbjörn Jacobson
Bo Simonsson*



BESLUTSLISTA

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. - FWD-beräkningar, -Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. åtgärder vid stensläpp, handbok om bedömning av defekter på YB och miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på
www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514



~~Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pererie W kontakter)~~

~~Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok~~

~~Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C~~

~~Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E~~

~~När föreligger ett informationsbehov (seminarium)~~

~~Torbjörn J. kontakter Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar~~

~~Nils Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten~~

~~Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar~~

M 080115

~~TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.~~

~~Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.~~

~~BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT-möte.~~

~~TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium~~

~~PEW fick i uppdrag att ordna lokal.~~

M 071114

~~Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.~~

~~Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.~~

~~Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.~~

~~Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.~~

~~Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.~~

M 070905

~~Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart~~



M 070529

~~TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.~~

~~Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.~~

M 06-11-29

~~Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.~~

~~PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.~~

M 06-09-19

~~SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.
Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.~~

M 00-03-09

~~KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:~~

- ~~— YB,~~
- ~~— YG,~~
- ~~— IM,~~
- ~~— Bindemedelsförsegling.~~

~~Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:~~

- ~~— Att driva FoU-projekt~~
- ~~— Att verka för ökad utbildning~~
- ~~— Att vara remissinstans för VV~~
- ~~— Att bevaka och förmedla ny teknik~~
- ~~— Att representera i andra grupper inom teknikområdet.~~
- ~~— Att verka för ökad användning av tankbeläggningar~~